N 284

Datum
20 april 2023
Aan
Stuurgroep N284
Van
Projectteam N284
Bijlagen
-

Gespreksverslag
STUURGROEP N284 REUSEL – A67

20 april 2023, 15.00 – 16.30 uur
Gemeente Bladel
Markt 21, Bladel

Aanwezig:

Cees van de Ven	Wethouder Gemeente Bladel (voorzitter)
Stijn Smeulders	Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant
Frank Rombouts	Wethouder Gemeente Reusel - De Mierden
5.1.2.e	Projectmanager N284
5.1.2.e	Projectondersteuner N284 (verslaglegging)
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Bladel
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Reusel-De Mierden

Afwezig

5.1.2.e	Programmamanager Infrastructurele Projecten PNB

---

1. Opening en vaststellen agenda
Deze Stuurgroep vergadering is ingepland naar aanleiding van het besluit van de gemeenteraad van Bladel van 23 maart jl. waarin zij besloot niet in te stemmen met het voorliggende herzien VKA N284 en daartoe ook niet ingestemd heeft met de financiële voorstellen. In deze Stuurgroep vergadering worden de consequenties van dit besluit besproken alsmede een besluit genomen over de vervolgaanpak van de N284.

Aangezien gedeputeerde Smeulders voor de eerste keer aanwezig is beginnen we met een voorstelronde.

2. Verslag vorige bijeenkomst
Het verslag van 15 en 23 december worden ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

3. Ingekomen stukken
De besluitenlijst van de gemeente Bladel met de bijbehorende moties.

4. Mededelingen
Geen andere mededelingen.

5. Toelichting besluit gemeenteraad
In de gemeenteraad van Bladel is een stuk voorgelegd om in te stemmen met het herziene VKA 2022 en daarnaast in te stemmen met de bijbehorende indexatiekosten. Voor Bladel betekent dat 5.1.1.c 5.1.1.c 5.1.1.c en ook als gemeente garant te staan voor de helft van de kosten voor de tunnel van de Europalaan voor een maximum van 5.1.1.c Het besluit over aanvullende (indexatie)kosten vanuit de provincie was al genomen en voor Reusel – De Mierden wordt het verwerkt in de financiële rapportage.

Bij behandeling in Bladel zijn 3 moties ingediend. De eerste 2 gingen over de toegankelijkheid van de fietstunnels en over de bushaltes, waaronder monitoring van de tijdelijke halte ter hoogte van De Wijer. Motie

3 roept het college van burgemeester en wethouders op nader in onderhandeling te gaan zodra de nieuwe gedeputeerde geïnstalleerd is, na aantreding van een nieuw college van Gedeputeerde Staten, om daar mee te komen tot overeenstemming over een herzien VKA waarin wél twee fietstunnels worden opgenomen (Europalaan en Lange Trekken) en daarvoor het budget op te hogen als dit nodig is, onder dezelfde kostenverdeling. Daarnaast zorgdragen voor een veilige inpassing van het snelfietspad bij de kruising en het tankstation Van Mossel en dit op te nemen in het VKA.

De raad roept wethouder Van de Ven op om met een nieuw raadsvoorstel in 2023 te komen. Hij heeft aangegeven dat hij dit niet kan beloven omdat hij niet weet wanneer de nieuwe gedeputeerde geïnstalleerd is. De opdracht voor wethouder Van de Ven is om het gesprek aan te gaan met een nieuwe gedeputeerde over de duidelijke wensen van de gemeenteraad van de gemeente Bladel.

6. Vervolgaanpak N284

De weg is van dusdanige kwaliteit dat er een nieuw wegdek en dus onderhoud moet komen. De vraag vanuit de wegbeheerder (provincie) is dan ook “hoe nu verder als er geen akkoord ligt”.

Gedeputeerde Smeulders geeft aan dat het niet zeker is dat we eruit gaan komen. Het voorliggende VKA is een goed VKA. Als de gemeenteraad wensen heeft, moeten zij ook verantwoordelijkheid nemen. De provinciale programmering mobiliteit met de reserves die erachter zitten zijn zo goed als negatief. Alles wordt duurder en de provincie dreigt daarop vast te lopen. Daarom is er door het college van GS een afwegingskader vastgesteld hoe verder te gaan met de programmering die er is en met de wensen die er nog staan. Er moeten waarschijnlijk al keuzes gemaakt worden om projecten niet meer te doen. Vooralsnog speelt dat niet voor de N284, maar uit te sluiten is het evenmin.

Het risico wat gemeente Bladel loopt om na de zomervakantie het gesprek aan te gaan met nieuwe college is dat er nog meer druk op het project komt omdat het college nu al een brede herafweging maakt over de volledige programmering. Wethouder Van de Ven geeft aan dat ook gedeputeerde Otters deze boodschap heeft afgegeven en dat dit al diverse keren met de gemeenteraad is gedeeld maar dat dit niet heeft geresulteerd in een andere houding.

Gedeputeerde Smeulders zegt nogmaals dat het niet zeker is dat we er dan wel inhoudelijk uit zullen komen, ook niet na de zomer. Hij geeft heel nadrukkelijke aan dat het budget er niet is en ook een nieuw provinciebestuur heeft niet zomaar de ruimte, en zeker niet omdat de inhoudelijke noodzaak van in elk geval een van de tunnels ontbreekt. De provincie zal zeker meedenken en wil er graag uitkomen, maar dat zal zeker niet 90% wensen van de gemeenteraad zijn.

De Stuurgroep loopt de beslispunten af:

1. <u>Het project N284 in de huidige vorm te pauzeren.</u>

Het project in de huidige vorm te pauzeren maar in verband met de kwaliteit het onderhoud z.s.m. wel bepaalde zaken op te pakken. Wethouder van de Ven concludeert dat dit beslispunt helder is.

2. <u>Groot onderhoud uit te voeren op zo kort mogelijke termijn en daartoe middelen</u> 5.1.1.c <u>beschikbaar te stellen uit het door de drie partijen gereserveerde budget van</u> 5.1.1.c

Gedeputeerde Smeulders heeft aan de 5.1.2.e gevraagd om het huidige VKA qua stikstof door te laten rekenen om te kijken of het überhaupt realiseerbaar is in relatie tot de natuurbeschermingswet vergunning (stiktstof). Deze ruwe inschatting geeft een beeld waar we het straks over hebben. Dus ook al zouden we er straks gezamenlijk uitkomen kan het nog steeds zo zijn dat we vanwege stikstof alsnog het groot onderhoud eerder zouden moeten uitvoeren.

Wethouder Rombouts vraagt of we ook de 2 lagen beton eruit gaan halen? In het eerste VKA (uit 2020) stond dat we er alles uit halen en daarna alles weer opnieuw zouden opbouwen. De 5.1.2.e licht toe dat in het herzien VKA al gekeken is hoe we zoveel mogelijk de constructie kunnen behouden, enerzijds om kosten te besparen en anderzijds omdat dit duurzamer is. Het is zonde van geld en duurzaamheid van de materialen als de huidige weg ook als een fundering kan dienen. Binnen de stikstofwet mag je de weg niet rehabiliteren (alles eruit en opnieuw opbouwen). Bij groot onderhoud is het dus alleen asfalt opnieuw aanbrengen, maar er kan niets aangelegd of verlegd worden. Bij groot onderhoud hebben we wel de intentie om kleine verbeterpunten mee te nemen voor de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld bij de tankstations.

Gedeputeerde Smeulders geeft wel aan bedenkingen te hebben of de handreiking beheer en onderhoud van het ministerie stand kan blijven houden, het kan bij een eventuele uitspraak van Raad van State uitspraak zo weer anders lopen. Maar tot die tijd heeft GS besloten deze handreiking te hanteren, ook om Brabant in beweging te houden en niet alles te laten stilvallen.

3. Verkennen of en onder welke voorwaarden de snelfietsroute F67 (deel parallel aan N284), zoals afgesproken in het Kortetermijnmaatregelenpakket A2/N2, met voorrang uitgevoerd kan worden en daartoe middelen 5.1.1.c beschikbaar te stellen uit het gereserveerde budget N284.

Wethouder Van de Ven licht toe dat er morgen (21 april) een stuurgroepoverleg plaatsvindt in Bergeijk inzake de F67, om middelen beschikbaar te stellen. Dit kan niet wachten tot er een uitspraak komt van de gemeente Bladel.

5.1.2.e vraagt waar de besluitvorming neergelegd wordt, is dat in het VKA of buiten het VKA, in het andere project of daar waar de financiën vandaan komen? 5.1.2.e geeft aan dat stikstof zegt dat je dit niet in één project kan uitvoeren. Dus kunnen we de snelfietsroute niet in het groot onderhoud meenemen. We zullen allebei de procedures moeten doorlopen en kunnen wel gelijktijdig (of niet) uitvoeren. Bij besluitvorming en vergunningverlening moeten het wel echt 2 losse projecten zijn. Dat pad zal bewandeld gaan worden als de Stuurgroep met dit beslispunt instemt.

Er moet nog worden uitgezocht wat dat betekent voor het totale traject.

4. Verkennen of en onder welke voorwaarden de nieuwe aansluiting op de bedrijventerreinen De Sleutel en Kleine Hoeven met voorrang uitgevoerd kan worden.

Wethouder Rombouts is blij met dit beslispunt maar vraagt zich af waarom er geen bedrag genoemd staat. De 5.1.2.e ligt toe dat dit wel opgenomen kan worden maar dat alle bedragen sowieso indicatief zijn en nieuwe ramingen op basis van concretere plannen de doorslag geven.

De conclusie die getrokken wordt is dat er nu bij de stuurgroep een voorstel voorligt om het project op te knippen. Door het opknippen wordt het duurder en daardoor zal het totale plan een stuk uitgekleed worden. De zorg wordt uitgesproken dat als de gemeente Bladel dadelijk met de nieuwe gedeputeerde in gesprek moet gaan het geld al is uitgegeven.

5. Een volgende stuurgroep in te plannen zodra een nieuw provinciebestuur is geïnstalleerd om afspraken te maken over aanvullende maatregelen en daartoe het resterende budget te reserveren tot een nieuw bestuur hierover kan besluiten.

Een nieuwe stuurgroep mag gepland worden maar Wethouder Van de Ven geeft aan dat hij niets mag toezeggen en niet mag instemmen met dit voorstel voordat er een gesprek is geweest met de nieuwe gedeputeerde. Het college van Bladel kan hiermee niet uit de voeten.

6. Het besluit over toevoegen 5.1.1.c t.b.v. compensatie voor gestegen prijzen tot nader orde uit te stellen en af te laten hangen van een nieuwe gedragen overeenkomst.

Er wordt vanwege het voorgaande niet uitgebreid bij dit beslispunt stilgestaan.

N 284

Wethouder Van de Ven stelt daarop de vraag hoe nu verder, om vervolgens opties op te sommen:

Optie 1 is: VKA 2022
Gemeente Reusel de Mierden en PNB gaan samen door zonder gemeente Bladel. Maar kan dit wel volgens de samenwerkingsovereenkomst? De 5.1.2.e geeft aan dat dit op basis van de huidige samenwerkingsovereenkomst niet mogelijk is.

Optie 2 is: Voorstel opknippen in deelprojecten
Wethouder Van de Ven wil nog kijken of het mogelijk is om met de gemeenteraad het gesprek aan te gaan over deze 6 punten om toch nog eenmaal te proberen om tot een besluit te komen. Hij vraagt de Stuurgroep om hem die ruimte te geven , nu hij richting gemeenteraad kan aangeven wat anders het resultaat is. Daarbij wil 5.1.2.e dat de provincie als wegbeheerder niet kan wachten tot er overeenstemming is, want de weg moet groot onderhoud hebben.

Wethouder Rombouts geeft aan dat als de stuurgroep ophoudt, als de samenwerking stopt, kost het aanpassen van de weg (groot onderhoud) de gemeente Bladel nog meer op basis van de wegvakkentheorie. Wethouder Van de Ven is zich hiervan bewust en wil het voorstel /tussenoplossing voorleggen en uitleggen dat gemeente Bladel er als gevolg van de motie slechter vanaf komt. Dit is de laatste mogelijkheid om gemeenteraad op een lijn te krijgen.

Gedeputeerde Smeulders geeft aan dat die mogelijkheid er is maar dan wel in de eerstvolgende gemeenteraadsvergadering. Hij benadrukt nogmaals dat er ook nog andere mogelijkheden kunnen opduiken (stikstof/NDA) dat het altijd nog anders kan lopen dan gepland. Bovendien vraagt dhr. Smeulders om een eventueel raadsvoorstel vooraf te delen met de Stuurgroep ter informatie. Wethouder Van de Ven zegt dit toe.

Wethouder Van de Ven concludeert dat er vanmiddag geen besluit wordt genomen en dat hij nog eenmaal de kans krijgt om het herzien VKA 2022 erdoor te krijgen.

De vraag wordt gesteld of de provincie Noord-Brabant sowieso niet zonder de gemeente dit besluit kan nemen? Inzake punt 3 en 4 (snelfietsroute en aansluiting bedrijventerrein) kan dat niet en bij de andere punten kan dat wel. De provincie is verantwoordelijk wegbeheerder en mag besluiten dat groot onderhoud nodig is en uitgevoerd moet worden. In de samenwerkingsovereenkomst is ook geen bedrag genoemd, dus als het groot onderhoud al wordt gedaan, wordt de totale pot verkleind, maar de verdeling kan blijven bestaan. Het taakstellend budget voor het totale project was 5.1.1.c

Optie 3 is: Streep door het project en alleen groot onderhoud uitvoeren
Gedeputeerde Smeulders geeft aan dat als het niet gaat lukken wij onze documentatie op orde moeten hebben zodat we kunnen laten zien dat we samen hebben geprobeerd om eruit te komen. We hebben te maken met de situatie waarin wij ook stikstofproblemen zullen hebben en de provincie haar wegbeheerdersrol moet vervullenen en gaan vertellen dat we het onderhoud naar voren gaan halen en waarom. Het heeft van geen van de bestuurders de voorkeur om de samenwerking op te zeggen.

De gedeputeerde wil geen deadline aan de gemeenteraad stellen. Wat we wel kunnen doen is een nieuwe stuurgroep vergadering plannen na de gemeenteraad zodat er daarna een besluit genomen moet worden.
Wethouder Van de Ven brengt dit voorstel zo naar de raad.
Bij voorkeur optie 1: VKA 2022 anders optie 2: voorstel van 20 april 2023. Als er met beide voorstellen niet wordt ingestemd dan is de kans groot dat de provincie alsnog het groot onderhoud laat plaatsvinden door dit



eigenstandig te besluiten op basis van haar wettelijke verantwoordelijkheid als wegbeheerder, zo licht de heer Smeulders toe.

Wethouder Rombouts vraagt naar de planning. Vorige zomer hebben we een nieuwe planning samengesteld waarin we aangaven dat we 2027 proberen te halen maar inmiddels zijn we bijna een jaar verder als gevolg van de impasse, waardoor ook de uitvoering later zal plaatsvinden.

De 5.1.2.e gaat een nieuwe stuurgroep inplannen na 12 mei 2023.

7. Communicatie en omgeving

Er wordt nu niets gecommuniceerd met de pers alleen met de raad. Wethouder Van de Ven gaat de fractievoorzitters spreken. Actieve informatie vanuit wethouder bij de commissievergadering en neemt de raad daarin mee in de huidige stand van zaken. Er gaat een raadsvoorstel komen voor 11 mei. Het raadsvoorstel komt eerst via de Stuurgroep.

Stuurgroep F67 vindt morgen plaats en 5.1.2.e (provincie) is daarbij aanwezig. Daar kan deze informatie gedeeld worden.

8. Rondvraag en sluiting

De 5.1.2.e krijgt straks ter voorbereiding van de stuurgroep van morgen een belvraag hoe het nu is gegaan. Hij vraag of hij de informatie van deze stuurgroep mag delen. Dat is akkoord.

Hierna sluit Wethouder Van de Ven de vergadering.