exante

Aan	Betreft	Datum
Looijerij Vastgoed	Parkeertoets ontwikkeling Hoofdstraat-Toon Bolsiusstraat-Looierij Schijndel	8 december 2022
Van	Bijlagen	Projectnummer
5.1.2.e	• onderzoeksgebied parkeeronderzoek • parkeertelling - aantal geparkeerde auto's • parkeertelling – parkeerdruk	120178.003-M03

Aanleiding

U wilt in het gebied, gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij woningen ontwikkelen. De gemeente Meierijstad stelt bij een ruimtelijke ontwikkeling een parkeereis, vastgelegd in de Nota Parkeernormen Meierijstad 2018. Het is daarom noodzakelijk de parkeereis vast te stellen en, indien noodzakelijk een parkeeronderzoek rondom de ontwikkelingslocatie uit te voeren ter onderbouwing van de ontwikkeling van het gebied, gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij.

In deze notitie is toegelicht wat de toekomstige parkeervraag is van de ontwikkeling van het gebied gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij in Schijndel. Welke parkeereis de gemeente Meierijstad voor deze ontwikkeling aanhoudt. En hoe is vastgesteld dat de ontwikkeling voldoet aan deze parkeereis.

Belangrijkste conclusies

De ontwikkeling van 69 woningen in het gebied tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij is mogelijk binnen de regels van de Nota Parkeernormen 2018. Dit blijkt uit het volgende:

- de parkeervraag neemt, uitgezonderd de zaterdagmiddag toe. Variërend van 7 tot 54 parkeerplaatsen;
- er worden 51 tot 59 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Een klein deel daarvan wordt in de openbare ruimte gerealiseerd: langs de Hoofdstraat, langs de Toon Bolsiusstraat en op het parkeerterrein Looierij;
- het parkeren van de ontwikkeling is volgens de regels van de Nota Parkeernormen 2018 in balans;
- er zijn voldoende mogelijkheden om fietsen te parkeren.

Parkeerbalans in praktijk waarschijnlijk gunstiger

Dat komt omdat voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm is toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning": 1,2 parkeerplaats per woning. Deze woningen zijn echter klein, en daarom meer vergelijkbaar kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Deze hebben volgens de meest recente CROW-normen een lagere parkeervraag van 0,55 parkeerplaats per woning. Dit komt ongeveer overeen met de ervaringsnorm van de zorgaanbieder: 0,6 parkeerplaats per woning. De extra parkeervraag ligt daardoor waarschijnlijk 4 tot 8 parkeerplaatsen lager dan waarmee gerekend.

Parkeren ook in balans in worstcasescenario

De gemeente Meierijstad stelt dat de parkeervraag van de horeca (discotheek) in de praktijk mogelijk lager is, waardoor de extra parkeervraag hoger is. Door gebruik te maken van de rest-parkeercapaciteit in de openbare ruimte is het parkeren ook dan in balans:

- als ervan uit wordt gegaan dat de horeca voor slechts 50% of helemaal niet wordt gesaldeerd in de parkeervraag ontstaat tijdens de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag een tekort van 7 tot 34 parkeerplaatsen;
- in de openbare ruimte is, tot de grens van een maximale bezetting van 85% op die momenten een rest-parkeercapaciteit beschikbaar van 44 tot 48 parkeerplaatsen.

Adres Oranje Nassaulaan 3
Postcode 5211 AR
Plaatsnaam 's-Hertogenbosch

Telefoon 085.484 68 00
Internetadres www.exante.nl
Mail info@exante.nl

Kvk 62401033
BANK NL15 RABO 0301 2812 03
BTW NL.8548.03.439.B01

De ruimtelijke ontwikkeling

Er worden 69 woningen ontwikkelt. Hieronder is het structuurontwerp (28-09-2022) en het aantal/soort woningen weergegeven. De woningen zijn ingedeeld in de categorieën volgens de Nota Parkeernormen 2018.



soort woning	aantal
Koop/huur, etage duur	26
Koop/huur, etage midden	26
Koop/huur, etage goedkoop	5
Kleine eenpersoonswoning (zorg)	12

Bestaande ruimtelijke situatie

In het te ontwikkelen gebied zijn nu diverse functies gevestigd. In tabel 1 zijn de bestaande, vergunde functies weergegeven.

huidige functies	100 m2 BVO/aantal
Buurt-/dorpscentrum (detailhandel)	13,22
Garage/autobedrijf (bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief)	1,82
Stucadoorsbedrijf (bedrijf arbeids-/ bezoekersextensief)	1,70
Horeca (discotheek)	3,66
Koop/huur, 2 onder 1 kap	2
Koop/huur, etage duur	1
Koop/huur, etage midden	1

Tabel 1 – huidige vergunde functies

Parkeerbeleid Meierijstad

aantal extra te realiseren parkeerplaatsen (parkeeraanbod) = toename van de parkeervraag*

** parkeervraag nieuwe functies minus parkeervraag van bestaande functies*

De beleidsregel 'Nota Parkeernormen Meierijstad 2018' (vastgesteld 18 december 2018) van de gemeente Meierijstad stelt dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen of uitbreiden van een gebouw en/of voor het veranderen van de functie van een bouwperceel er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein moeten zijn of moeten worden gerealiseerd.

Voor het bepalen van de parkeervraag van de ontwikkeling moeten de normen, volgens de Nota Parkeernormen 2018 in acht worden genomen.

In het geval het een wijziging van gebruik betreft (waarvan hier sprake) gaat het om de extra parkeervraag die ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

Het bevoegd gezag kan van het bovenstaande afwijken als niet voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein kunnen worden gerealiseerd. Er mag dan gebruik worden gemaakt van vrije parkeerplaatsen in de openbarre ruimte. Voorwaarde is dat een parkeertelling aantoont dat er voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig zijn, die voor de extra parkeervraag kunnen worden benut. Waarbij de extra parkeervraag van de ontwikkeling niet leidt tot een bezettingsgraad in de omgeving (100 meter loopafstand) hoger dan 85%.

De Nota Parkeernormen 2018 stelt dat per woning (minimaal) 0,5 fietsparkeerplaats aanwezig is in het openbaar gebied.

Parkeervraag

De parkeervraag van de huidige en toekomstige situatie is in tabel 2 opgenomen. De gesaldeerde parkeervraag neemt door de ontwikkeling, uitgezonderd de zaterdagmiddag toe. Variërend van 7 tot 54 parkeerplaatsen. De parkeervraag is bepaald aan de hand van parkeernormen en aanwezigheidspercentages volgens de Nota Parkeernormen 2018.

functie	werkdag				koop	zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
huidige situatie								
Buurt-/dorpscentrum (detailhandel)	15,46	30,92	5,15	0,00	38,65	51,54	0,00	0,00
Garage/autobedrijf (bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief)	3,82	3,82	0,19	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00
Stucadoorsbedrijf (bedrijf arbeids-/ bezoekersextensief)	1,70	1,70	0,09	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00
horeca (discotheek)	5,45	5,45	49,08	49,08	40,90	40,90	54,53	24,54
Koop/huur, 2 onder 1 kap	1,70	1,70	3,06	3,40	2,72	2,04	2,72	2,38
Koop/huur, etage duur	0,80	0,80	1,44	1,60	1,28	0,96	1,28	1,12
Koop/huur, etage midden	0,75	0,75	1,35	1,50	1,20	0,90	1,20	1,05
Woning - bezoekers	0,12	0,24	0,96	0,00	0,84	0,72	1,20	0,84
bruto huidige parkeerbehoefte	29,81	45,39	61,32	55,58	85,87	97,06	60,93	29,93
netto huidige parkeerbehoefte (afgerond)	*30*	*46*	*62*	*56*	*86*	*98*	*61*	*30*
toekomstige situatie								
Koop/huur, etage duur	20,80	20,80	37,44	41,60	33,28	24,96	33,28	29,12
Koop/huur, etage midden	19,50	19,50	35,10	39,00	31,20	23,40	31,20	27,30
Koop/huur, etage goedkoop	3,25	3,25	5,85	6,50	5,20	3,90	5,20	4,55
Kleine eenpersoonswoning (zorg)	5,40	5,40	9,72	10,80	8,64	6,48	8,64	7,56
Woning - bezoekers	2,07	4,14	16,56	0,00	14,49	12,42	20,70	14,49
bruto toekomstige parkeerbehoefte	51,02	53,09	104,67	97,90	92,81	71,16	99,02	83,02
netto toekomstige parkeerbehoefte (afgerond)	*52*	*54*	*105*	*98*	*93*	*72*	*100*	*84*
toename/afname parkeerbehoefte	**22**	**8**	**44**	**43**	**7**	**-25**	**39**	**54**

tabel 2 – toename/afname parkeervraag volgens uitgangspunten Nota Parkeernormen 2018

Parkeervraag waarschijnlijk lager door lagere parkeervraag kleine eenpersoonswoningen (zorg)

Dat komt omdat voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm is toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning": 1,2 parkeerplaats per woning. Deze woningen zijn echter klein, en daarom meer vergelijkbaar kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Deze hebben volgens de meest recente CROW-normen een lagere parkeervraag van 0,55 parkeerplaats per woning. Dit komt ongeveer overeen met de ervaringsnorm van de zorgaanbieder: 0,6 parkeerplaats per woning. De extra parkeervraag ligt daardoor waarschijnlijk 4 tot 8 parkeerplaatsen lager dan waarmee gerekend.

In de parkeervraag is voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning" uit de Nota Parkeernormen 2018 (1,2 parkeerplaats per woning, inclusief bezoekers). Deze zorgwoningen worden ontwikkeld voor (jong) volwassenen in de leeftijd van 18 tot 30 jaar, die in het kader van de Wet Langdurige Zorg of de Wet Maatschappelijke Ondersteuning een zorgbehoefte hebben. De verwachting is daarom dat de werkelijke parkeervraag lager zal zijn, omdat:

- de woningen zijn klein (< 50m^2) en daarmee vergelijkbaar met de categorie die het CROW hanteert voor kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Die norm ligt lager, op 0,55 parkeerplaats per woning (inclusief bezoekers);
- de zorgaanbieder, Trajectvol Wonen geeft op basis van hun ervaring aan dat de parkeervraag bij deze woningen 0,6 parkeerplaats per woning is (inclusief bezoekers). Het is aannemelijk dat de parkeervraag in de praktijk volgens deze ervaringsnorm zal zijn;

Op basis van de meest recente CROW-norm zal de toename van de gesaldeerde parkeervraag 4 tot 8 parkeerplaatsen lager liggen, afhankelijk van het moment van de week (zie tabel 3).

toename/afname parkeerbehoefte obv ervaringsnorm	17,61	4,10	36,87	35,12	1,18	-30,22	32,33	48,05
toename/afname parkeerbehoefte obv Nota Parkeernormen	21,21	7,70	43,35	42,32	6,94	-25,90	38,09	53,09
verschil (bruto)	-3,60	-3,60	-6,48	-7,20	-5,76	4,32	-5,76	-5,04
verschil netto (afgerond)	**-4**	**-4**	**-7**	**-8**	**-6**	**5**	**-6**	**-6**

tabel 3 – verschil toe-/afname parkeervraag tussen Nota Parkeernormen en ervaringsnorm

Parkeeraanbod

Er worden 51 tot 59 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit aantal heeft een bandbreedte, omdat een aantal bestaande parkeerplaatsen buiten werktijden niet toegankelijk is en geen parkeervraag opvangt. Op die momenten ontstaan er meer extra parkeerplaatsen dan overdag. Een klein deel van de extra parkeerplaatsen worden in de openbare ruimte gerealiseerd, langs de Hoofdstraat en Toon Bolsiusstraat en op het parkeerterrein Looierij.

Huidige parkeeraanbod

In het plangebied zijn 54 parkeerplaatsen aanwezig. In figuur 1 en tabel 4 is het huidige parkeeraanbod in het plangebied weergegeven, uitgesplitst naar openbaar, niet openbaar en soort. Voor de niet-openbare parkeerplaatsen is met het berekeningsaantal volgens de Nota Parkeernormen 2018 gerekend. De niet-openbare parkeerplaatsen liggen bij bedrijven en zijn daardoor niet altijd beschikbaar. Deze zijn daarom alleen meegeteld als deze, volgens de aanwezigheidscijfers uit de Nota Parkeernormen 2018 ook een parkeervraag hebben. In bijvoorbeeld de nacht kunnen deze parkeerplaatsen niet worden gebruikt en kunnen deze dus ook niet worden meegerekend in de parkeerberekening. De parkeerplaats in de Looierij, die is gereserveerd voor een ambulance is niet meegerekend.



figuur 1 – huidige parkeeraanbod (openbaar en eigen terrein)

	werkdag		koop	weekend-
soort	**overdag**	**avond/nacht**	**avond**	**dagen**
openbare parkeervakken (Looierij)	45			
openbare parkeervakken (T. Bolsius)	1			
dubbele oprit	8	0		
totaal parkeerplaatsen (afgerond)	**54**	**46**		

tabel 4 – huidige aantal parkeerplaatsen

Toekomstige parkeeraanbod

In toekomst telt het plangebied 105 parkeerplaatsen. Zie figuur op pagina 1 (structuurontwerp (28-09-2022) en tabel 5. De parkeerplaats op de Looierij, die is gereserveerd voor een ambulance is niet meegerekend. De semi-openbare parkeerplaatsen zijn beschikbaar voor bewoners en bezoekers van de ontwikkeling en zijn daarom op alle momenten in de parkeerberekening meegenomen.

soort	ochtend
openbare parkeervakken (Looierij)	50
openbare parkeervakken (T. Bolsius)	6
openbare parkeervakken (Hoofdstraat)	2
semi-openbare parkeervakken	47
totaal parkeerplaatsen (afgerond)	**105**

tabel 5 – toekomstige aantal parkeerplaatsen

Parkeerbalans

Het parkeren van de ontwikkeling is volgens de regels van de Nota Parkeernormen 2018 in balans (tabel 6). Er ontstaat zelfs een overschot aan parkeerplaatsen van 5 tot 84 parkeerplaatsen.

	werkdag				koop	zaterdag		zondag
parkeerbalans	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
toename parkeeraanbod (parkeerplaatsen)	51		59					
toename parkeervraag	22	8	44	43	7	-25	39	54
toekomstige overschot parkeerplaatsen	29	43	15	16	52	84	20	5

Tabel 6 - parkeerbalans

Worstcasescenario

Gemeente Meierijstad heeft aangegeven dat er ook moet worden gekeken naar een worstcasescenario, waarin de parkeervraag van de horeca (discotheek) lager is of zelfs helemaal ontbreekt. Ondanks dat deze notitie volgens de uitgangspunten van de Nota Parkeernormen 2018 moet zijn opgesteld. Daarnaast is het worstcasescenario niet realistisch, aangezien de horeca in de praktijk altijd een parkeervraag zal hebben.

Zelfs als wordt uitgegaan van het worstcasescenario dat de horeca geen parkeervraag heeft, is het parkeren in balans. Er is namelijk voldoende ruimte om de parkeervraag deels op te vangen in de openbare ruimte.

Parkeerbalans worstcasescenario's

In tabel 7 is de parkeervraag opgenomen als wordt uitgegaan van de volgende worstcasescenario's:

- *de helft van de verwachtte parkeervraag volgens de Nota Parkeernormen 2018*
  Het parkeren van de ontwikkeling is op de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag niet meer in balans. Ten opzichte van de huidige situatie ontstaat er een tekort aan parkeerplaatsen van 7 tot 9 parkeerplaatsen;
- *helemaal geen parkeervraag (worst case):*
  Het parkeren van de ontwikkeling is op de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag niet meer in balans. Ten opzichte van de huidige situatie ontstaat er een tekort aan parkeerplaatsen van 19 tot 34 parkeerplaatsen.

	werkdag				koop	zaterdag		zondag
parkeerbalans bij lagere parkeervraag discotheek	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	avond	middag
toename parkeeraanbod (parkeerplaatsen)	51		59					
toename parkeervraag - 50% van verwachtte parkeervraag discothe	24	11	68	67	28	-5	66	66
toename parkeervraag - bij geen parkeervraag discotheek	27	14	93	92	48	16	93	78
toekomstige overschot parkeerplaatsen - 50% van verwachtte parke	27	40	-9	-8	31	64	-7	-7
toekomstige overschot parkeerplaatsen - bij geen parkeervraag dis	24	37	-34	-33	11	43	-34	-19

Tabel 7 - toename/afname parkeervraag bij beperkte of helemaal geen saldering parkeervraag horeca Hoofdstraat 54

Parkeertelling

Door gebruik te maken van parkeer-restcapaciteit in de openbare ruimte kan het parkeren van de ontwikkeling in balans worden gebracht. Uit een parkeertelling blijkt namelijk dat tot op 100 meter loopafstand er een restcapaciteit beschikbaar is van 44 tot 48 parkeerplaatsen (tabel 8). Voldoende om het tekort aan parkeerplaatsen in de parkeerbalans in tabel 7 op te vangen. Zelfs in het worstcasescenario, als ervan uit wordt gegaan dat de horeca (discotheek) in de huidige situatie helemaal geen parkeervraag heeft.

tijdstip	werkelijk bezet*		beschikbaar**		restcapaciteit	
	tot 100m	tot 200m	tot 100m	tot 200m	tot 100m	tot 200m
werkdagavond	43	92	91	171	48	79
werkdagnacht	43	84			48	87
zaterdagavond	47	98			44	73
zondagmiddag	43	88			48	83

* gemiddelde bezetting uit twee telmomenten

** aantal parkeerplaatsen dat bezet mag zijn bij een bezettingsgraad van 85%

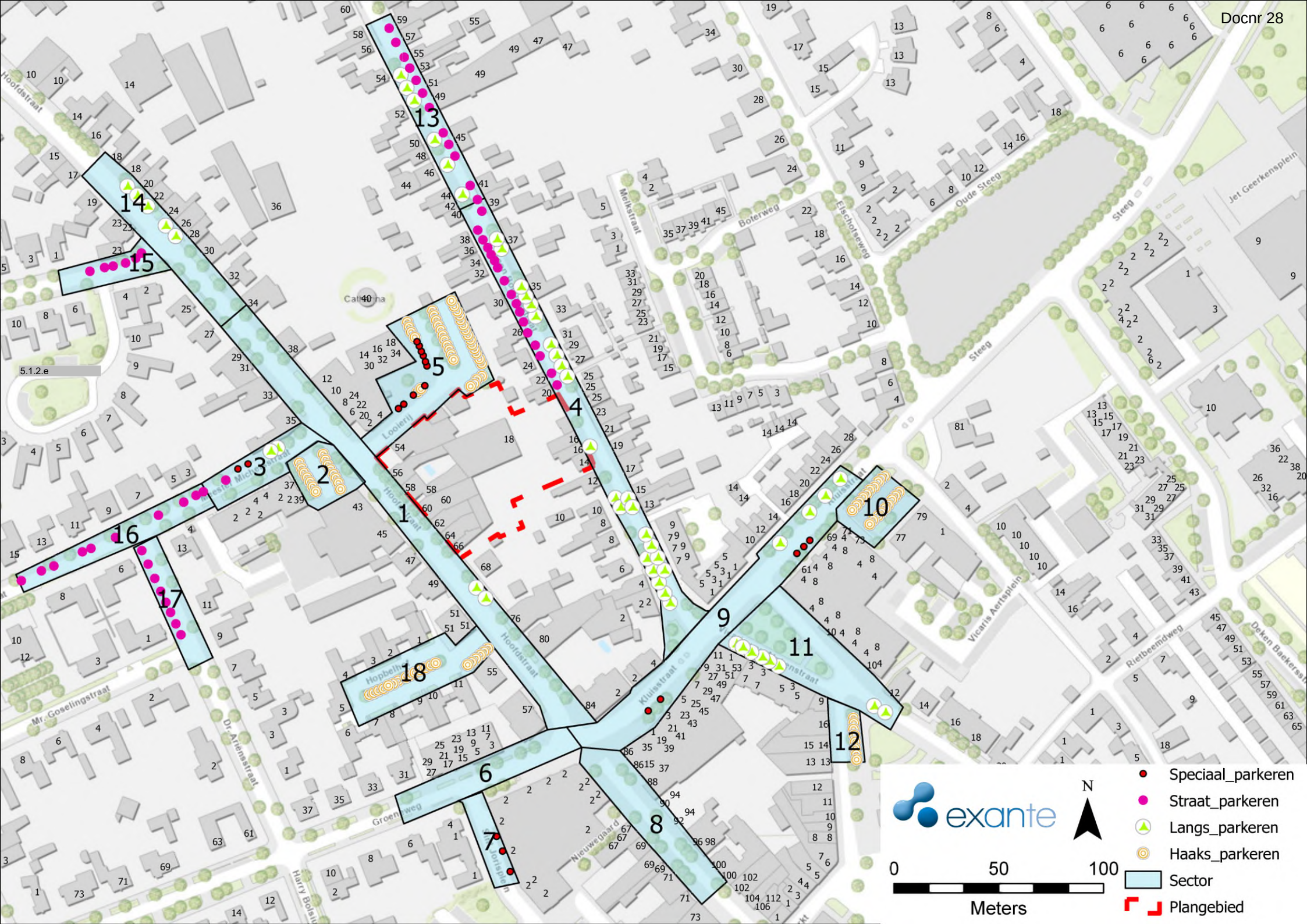
Tabel 8 – restcapaciteit openbare parkeerplaatsen tot 100 en 200 meter loopafstand

Fietsparkeren

In totaal moeten 35 fietsen gestald kunnen worden in de openbare ruimte.

In woongebieden wordt fietsparkeren over het algemeen niet geregeld. Dit zijn immers vaak incidentele fietsen, die nabij een woning op het trottoir worden geparkeerd. De openbare ruimte biedt daarvoor bijna per definitie voldoende ruimte.

Daarnaast zullen enkele fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd. Bijvoorbeeld in de hof, aan de zijkant tegen de muur. Daarbij wordt uitgegaan dat fietsbeugels volgens Fietsparkeur, die op een afstand van minimaal 65 centimeter van elkaar staan. De exacte uitwerking zal verder plaatsvinden bij de nadere uitwerking van de openbare ruimte.


exante
N
0
50
100
Meters
Speciaal_parkeren
Straat_parkeren
Langs_parkeren
Haaks_parkeren
Sector
Plangebied

capaciteit (aantal parkeerplaatsen)

sector	straatnaam	tussen	en	type parkeren			speciaal				totaal	opmerkingen
				haaks	langs	straat	handi-cap	L&L	elek trisch	overig		
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat	0	2	0	0	0	0	0	2	t/m huisnummer 34
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	15	0	0	0	0	0	0	15	parkeerplaats voor Wouters Makelaardij
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat	0	2	1	0	0	2	0	5	tot huisnummer 3
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	0	24	17	0	0	0	0	41	t/m huisnummer 39
5	Looierij	Hoofdstraat	-	35	0	0	4	0	0	6	45	6 parkeerplaatsen gereseveerd voor arts
			subtotaal 100meter	**50**	**28**	**18**	**4**	0	**2**	**6**	**108**	
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	0	0	0	0	0	0	0	0	t/m huisnummer 31
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	0	0	0	0	3	0	0	3	
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	t/m huisnummer 100
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg	0	4	0	0	5	0	0	9	
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	19	0	0	0	0	0	0	19	parkeerplaats Tripsoftware
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg	0	8	0	0	0	0	0	8	t/m huisnummer 12
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	8	0	0	0	0	0	0	8	t/m huisnummer 13
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	0	6	12	0	0	0	0	18	van huisnummer 42 t/m 58
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat	0	5	0	0	0	0	0	5	van huisnummer 34 t/m 18
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	0	0	6	0	0	0	0	6	t/m huisnummer 1
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	0	0	10	0	0	0	0	10	van huisnummer 3 t/m 15
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg	0	0	8	0	0	0	0	8	t/m huisnummer 9
			TOTAAL	**77**	**51**	**54**	**4**	**8**	**2**	**6**	**202**	

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				dinsdag 1 november 2022 avond															
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				1											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	10														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1			2			1					
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat							5						2		
5	Looierij	Hoofdstraat	-	7			9						4					
			subtotaal 100meter	**17**	0	0	**11**	0	0	**7**	0	0	**5**	0	0	**2**	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat															
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				2						2					
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	8									1					
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				2											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	2														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				5			10								
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				5											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							5								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan															
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg															
			TOTAAL	**27**	0	0	**25**	0	0	**22**	0	0	**8**	0	0	**2**	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				donderdag 3 november 2022 avond															
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				2											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	13														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1											
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				15			4								
5	Looierij	Hoofdstraat	-	5									4					
			subtotaal 100meter	**18**	0	0	**18**	0	0	**4**	0	0	**4**	0	0	0	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	0														
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	0														
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	0														
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				5											
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	11									1					
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				4											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	8														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				5			10								
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				4											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							5								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							1								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg							1								
			TOTAAL	**37**	0	0	**36**	0	0	**21**	0	0	**5**	0	0	0	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				dinsdag 1 november 2022 nacht														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				1											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	12														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1			2			1					
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				12			6						2		
5	Looierij	Hoofdstraat	-	6									4					
			subtotaal 100meter	**18**	0	0	**14**	0	0	**8**	0	0	**5**	0	0	**2**	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat															
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				3						2					
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	7									1					
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				4											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	3														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				4			6								
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				5											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							5								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan															
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg															
			TOTAAL	**28**	0	0	**30**	0	0	**19**	0	0	**8**	0	0	**2**	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				donderdag 3 november 2022 nacht														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				2											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	12														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1											
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				11			3								
5	Looierij	Hoofdstraat	-	5									5					
			subtotaal 100meter	**17**	0	0	**14**	0	0	**3**	0	0	**5**	0	0	0	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	0														
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	0														
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	0														
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				3											
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	5									1					
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				3											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	6														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				7			6								
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				4											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							5								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							1								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg							1								
			TOTAAL	**28**	0	0	**31**	0	0	**16**	0	0	**6**	0	0	0	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				zaterdag 19 februari 2022 avond														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat															
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	8														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				2											
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				12			9						2		
5	Looierij	Hoofdstraat	-	6									3					
			subtotaal 100meter	**14**	0	0	**14**	0	0	**9**	0	0	**3**	0	0	**2**	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat															
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				3											
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	5														
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				4											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	5														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				6			11								
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				4											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							5								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							2								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg							5								
			TOTAAL	**24**	0	0	**31**	0	0	**32**	0	0	**3**	0	0	**2**	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				zaterdag 5 maart 2022 avond														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				2											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	9														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat							1								
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				20			7						2		
5	Looierij	Hoofdstraat	-	7									4					
			subtotaal 100meter	**16**	0	0	**22**	0	0	**8**	0	0	**4**	0	0	**2**	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat															
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				2											
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	7														
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				6											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	8														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				6			7						2		
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				5											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							4								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							2								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg							3								
			TOTAAL	**31**	0	0	**41**	0	0	**24**	0	0	**4**	0	0	**4**	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				zondag 20 februari 2022 middag														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				2											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	9														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1											
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				11			12								
5	Looierij	Hoofdstraat	-	7									3					
			subtotaal 100meter	**16**	0	0	**14**	0	0	**12**	0	0	**3**	0	0	0	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat													2		
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				3											
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	3														
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				5											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	3														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				6			8						2		
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				5											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							4								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							2								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg							3								
			TOTAAL	**22**	0	0	**33**	0	0	**29**	0	0	**3**	0	0	**4**	0	0

parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)

				zondag 6 maart 2022 middag														
				haaks			langs			straat			speciaal			fout		
sector	straatnaam	tussen	en	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor	auto	vracht-auto	motor
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat				1											
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	8														
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat				1			1								
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				14			6						1		
5	Looierij	Hoofdstraat	-	5									3					
			subtotaal 100meter	**13**	0	0	**16**	0	0	**7**	0	0	**3**	0	0	**1**	0	0
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan															
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-															
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat															
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg				3						1					
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	6														
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg				3											
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	8														
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat				5			8						2		
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat				4											
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							3								
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan							2								
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg															
			TOTAAL	**27**	0	0	**31**	0	0	**20**	0	0	**4**	0	0	**3**	0	0

parkeerbezetting (% bezet)

sector	straatnaam	tussen	en	dinsdag 1 november 2022 avond						donderdag 3 november 2022 avond						dinsdag 1 november 2022 nacht					
				type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	67%	nvt	nvt	nvt	0%	67%	87%	nvt	nvt	nvt	0%	87%	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat	nvt	50%	200%	50%	0%	80%	nvt	50%	0%	0%	0%	20%	nvt	50%	200%	50%	0%	80%
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	0%	29%	nvt	5%	17%	nvt	63%	24%	nvt	0%	46%	nvt	50%	35%	nvt	5%	49%
5	Looierij	Hoofdstraat	-	20%	nvt	nvt	40%	0%	44%	14%	nvt	nvt	40%	0%	20%	17%	nvt	nvt	40%	0%	22%
			subtotaal 100meter	34%	39%	39%	42%	2%	39%	36%	64%	22%	33%	0%	41%	36%	50%	44%	42%	2%	44%
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg	nvt	50%	nvt	40%	0%	44%	nvt	125%	nvt	0%	0%	56%	nvt	75%	nvt	40%	0%	56%
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	42%	nvt	nvt	nvt	0%	47%	58%	nvt	nvt	nvt	0%	63%	37%	nvt	nvt	nvt	0%	42%
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg	nvt	25%	nvt	nvt	0%	25%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	25%	nvt	nvt	nvt	0%	25%	100%	nvt	nvt	nvt	0%	100%	38%	nvt	nvt	nvt	0%	38%
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	83%	83%	nvt	0%	83%	nvt	83%	83%	nvt	0%	83%	nvt	67%	50%	nvt	0%	56%
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	83%	nvt	0%	83%	nvt	nvt	83%	nvt	0%	83%	nvt	nvt	83%	nvt	0%	83%
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	10%	nvt	0%	10%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%	nvt	nvt	13%	nvt	0%	13%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
			TOTAAL	35%	49%	41%	40%	1%	42%	48%	71%	39%	25%	0%	49%	36%	59%	35%	40%	1%	43%

parkeerbezetting (% bezet)

sector	straatnaam	tussen	en	donderdag 3 november 2022 nacht						zaterdag 19 februari 2022 avond						zaterdag 5 maart 2022 avond					
				type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	0%	nvt	nvt	0%	0%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	80%	nvt	nvt	nvt	0%	80%	53%	nvt	nvt	nvt	0%	53%	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat	nvt	50%	0%	0%	0%	20%	nvt	100%	0%	0%	0%	40%	nvt	0%	100%	0%	0%	20%
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	46%	18%	nvt	0%	34%	nvt	50%	53%	nvt	5%	56%	nvt	83%	41%	nvt	5%	71%
5	Looierij	Hoofdstraat	-	14%	nvt	nvt	50%	0%	22%	17%	nvt	nvt	30%	0%	20%	20%	nvt	nvt	40%	0%	24%
			subtotaal 100meter	34%	50%	17%	42%	0%	36%	28%	50%	50%	25%	2%	39%	32%	79%	44%	33%	2%	48%
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg	nvt	75%	nvt	0%	0%	33%	nvt	75%	nvt	0%	0%	33%	nvt	50%	nvt	0%	0%	22%
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	26%	nvt	nvt	nvt	0%	32%	26%	nvt	nvt	nvt	0%	26%	37%	nvt	nvt	nvt	0%	37%
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%	nvt	75%	nvt	nvt	0%	75%
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	75%	nvt	nvt	nvt	0%	75%	63%	nvt	nvt	nvt	0%	63%	100%	nvt	nvt	nvt	0%	100%
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	117%	50%	nvt	0%	72%	nvt	100%	92%	nvt	0%	94%	nvt	100%	58%	nvt	11%	83%
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	83%	nvt	0%	83%	nvt	nvt	83%	nvt	0%	83%	nvt	nvt	67%	nvt	0%	67%
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	10%	nvt	0%	10%	nvt	nvt	20%	nvt	0%	20%	nvt	nvt	20%	nvt	0%	20%
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg	nvt	nvt	13%	nvt	0%	13%	nvt	nvt	63%	nvt	0%	63%	nvt	nvt	38%	nvt	0%	38%
			TOTAAL	**36%**	**61%**	**30%**	**30%**	**0%**	**40%**	**31%**	**61%**	**59%**	**15%**	**1%**	**46%**	**40%**	**80%**	**44%**	**20%**	**2%**	**51%**

parkeerbezetting (% bezet)

sector	straatnaam	tussen	en	zondag 20 februari 2022 middag						zondag 6 maart 2022 middag					
				type parkeren			speciaal	fout	totaal	type parkeren			speciaal	fout	totaal
				Haaks	Langs	Straat				Haaks	Langs	Straat			
1	Hoofdstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	50%	nvt	nvt	0%	50%
2	Hoofdstraat	Meester Michelsstraat	-	60%	nvt	nvt	nvt	0%	60%	53%	nvt	nvt	nvt	0%	53%
3	Meester Michelsstraat	DR. Ariensstraat	Hoofdstraat	nvt	50%	0%	0%	0%	20%	nvt	50%	100%	0%	0%	40%
4	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	46%	71%	nvt	0%	56%	nvt	58%	35%	nvt	2%	51%
5	Looierij	Hoofdstraat	-	20%	nvt	nvt	30%	0%	22%	14%	nvt	nvt	30%	0%	18%
			subtotaal 100meter	32%	50%	67%	25%	0%	42%	26%	57%	39%	25%	1%	37%
6	Groeneweg	Hoofdstraat	Harry Bolsiuslaan	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	Sint Jorisplein	Groeneweg	-	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%	nvt	nvt	nvt	0%	0%	0%
8	Hoofdstraat	Markt	Kluisstraat	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
9	Kluisstraat	Hoofdstraat	Vicaris Aertsweg	nvt	75%	nvt	0%	0%	33%	nvt	75%	nvt	20%	0%	44%
10	parkeerterrein	Kluisstraat	Vicaris Aertsweg	16%	nvt	nvt	nvt	0%	16%	32%	nvt	nvt	nvt	0%	32%
11	Vicaris van Alphenstraat	Kluisstraat	Rietbeemdweg	nvt	63%	nvt	nvt	0%	63%	nvt	38%	nvt	nvt	0%	38%
12	Markt	Vicaris van Alphenstraat	Markt	38%	nvt	nvt	nvt	0%	38%	100%	nvt	nvt	nvt	0%	100%
13	Toon Bolsiusstraat	Kluisstraat	Voorstraat	nvt	100%	67%	nvt	11%	89%	nvt	83%	67%	nvt	11%	83%
14	Hoofdstraat	Voorstraat	Meester Michelsstraat	nvt	100%	nvt	nvt	0%	100%	nvt	80%	nvt	nvt	0%	80%
15	Doctor van Beurdenstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	67%	nvt	0%	67%	nvt	nvt	50%	nvt	0%	50%
16	Meester Michelsstraat	Hoofdstraat	Harry Jansenlaan	nvt	nvt	20%	nvt	0%	20%	nvt	nvt	20%	nvt	0%	20%
17	Dr. Ariensstraat	Meester Michelsstraat	Groeneweg	nvt	nvt	38%	nvt	0%	38%	nvt	nvt	0%	nvt	0%	0%
			TOTAAL	**29%**	**65%**	**54%**	**15%**	**2%**	**45%**	**35%**	**61%**	**37%**	**20%**	**1%**	**42%**