Ingekomen
28 SEP 2023
Provincie Noord-Brabant

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan het bestuur van:
- Provincie Noord-Brabant
- Gemeente Vught

5333841
DIV_STAN

~~PHS~~
AIPM

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
5.1.2.e
Senior Beleidsmedewerker

T 5.1.2.e
M 5.1.2.e
5.1.2.e @minienw.nl

Ons kenmerk
IenW/BSK-2023/266549

Bijlage(n)
-

Datum 27 september 2023
Betreft wijziging Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel

Geacht college/ bestuur,

Met deze brief informeer ik u over het gewijzigd vastgestelde Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel. Dit betreft een wijziging van ondergeschikte aard en heeft betrekking op het onderstation ter hoogte van het Rembrandterf en de N65 in Vught.

De Raad van State heeft in de (tussen)uitspraak van 21 december 2022 (kenmerk ECLI:NL:RVS:2022:3917) alle beroepen tegen het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel 2020 ongegrond verklaard, met uitzondering van het beroep tegen het onderstation in Vught langs de N65 nabij het Rembrandterf. De Raad van State stelt dat onvoldoende is ingegaan op de vormgeving en effecten op de omgeving van het onderstation.

Naar aanleiding van deze tussenuitspraak is door ProRail contact gelegd met de appellanten en andere directe omwonenden van het onderstation. Er hebben twee bewonersavonden plaatsgevonden waarbij zorgen rondom de komst van het onderstation zijn opgehaald en ook gezamenlijk op zoek is gegaan naar optimalisaties betreffende de situering en inpassing. Tijdens de eerste bewonersavond is het inpassingsplan besproken. Hierbij gaven bewoners voornamelijk aan het onderstation zoveel mogelijk te willen laten opschuiven richting zendmast en te onderzoeken op welke wijze het onderstation "niet gezien en niet gehoord wordt". Bij de tweede sessie lag de focus op het verkleinen van het bouwvlak, het aanbrengen van groen hekwerk en de samenstelling van de planten en bomen.

Tevens heeft sinds de vaststelling van het Tracébesluit 2020 verdere detaillering van het ontwerp plaatsgevonden. Dit betreft de uitwerking van het bouwkundig en constructief ontwerp tot een Definitief Ontwerp van het onderstation.

De consultatie met de omgeving en de uitwerking van het bouwkundig en constructief ontwerp heeft geleid tot nieuwe inzichten, namelijk dat het onderstation uitgevoerd kan worden met een lagere hoogtebepaling en kleiner bouwvlak dan in het Tracébesluit 2020 mogelijk is gemaakt. In combinatie met de aangedragen punten door appellanten en de tussenuitspraak door de Raad van

State is een gewijzigd Tracébesluit vastgesteld om de mogelijkheden van het Tracébesluit 2020 te beperken en de aanscherpingen te borgen richting de omgeving. Hierdoor heeft de omgeving ook zekerheid dat de aanscherpingen betrokken zullen worden in de vertaling van dit Tracébesluit in het bestemmingsplan van de gemeente Vught en werken deze aanscherpingen ook door na oplevering van het project.

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum
27 september 2023

Ons kenmerk
IenW/BSK-2023/266549

De wijzigingen in het Tracébesluit 2023 bestaan uit een aanscherping van de hoogte en omvang van het onderstation, verkleining van het Bebouwingsvlak voor Elektrotechnische Systemen (ETS) en de vastlegging van het maximale langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voorts is voorzien in een maatregel voor landschappelijke inpassing waarbij een deel van het "Bebouwingsvlak ETS" wordt aangeduid als "Maatregelvlak landschappelijke inrichting".

Het besluit met bijhorende documenten is in te zien op www.platformparticipatie.nl/meterenboxtel.

De wijzigingen zijn daarnaast verwerkt in het Definitief Ontwerp Onderstation. Het Definitief Ontwerp is tevens input voor de aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een nieuw onderstation aan het Rembrandterf in Vught die op 2 augustus 2023 bij de gemeente Vught is ingediend.

Van 27 september tot en met 7 november 2023 ligt het besluit met bijbehorende stukken ter inzage. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden in beroep gaan tegen dit Tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ingevolge artikel 1.4 van de Crisis- en herstelwet kunt u als bestuursorgaan geen beroep instellen tegen een Tracébesluit.

Het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel (wijziging 2023) is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Raad van State heeft op 30 november 2023 een hoorzitting over het onderstation met appellanten gepland.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
HET HOOFD VAN DE AFDELING RIJKSINFRASTRUCTUUR

5.1.2.e

5.1.2.e

Verzendlijst:

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA Vught

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum
27 september 2023

Ons kenmerk
IenW/BSK-2023/266549