

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hekkelman.nl>
Sent: Tue, 12 Oct 2021 10:01:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@s-hertogenbosch.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@akroconsult.nl>
(5.1.2.e@akroconsult.nl)" <5.1.2.e@akroconsult.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Anteagroup.nl>
Subject: kort bespreekverslag 12 10 2021 met actiepunten [HEKKELMAN-Nijmegen.FID851096]

5.1.2.e

Vanochtend hebben wij gesproken over de consequenties van de uitspraak ABRS 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1960 (Heiloo) voor de afbakening van de verkeersstromen. Concreet hebben we tot op heden de verkeersstromen meegenomen totdat het verkeer afkomstig van en naar het plan minder wordt dan 2,5% ten opzichte van het bestaande verkeer op wegen. Dit is in lijn met de provinciale aanwijzingen voor de verkeersafbakening en kon gestoeld worden op rechtspraak die betrekking had op (relatief kleinere) ontwikkelingen.

Uit de uitspraak Heiloo van 1 september jl. volgt echter dat die redeneerlijn bij grote projecten met een groot netwerkeffect niet opgaat c.q. zeer risicovol is. Wegvakken met verkeerstoenames moeten gelet op deze uitspraak worden meegenomen, wanneer die met een bepaalde betrouwbaarheid aan het project zijn toe te rekenen en gelet op de onzekerheden van het verkeersmodel. En die afbakening houdt niet direct verband met de hoeveelheid bestaand verkeer op de weg.

In ons geval is sprake van een groot project met een groot netwerkeffect en beschikken we over een gedetailleerd regionaal verkeersmodel. Dit betekent dat de eerdere afbakening zeer riskant is. Wij hebben thans afgesproken om de volgende werkwijze toe te passen:

We gaan nu in de passende beoordeling:

- Het verkeer meenemen op alle wegvakken vanaf +of- 100 mvt/etmaal.
- Uitsluitend voor snelwegen en autowegen wordt het verkeer meegenomen vanaf +of- 500 mvt, gelijk de minister het NRM toepast voor wegprojecten met een groot netwerkeffect.

Door deze nieuwe verkeersafbakening moet echter in een veel groter gebied het verkeer worden meegenomen. Dit heeft ook gevolgen voor de deposities op de Natura 2000-gebieden.

Concreet verwachten we dat de depositieberekening hierdoor veel minder robuust wordt, zodat ook veel minder emissies toegestaan mogen worden op het bedrijventerrein (ook wanneer we net uitkomen). En bovendien is iedere verkeersafbakening niet zonder risico's.

Daarom is nadrukkelijk geadviseerd om de stikstofberekening robuuster te maken. Dat kan door in de omgeving van de zuidzijde van Den Bosch op zoek te gaan naar een externe salderingslocatie. Wanneer het 'Den Bosch-knelpunt' wordt opgelost, ontstaat op alle vlakken meer ruimte. 5.1.2.e maakt een inventarisatie van mogelijk interessante bedrijven om het gesprek mee aan te gaan. Zij neemt zo nodig contact met mij hierover op wanneer er weinig bedrijven voor handen lijken te zijn.

Tot zover.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Advocaat

Hekkelman Advocaten N.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

T 5.1.2.e (tevens mobiel)

F 5.1.2.e

5.1.2.e@hekkelman.nl

Volg onze blogs over Overheidszaken ►

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Hekkelman Advocaten N.V. waarop van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden zoals weergegeven op www.hekkelman.nl en waarin een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen. Hekkelman Advocaten N.V. is statutair gevestigd te Nijmegen en ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09170462.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Hekkelman Advocaten N.V. which agreement is subject to the General Conditions, which are mentioned on our website (www.hekkelman.nl) and contains a limitation of liability. Hekkelman Advocaten N.V. is officially seated at Nijmegen, The Netherlands, and registered in the commercial register at the Chamber of Commerce under number 09170462.