Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	250170
Inrichtingslocatie	Kolkstraat, 4714 RT Spundel

Activiteit

Omschrijving	
Toelichting	.

Berekening

AERIUS kenmerk	RyEhEJTmEdsg
Datum berekening	26 september 2025, 14:03
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026	0,8 kg/j	122,1 kg/j

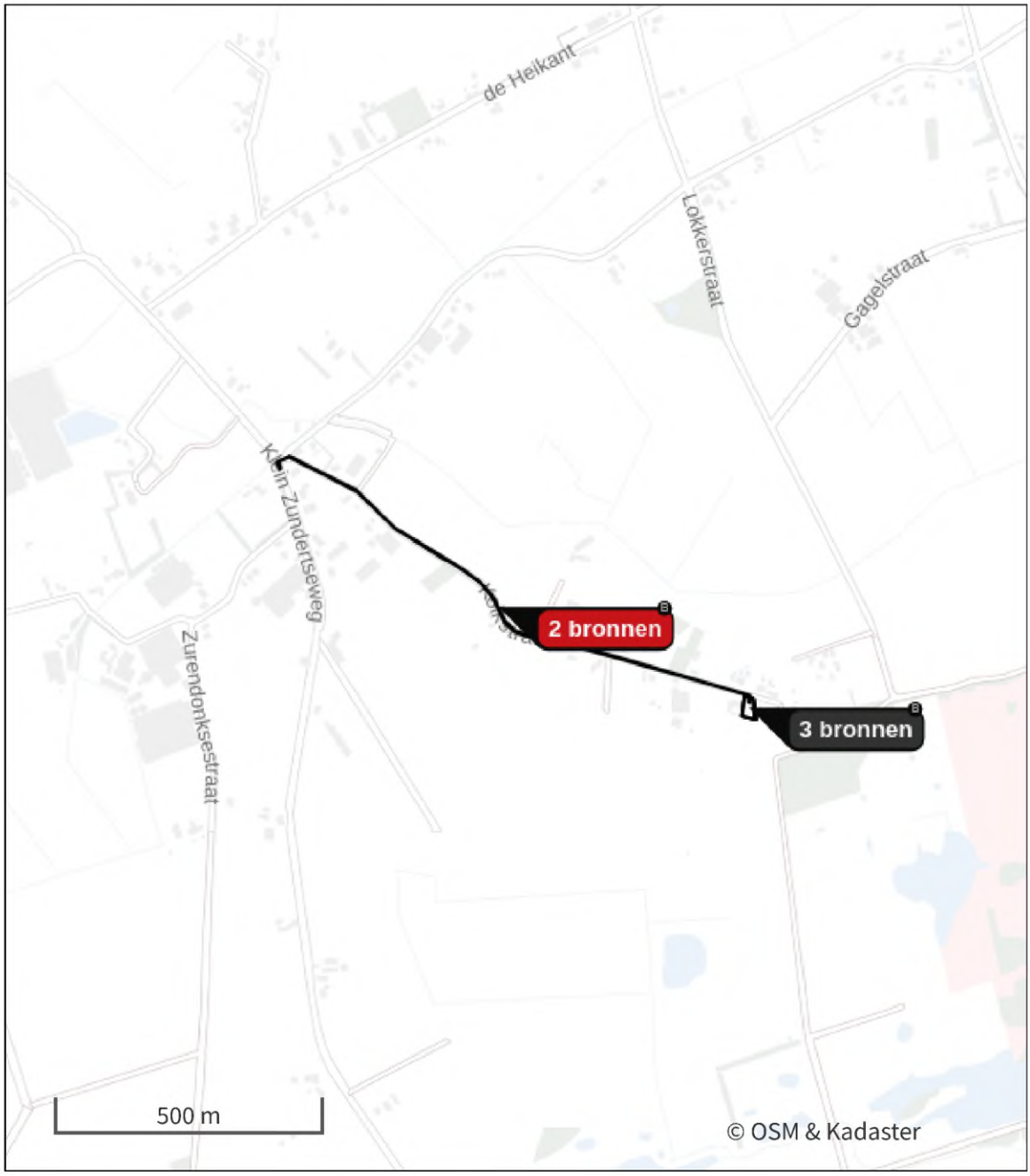
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stationair draaien - zwaar verkeer	10,0 g/j	1,1 kg/j
2 Anders... | Anders... | Stationair draaien - middel zwaar	-	0,2 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	43,8 g/j	0,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	117,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - gebruiksfase	0,1 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	66,3 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (10 km)	X:99433 Y:382783	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (11 km)	X:111550 Y:388003	-
3	Ulvenhoutse Bos (13 km)	X:114175 Y:396439	-
4	Ulvenhoutse Bos H9120 (13 km)	X:114355 Y:396079	-
5	Ulvenhoutse Bos H91E0C (13 km)	X:114473 Y:396064	-
6	Ulvenhoutse Bos H9160A (13 km)	X:114757 Y:396274	-
7	Klein en Groot Schietveld (15 km)	X:101922 Y:377770	-
8	Kalmthoutse Heide (15 km)	X:90748 Y:381929	-
9	Kalmthoutse Heide (15 km)	X:90440 Y:381876	-
10	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (16 km)	X:85974 Y:387475	-
11	Brabantse Wal Lg14 (16 km)	X:85285 Y:388338	-
12	Brabantse Wal L4030 (17 km)	X:85175 Y:385725	-
13	Brabantse Wal Lg09 (17 km)	X:85175 Y:385700	-
14	Brabantse Wal Lg04 (18 km)	X:83957 Y:386318	-
15	Brabantse Wal H2310 (20 km)	X:84521 Y:381999	-
16	Brabantse Wal H4010A (20 km)	X:87024 Y:378605	-
17	Brabantse Wal H3160 (20 km)	X:86938 Y:378458	-
18	Brabantse Wal H3130 (20 km)	X:85113 Y:380252	-
19	Brabantse Wal H4030 (20 km)	X:83654 Y:382267	-
20	Brabantse Wal H2330 (20 km)	X:86398 Y:378712	-
21	Brabantse Wal H7150 (21 km)	X:84322 Y:380716	-
22	Brabantse Wal H9120 (22 km)	X:85942 Y:377232	-
23	Hollands Diep (18 km)	X:95359 Y:410463	-
24	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (20 km)	X:107564 Y:373345	-
25	Biesbosch (21 km)	X:103863 Y:413886	-
26	Biesbosch Lg11 (23 km)	X:106650 Y:415289	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Biesbosch Lg08 (23 km)	X:103204 Y:416234	-
28	Krammer-Volkerak (22 km)	X:85573 Y:408675	-
29	Krammer-Volkerak H2160 (22 km)	X:85694 Y:409223	-
30	Krammer-Volkerak H6510A (24 km)	X:81893 Y:406623	-
31	Krammer-Volkerak H1330B (24 km)	X:81875 Y:406741	-
32	Krammer-Volkerak H2190B (24 km)	X:81214 Y:406718	-
33	Markiezaat (23 km)	X:79245 Y:386159	-
34	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120708 Y:379315	-
35	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88195 Y:373698	-
36	Oudeland van Strijen (24 km)	X:96081 Y:416317	-
37	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (24 km)	X:120778 Y:377601	-
38	Zoommeer (25 km)	X:76470 Y:390077	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien - zwaar verkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
Locatie	X:101908,31 Y:392468,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien - middel zwaar	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:101908,31 Y:392468,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:101431,52 Y:392660,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.069,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:101431,17 Y:392659,2	NH_3	43,8 g/j
Lengte	1.069,59 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.020,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	117,8 kg/j
Locatie	X:101908,28 Y:392468,75	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j	80 u/j	0 l/j	NO_x	32,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	176 l/j	40 u/j		NO_x	3,7 kg/j
					NH_3	1,3 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	80 u/j	0 l/j	NO_x	22,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j	40 u/j	0 l/j	NO_x	26,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	40 u/j		NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	348 l/j	120 u/j		NO_x	7,6 kg/j
					NH_3	2,6 g/j
Kleine diverse werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1128 l/j	160 u/j		NO_x	23,4 kg/j
					NH_3	8,5 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebuiksfase				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:101431,17 Y:392659,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.065,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	46,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - gebruiksfase	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:101429,81 Y:392659,6		
Lengte	1.067,28 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website