

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

VERZONDEN

5 DEC 2024

Onderwerp

Besluit Woo-verzoek

Datum

3 december 2024

Ons kenmerk

C2346442/6032166

Uw kenmerk**Contactpersoon**

5.1.2.e

Telefoon

5.1.2.e

Email

5.1.2.e @brabant.nl

Bijlage(n)

2

Geachte 5.1.2.e

Op 18 juli 2024 heeft u ons op grond van de Wet open overheid (Woo) verzocht om "papierdocumenten zoals brieven, rapporten, memo's, beleidsdocumenten, stuurgroepverslagen en van digitale stukken zoals e-mailberichten over het project van de N629-fase 2 over de periode die geleid heeft tot niet verlenen van de vergunning Wnb (periode 1 juli 2022 tot heden)."

Wij hebben op 9 september 2024 aan uw verzoek voldaan door de tot die datum beschikbare documenten per wettransfer-bestand te sturen. Bijlage 1 bevat een overzicht van verstrekte documenten.

Op 14 november 2024 heeft u ons op grond van de Woo verzocht om "alle informatie en documenten over het project van de N629-fase 2 over de periode 18 juli 2024 tot heden 11 november 2024: brieven, rapporten, memo's, beleidsdocumenten, het stuurgroepverslag van 26 september 2024 of het concept daarvan, uitvoeringsovereenkomsten met de gemeenten en de voorbereiding daarvoor en van digitale stukken zoals e-mailberichten tussen gemeenten Dongen en Oosterhout en provincie, met procesmanager en met omgevingsmanager."

In deze brief leest u ons besluit op uw verzoek.

Besluit

Wij besluiten de door u gevraagde informatie (gedeeltelijk) openbaar te maken. Voor een nadere specificatie per document verwijzen wij u naar de inventarislijst en de documenten. De reden waarom wij deze informatie (gedeeltelijk) openbaar maken leest u hierna.

Motivering

Iedereen heeft het recht om overheidsinformatie op te kunnen vragen zonder daarbij een reden aan te geven. Dit is een belangrijk recht van de burger. Daarbij is het uitgangspunt dat overheidsinformatie openbaar is, tenzij er uitzonderingsgronden zijn die dit beperken. Wij wegen hierbij het algemeen belang van openbaarheid af tegen de belangen die de uitzonderingsgronden beschermen. In het algemeen geldt hierbij de regel dat wanneer wij informatie aan u verstrekken, het openbaar is voor een ieder.

Zoekslag

Op basis van uw verzoek heeft een zorgvuldige zoekslag plaatsgevonden. Bij de zoekslag naar informatie hebben we vier documenten over het project N629-fase 2 aangetroffen. Deze documenten zijn genoemd op de inventarislijsten die als bijlage 1 en 2 bij dit besluit zijn opgenomen. De documenten onder bijlage 1 hebben we reeds op 9 september 2024 verstrekt.

Het eerste en tweede document genoemd in bijlage 2 maken we openbaar, waarbij we onder verwijzing naar artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Woo de persoonsgegevens anonimiseren. Over het stuurgroepverslag merken we op dat de stuurgroep dit verslag nog niet heeft vastgesteld. Dat zal vermoedelijk tijdens de eerstvolgende stuurgroepvergadering gebeuren. Indien u een afschrift van het vastgestelde verslag wilt ontvangen, dan horen we dat graag. U hoeft daarvoor geen Woo-verzoek in te dienen.

Het derde en vierde document genoemd in bijlage 2 maken we onder verwijzing naar artikel 5.2, eerste lid van de Woo niet openbaar. Het betreffen werkdocumenten voor het actualiseren en opstellen van (uitvoerings) overeenkomsten van het project N629-fase 2. Deze bevatten persoonlijke beleidsopvattingen voor intern beraad. Onder intern beraad wordt verstaan het (al dan niet schriftelijk) overleg over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan of tussen bestuursorganen. Doel van de beperking van de openbaarheid van stukken van intern beraad is dat bij het opstellen van die stukken de betrokkenen in alle vrijheid hun gedachten en opvattingen kunnen uiten. In dit document wordt er intern tussen ambtenaren van gedachten gewisseld. Ambtenaren moeten de mogelijkheid hebben hun opvattingen te uiten en voorstellen te doen zonder dat zij daarmee achteraf worden geconfronteerd. Bestuurders moeten zich in vrijheid en vertrouwelijkheid kunnen laten adviseren door hun ambtenaren zonder dat zij daar naderhand op kunnen worden aangesproken. Het interne karakter van een stuk wordt bepaald door het oogmerk waarmee het is opgesteld. Degene die het document heeft opgesteld moet de bedoeling hebben gehad dat dit zou dienen voor hemzelf of voor het gebruik door anderen binnen de overheid. De persoonlijke beleidsopvattingen door de betreffende ambtenaren zijn geuit met het idee dat zij daar achteraf niet mee geconfronteerd kunnen worden. Het idee hierachter is om in alle vrijheid hun gedachten en opvattingen te kunnen uiten. Om die reden maken wij deze documenten niet openbaar.

Datum

3 december 2024

Ons kenmerk

C2346442/6032166

Zienswijze derde-belanghebbenden

Bij de openbaarmaking van de documenten spelen de belangen van derden een rol. Deze derde-belanghebbenden hebben we vooraf gevraagd om hun mening te geven over openbaarmaking van de documenten.

Datum

3 december 2024

Ons kenmerk

C2346442/6032166

De ontvangen zienswijzen van de gemeenten Dongen en Oosterhout hebben wij meegenomen in de belangenafweging die heeft geleid tot het nu voorliggende besluit. Beide gemeenten hebben medegedeeld geen bezwaar te hebben tegen het verstrekken van het eerste en tweede document zoals genoemd in bijlage 2.

Wijze van openbaarmaking en publicatie

De documenten die wij (gedeeltelijk) openbaar maken, worden samen met dit besluit digitaal aan u toegezonden. Dit besluit en de documenten worden met inachtneming van de uitzonderingsgronden uit de Woo voor iedereen openbaar door publicatie ervan op open.brabant.nl. Een geanonimiseerd afschrift van dit besluit zenden wij aan de belanghebbenden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

5.1.2.e



5.1.2.e

programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

Datum

3 december 2024

Ons kenmerk

C2346442/6032166

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een digitale handtekening nodig (DigiD of eHerkenning).
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151
5200 MC te 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken. U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).

Notulen Stuurgroep N629 d.d. 26 september 2024 - EINDCONCEPT -

Aanwezigen

Leden Stuurgroep:

- De heer Stijn Smeulders, gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit provincie Noord-Brabant (voorzitter)
- De heer Clemens Piena, wethouder gemeente Oosterhout
- De heer Kees de Jong, wethouder gemeente Dongen

Overige genodigden:

- 5.1.2.e provinciale infrastructuur en regionale mobiliteitsopgave)¹
- 5.1.2.e gemeente Oosterhout)
- 5.1.2.e Klimaat, Energie en Duurzaamheid gemeente Dongen)
- 5.1.2.e N629)
- 5.1.2.e (notulist)

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

Stijn Smeulders opent de vergadering en geeft aan dat het prettig is dat iedereen fysiek aanwezig kon zijn. Tevens stelt hij vast dat deze vergadering vooral informatief van aard is.

Onder mededelingen wordt door de gezamenlijke Stuurgroep geconstateerd dat de druk vanuit de omgeving toeneemt. Bij punt 3 zal dit worden besproken.

De agenda wordt conform voorstel vastgesteld.

2. Vaststellen notulen voorgaande Stuurgroep

De notulen van de Stuurgroep d.d. 27 mei 2024 worden ongewijzigd vastgesteld. De definitieve notulen worden als bijlage bij dit verslag gevoegd.

3. Communicatie

Vanuit de omgeving, maar ook vanuit de gemeenteraden en Provinciale Staten neemt het aantal vragen toe dat op enigerlei wijze verband houdt met het gepauzeerde project N629. In de zomer is ook bij elk van de organisaties een WOO-verzoek ingediend. De toename van het aantal vragen speelt onder meer sinds maatregelen ter voorbereiding op realisatie van de tijdelijke ontsluiting Everdenberg-Oost (zoals het verleggen van kabels en leidingen) in het veld zichtbaar zijn. De aard van de vragen is overigens divers en varieert van vragen over de fysieke werkzaamheden tot aan vragen over een toekomstige planning voor de realisatie van de N629.

De Stuurgroep geeft opdracht om op korte termijn Staten en gemeenteraden te informeren over de stand van zaken en om de brede kring van belanghebbenden en belangstellenden via een nieuwsbrief op de hoogte te brengen.

Datum/tijd

26 september 2024

10:00 – 11:00 uur

Locatie

Provinciehuis

Brabantlaan 1,

's-Hertogenbosch

Verdieping 1, kamer 8

Aan

Leden van de stuurgroep

Kopie aan

5.1.2.e

van

5.1.2.e

Telefoon

(5.1.2.e)

Email

5.1.2.e @brabant.nl

5.1.2.e @brabant.nl

4. Besluit over toekomst N629 [Spoor 1]

De vraag wanneer een besluit kan worden genomen over de realisatie van de nieuwe N629 hangt – zoals bekend – samen met de planning van een tweetal uitspraken in zaken onder de Raad van State (ViA15 en GOL)². Daarnaast komt een nieuwe AERIUS-release in oktober beschikbaar en later dit najaar het geactualiseerd BBMA v2024. Op basis van deze actualisaties zullen de stikstofberekeningen eveneens worden geactualiseerd, zoals ook eerder toegezegd aan de Stuurgroep. Het besluit over de toekomst van het project wordt aangehouden tot eind 2024/begin 2025; het moment van besluitvorming is afhankelijk van hetgeen we dit jaar (nog) kunnen doen, wanneer de bedoelde jurisprudentie en actualisaties beschikbaar zijn.

Ondertussen wordt onderzocht wat er nodig is om in geval van 'groen licht' een spoedige herstart van het project mogelijk te maken. Een eerste, grove planning laat zien dat een voorbereidingstijd van zo'n drie jaar nodig zal zijn voordat de fysieke realisatie kan plaatsvinden.

5. Analyse bestaande N629 [Spoor 2]

Geen nieuwe informatie ten opzichte van hetgeen in de Stuurgroep van 27 mei 2024 is gemeld.

6. Korte termijn-maatregelen [Spoor 3]

Het overzicht met de 'smiley's' is geactualiseerd en is als bijlage bij de agenda gevoegd. Gezien de bekendheid van de Stuurgroep met de verschillende dossiers en aangezien er geen kwesties ter besluitvorming voorliggen, worden de navolgende punten kort doorgelopen.

Snelfietsroute – ter informatie

Geen bijzonderheden ten aanzien van de realisatie. Gemeenten Dongen en Oosterhout hebben beiden een aanvang gemaakt met het treffen van voorbereidingen voor realisatie van de delen in hun respectievelijke gemeenten en in Oosterhout is een gedeelte inmiddels in uitvoering. De informatievoorziening hierover ligt primair bij de gemeenten, maar voor alle duidelijkheid zal beknopte informatie hierover worden opgenomen in de onder punt 3 genoemde nieuwsbrief.

Tijdelijke ontsluiting Everdenberg Oost – ter informatie

De voorbereidingen voor de realisatie hiervan en met name van de realisatie van de enkelstrooksrotonde op de huidige N629 zijn inmiddels in volle gang en goed zichtbaar. Kabels en leidingen worden verlegd en gesprekken tussen de specialisten over de civieltechnische aspecten van de rotonde en van de directe omgeving (zoals fietsvoorzieningen) verkeren in een finaal stadium. Ook ten aanzien van deze werkzaamheden is zorgvuldige communicatie van belang. Zo bleek onlangs dat het ontwerp van de tijdelijke ontsluiting op weerstand stuit bij partijen die niet rechtstreeks betrokken zijn geweest en die conform PIP een T-aansluiting hadden verwacht. Clemens Piena geeft aan dat dit de aandacht heeft van de gemeente.

De Stuurgroep concludeert dat – naast communicatie vanuit de gemeente – het van belang is ook hieraan aandacht te besteden in de nieuwsbrief, vooral in relatie tot de verwachtingen in de omgeving ten aanzien van realisatie van de nieuwe N629 en de kennelijke verwarring die ontstaat door de werkzaamheden die nu plaatsvinden.

Datum
27 mei 2024
Documentnummer
C2335375/6018079

Tijdelijke OV-halte – ter informatie

Dit project ligt nog altijd op schema. De tijdelijke OV-halte aan de Ekelstraat zal in Q4 van dit jaar worden gerealiseerd. Tevens zullen bij de reeds gerealiseerde OV-halte aan de overkant van de weg aanvullende voorzieningen worden aangebracht.

Kruispunt Steenstraat – ter informatie

Kees de Jong geeft aan dat de urgentie voor de Steenstraat bij de gemeente Dongen hoog is. Zoals bekend is, is de VRI hoognodig aan vervanging toe en bovendien moet de persleiding ter plaatse aangepast worden. Gemeente Dongen wil vooruitlopend op realisatie van de nieuwe N629 een aantal zaken naar voren halen en eigenstandig gaan uitvoeren. Daartoe wil zij samen met de provincie onderzoeken wat programmatisch, planning-technisch en financieel haalbaar is.

Stijn Smeulders stelt voor dat de gemeente Dongen enkele scenario's verder uitwerkt, de te maken keuzes goed onderbouwt en deze in een volgende stuurgroep presenteert.

Kwaliteitsverbetering landschap – ter informatie

Een conceptovereenkomst tussen de drie organisaties is in de maak. In het eerstvolgend overleg van de Stuurgroep zal een toelichting worden gegeven.

Natuurinrichting (motie PS) – ter informatie

In Het Blik legt de provincie 3,5 en mogelijk 5 hectare nieuw bos aan. Een inrichtingsplan hiertoe is inmiddels goedgekeurd. De Provincie stuurt erop aan dat nog voor het einde van het plantseizoen (i.e. vóór 1 maart 2025) de bomen zijn aangeplant.

7. Restpunten

Op dit moment zijn er geen overige aangelegenheden om te bespreken.

8. Volgend overleg Stuurgroep

Een nieuwe stuurgroep zal gepland worden in december 2024. Clemens Piena nodigt de aanwezigen hiertoe uit in Oosterhout.

9. Rondvraag en sluiting

Geen vragen en opmerkingen. Stijn Smeulders sluit de vergadering.

Bijlagen:

- Definitieve notulen Stuurgroep d.d. 27 mei 2024
- Overzicht korte termijn maatregelen (Spoor 3)

BIJLAGE 1: Inventarislijst Woo-verzoek 18 juli 2024

20223 05 24 Brief aan GS over stillegging N629_.pdf
240613 EINDCONCEPT notulen Stuurgroep N629 d.d. 27 mei 2024.pdf
20211214-474702-not-saldering nwegen pnb-dep-rev00.pdf
20230411_Begeleidingsformulier BO_Pauzering N629.docx
20230621_Afspraken bestuurlijk gesprek vervolg N629.docx
Bijlage 2 Notulen Stuurgroep 22 januari 2024_EINDCONCEPT.pdf
Bijlage agendapunt 4.1 Notitie gemeenten 15 december 2023.pdf
Bijlage agendapunt 4.2 Reactie Provincie op notitie gemeenten.pdf
Bijlage agendapunt 4.3 Voorstel aan Stuurgroep.pdf
Bijlage_Brf.formateur.N629.20230608.pdf
Brief POHO Mobiliteit over afstel N629.pdf
Brief.Gedeputeerde.Staten.N629.20230608 Oosterhout.pdf
Definitieve stikstofrapportage N629.pdf
Introductie N629_gedp. Smeulders.docx
Memo stikstof en Wnb vergunning_v040722 incl swi en ave.docx
N629 extern salderen plaatje.jpg
Notulen stuurgroep N629 12 oktober 2023_VASTGESTELD.pdf
Notulen stuurgroep N629 14 maart 2024_VASTGESTELD.pdf
Schriftelijke vragen SP over Taakstellend budget N629 v140323.docx
Statenmededeling - Voortgang infrastructurele projecten i.r.t. het stikstofdossier (mei).pdf
Verslag stuurgroep N629 30 juni 2022 def.pdf
Bijlage 4 Antea_Toelichting AERIUS berekening N629.pd

Datum

3 december 2024

Ons kenmerk

C2346442/6032166

Bijlage 2: Inventarislijst Woo-verzoek 14 november 2024

1_241101 EINDCONCEPT notulen Stuurgroep N629 d.d. 26 september 2024
(1)_geanonimiseerd
Bijlage 6 Geactualiseerd overzicht maatregelen Spoor 3 (4)
Werkdocument actualisatie uitvoeringsovereenkomst 2018
Werkdocument overeenkomst Kwaliteitsverbetering Landschap

N629 - Overzicht maatregelen Spoor 3

Actualisatie Stuurgroep 26 september 2024						
Deelproject	Snelroute F629	Aansluiting bedrijventerrein Everdenberg-Oost	OV-halte	Kruispunt Steenstraat	Kwaliteitsverbetering landschap	Natuurinrichting motie PS
Gereed voor besluitvorming?						
Gewenst of gevraagd besluit	Besluit Stuurgroep 22/1/2024. Snelroute F629 (deel provincie) zal vooralsnog geen doorgang vinden.	27/5/2024 Opdracht aan provincie en gemeente Oosterhout om tot aanvullende Uitvoeringsovereenkomst te komen.	26/9/2024 Nvt	27/5/2024 Geen nieuwe informatie ten opzichte van presentatie scenario's door gemeente Dongen tijdens Stuurgroep 14/3/2024.	26/9/2024 Nvt	Inrichten 3,5 ha natuur naar aanleiding van PS motie.
Schets planning	26/9/2024 Gemeenten hebben aangegeven hun resp. delen wel aan te gaan leggen.	26/9/2024 Planning gemeente Oosterhout voor realisatie ligt op schema: vergunning-aanvraag wordt dit najaar ingediend.	26/9/2024 Planning voor realisatie ligt op schema en Arriva is op de hoogte; geen nieuwe informatie.	Nvt	26/9/2024 Onderzoek naar relatie met provinciale verordening loopt en concept overeenkomst is in de maak.	Besluit reeds genomen stuurgroep oktober 2023.
Deelprojecteigenaar	Provincie/Gemeenten	Gemeente Oosterhout	Provincie	Gemeente Dongen	Provincie/Gemeenten	Provincie
Beantwoording vragen afwegingskader						
Is er sprake van relevante wettelijke verplichtingen?	Nee	Ja, planologisch.	Nee	Nee	Ja	Nee
Is er sprake van contractuele verplichtingen?	Nee	Uitvoeringsovereenkomst gemeente/prov uit 2018; deelproject 2.			Nee	Ja
Wat is de noodzakelijke of gewenste timing van realisatie en waarom?	nvt: het fietspad ligt er goed bij en het zou kapitaalvernietiging zijn om een tijdelijke aanpassing te doen.	Urgentie wordt door de betrokken partijen onderkend.	Uiterlijk 1 januari 2025 gereed en in gebruik genomen. Samenloop met dienstregeling Arriva en plannen gem Oosterhout met Hoogstraat. Die plannen zijn vertraagd doordat vertragen in het verleggen van K&L.		Noodzakelijk is het niet, wel wenselijk. Er heeft sinds 2018 een breed participatietraject plaatsgevonden en vele ideeën, die ook in een breder perspectief bijdragen aan provinciaal en gemeentelijk beleid, zijn klaar voor uitvoering.	Plantseizoen 24/25 vanwege contractuele afspraken in ruilovereenkomst met fam. Van Assum
Wat is de samenhang met bestaand beleid (landelijk, provinciaal, lokaal)?	Mobiliteitstransitie	nvt			Vele initiatieven zorgen voor ontsnippering en aanleg van nieuwe natuur in het gebied. Verder sluit het aan bij beleid van gemeente Dongen om meer recreatie mogelijk te maken in het gebied.	Bossenstrategie
Hoe groot is het oplossend vermogen (bijv. tav veiligheid, toekomstvastheid, bereik je wellicht meerdere doelen met één en dezelfde oplossing?)		Bereikbaarheidsprobleem voor het nieuwe bedrijventerrein. Vraag: Hoe tijdelijk is tijdelijk? De oplossing is niet robuust voor de lange termijn. In het kader van verkeersveiligheid: 'Het is geen veilige oplossing, maar de minst onveilige van de denkbare oplossingen'.			Naast het feit dat het blik een flinke verbetering door zal maken houd je door dit traject te continueren de vele ambassadeurs van het project bij je. Het informele netwerk van het gebied is sterk, en op deze manier houd je deze energie vast.	nvt
Wat is de complexiteit van de mogelijke oplossingsrichtingen (technisch, veelheid van betrokken belangen, anders)?	De complexiteit van de afweging zit 'm in de samenloop met de geplande EVZ die het noodzakelijk maakt om het fietspad een bocht te laten maken. Houd je daar in deze fase rekening mee, of niet?	Vraagstuk hoe tijdelijk is tijdelijk gezien de onzekerheid van uitvoering van nieuwe N629. Kritische omwonenden. Bewoners accepteren deze rotonde als een echt tijdelijke oplossing. Dat betekent dat de aansluiting tzt 'verhuisd' zal moeten worden. Voorstel: op kosten van de gemeente.	26/9/2024 Alle voorbereidende hobbels zijn genomen. Aanbesteding wordt voorbereid.		De middelen voor dit traject zijn gekoppeld aan uitvoering PIP N629. Er moet een keus gemaakt worden of deze middelen vrijgegeven kunnen worden.	niet complex
Creëren we kansen door het dossier naar voren te halen (denk aan het creëren van good-will in de omgeving, mede gezien verwachtingen die zijn gewekt)?			nvt		Ja, de betrokken personen bij dit traject zijn belangrijke stakeholders binnen de gemeenten voor het creëren en behouden van draagvlak voor het project.	Nee, het is een contractuele afspraak. We komen enkel gemaakte afspraken na.
Welke risico's zien we als het dossier blijft liggen (denk bijvoorbeeld aan de kwaliteit en veiligheid van de huidige weg, aan beginselen van behoorlijk bestuur etc.)?	In principe geen behalve dat gemeente Oosterhout en Dongen hun deel wel al aanleggen en de overgang van snelroute naar het gewone fietspad aangekondigd dient te worden. Verder blijft de vraag wie het huidige fietspad gaat onderhouden gezien er schade is van wege werkzaamheden van Rijkswaterstaat die gebrekkig zijn gerepareerd.	Zie risico-analyse gemeente Oosterhout.			Afhaken van inwoners. Afname van vertrouwen in trajecten van de provincie.	Contractbreuk
Zijn er onmogelijkheden of beperkingen waardoor de afhandeling op problemen stuit of wellicht geen doorgang kan vinden?	De kosten zullen veel hoger uitvallen gezien het dan geen onderdeel zou zijn van de grote aanbidding van de aannemer.	Zie risico-analyse gemeente Oosterhout.			Capaciteit en doorzettingsvermogen van betrokken partijen.	Nee
Is afhandeling financieel verantwoord c.q. gerechtvaardigd, gezien de tijdelijkheid van de maatregel (hoe tijdelijk is 'tijdelijk'), het oplossend vermogen, de robuustheid van de oplossing etc.?	Gezien uiteindelijke realisatie van de nieuwe N629 nog onzeker is, is aanleggen van huidige vorm van het fietspad niet wenselijk. Het heeft te veel raakvlakken met de uiteindelijk te bouwen Natte ecologische verbindingzone waardoor deze 'als je het goed wil doen' ook aangelegd moet worden. Een simpelere oplossing is het fietspad nu 'gewoon' doortrekken op de huidige locatie maar dat is potentieel kapitaalvernietiging als het weer mogelijk wordt om de weg aan te leggen.	26/9/2024 In het PIP is ontsluiting voorzien via de nieuwe N629, incl. aftakking naar de huidige N629 (Heistraat) voor lokaal verkeer komend en gaand vanuit en in de richting van Dongen. De tijdelijke ontsluitingsweg sluit aan op de huidige N629 door middel van een enkelstrooksrotonde op de locatie waar in het PIP een T-aansluiting is voorzien. Deze oplossing is voor de komende jaren de meest veilige en verkeerskundig de beste oplossing die ook nog eens binnen de PIP-grenzen te realiseren is. De ontsluiting zal blijven liggen en gebruikt worden zoals in het PIP voorzien, ook wanneer de nieuwe N629 is gerealiseerd.	26/9/2024 Afhandeling is financieel verantwoord, inclusief aankleding reeds gerealiseerde OV-halte aan overkant van de weg, in relatie tot dossier Hoogstraat en omklappen dienstregeling Arriva per 5 januari 2025.		Het participatietraject is in zijn geheel doorlopen, alle gekozen initiatieven dragen bij aan de ontwikkeling van het gebied die ook aansluit bij realisatie van bredere doelstellingen van de gemeenten en provincie	De maatregel is niet tijdelijk.
Is er een onlosmakelijke relatie met het stopzetten van de aanbesteding of kan het dossier los worden gezien daarvan (zoals bijvoorbeeld de realisatie van natuurcompensatie)?	Ja, er is een onlosmakelijke relatie, de realisatie van het fietspad zat in het contract met de aannemer.	Het zoeken naar een tijdelijke ontsluiting is een direct gevolg van het besluit in februari 2023 om het project in de 'pauzestand' te zetten.	Direct gevolg van de pauzestand.	In de situatie dat de weg er komt zou de VRI veranderen in een rotonde, dus zou er geen nieuwe VRI nodig zijn. Daarom is het nu de investering niet waard en is de toekomst onduidelijk.	Kan losgezien worden, traject zat niet in contract met de aannemer.	De aanleg van deze natuur zat niet in het contract met de aannemer.
Is de financiering geregeld of te regelen; wat is ervoor nodig om dit (alsnog en tijdig) te regelen?		27/5/2024 Provincie heeft standpunt ingenomen, in afwijking van de eigen Beleidsregel provinciale wegen.	Financiering uit projectbudget.		Voorstel voorbereiding / planning inrichting fonds.	Kan worden betaald uit project grondverwervingsbudget gezien het een afspraak was in de ruilovereenkomst.