



Woningbouwdata voor Investeringsplan Enexis



Vraag vanuit Regio MRE/Provincie

- 1. Wat zijn de verschillen tussen Woondeal MRE (Beethoven) en prognoses Enexis met als brondata Primos?**
- 2. Wat is de impact op het elektriciteitsnetwerk HS/MS stations en MS/LS (buurt) en de investeringsplannen van Enexis**



Proces woningbouwplannen in plannen Enexis

1

Woningbouwplannen gemeentes

- Gemeentes geven aantallen voorraad, sloop nieuwbouw aan richting provincie.
- Plandata Beethoven is de afgelopen maanden uitgewerkt en met de provincie gedeeld.
- Bij MRE wordt dit binnen MRE Ruimte & Wonen verzameld.

2

Woningbouw Provincie

- Provincie neemt de data van gemeentes mee om woningbouwplannen voor de hele provincie samen te vatten.
- Provincie communiceert dit met Primos.

3

Primos

- De woningbouwplannen van provincies zijn basis voor de prognose woningbouw primos
- Hierin wordt ook gekeken naar bevolkings-groei en plancapaciteit

4

Prognoses Enexis

- Enexis gebruikt Primos als brondata voor de prognoses van de woningbouw.
- Enexis neemt ook prognoses mee voor: autonome groei, laadinfra, bedrijven-terreinen, en duurzame opwek etc.

5

HS

- 2 jaarlijks-cyclus (data ophalen 1 september in even jaren)
- Investeringsplannen HS/MS-stations (inclusief pMIEK; 1 februari, oneven jaren)

5

MS & LS

- Data ophalen in mei (jaarlijks)
- Periodieke herijking
- Plannen voor verzwaring MS-net (PIMS) en LS-net (Buurtaanpak)



Woningbouwcijfers Provincie/MRE vs Primos

- Primos houdt rekening met plancapaciteit en heeft Beethoven (62.000 woningen) nog niet meegenomen
- Hierdoor wordt een deel van de woningbouwcijfers binnen Primos doorgeschoven naar latere jaren
- Het verschil tussen de 2 databronnen zijn (circa):
 - Primos, ongeveer 27.000 woningen minder voor de periode 2024-2030
 - Primos, ongeveer 10.000 woningen minder voor de periode 2030-2040
 - Totaal omvat Primos **36.400** woningen minder voor de periode 2024-2040



Wat betekent dit op HS/MS-niveau?

- Het verschil van 36.400 woningen levert een verschil van grofweg 110 MW transportcapaciteit in 2040 op, verdeeld over 10 HS/MS-stations
- De afwijking van woningbouw valt binnen de marges van de huidige IP-plannen (grote lijnen)
- Onderstaand is een vergelijking gemaakt tussen de huidige capaciteit van een bestaand station en het procentueel verschil van de afwijking. De afwijkingen zijn gering, waarmee andere gebiedsontwikkelingen de hoofdoorzaak zullen zijn van netuitbreidingen in het investeringsplan.

	Station	Bestaande capaciteit station	Percentage transportvraag verschil in woningen (van huidige capaciteit)
• Indicatief:	Best	99	4%
	EHV-Noord	112	1%
	EHV-Oost	188	2%
	EHV-West	83	0%
	EHV-Zuid	162	1%
•	Recente planwijzigingen (zoals Beethoven) zijn met enige vertraging pas zichtbaar in Primos. Wij updaten onze prognose <u>halfjaarlijks</u> o.a. t.b.v. het SAMP* maar ook andere planproducten zoals de investeringen die volgen uit de Uitkijktorens MS en LS (onderdeel van Tactisch Portfolio).		
•	Herijking van de scenario's doen we tweejaarlijks in het kader van het IP, de volgende herijking zal dus inderdaad over twee jaar zijn t.b.v. IP2028 zijn. Echter de impact op HS/MS niveau is minimaal.		

* Strategisch Asset Management Plan



Wat betekent dit op MS- & LS-niveau?

- Op MS en LS hebben lokale gebiedsontwikkelingen een grotere invloed. Meer woningen betekent uiteindelijk extra MS/LS stations en Kabels.
- De actuele woningcijfers nemen we mee in **mei 2025** in de doorrekeningen op MS- en LS-niveau en ook bij berekeningen transportschaarste. Dit betekent dat de aangepaste PRIMOS cijfers (incl Beethoven deal) in mei 2025 in onze berekeningen worden meegenomen.
- Tot en met mei 2025 worden werkplanningen niet gewijzigd, dus is er geen impact voor de regio.
- We blijven doorbouwen middels de samenwerking MRE-Enexis in het UTEB programma
- Indicatief:
 - Er kunnen 10.000 – 20.000 woningen op één MS-station worden aangesloten, afhankelijk van het aantal grootverbruiksaansluitingen (scholen, winkels, kantoren).
 - 2 - 4 MS-stations extra in 2040 (op de huidige 75 geplande MS-stations in MRE)
 - Dit is verdeeld over 21 gemeentes, dus het exacte aantal kan verschillen (afhankelijk wat er aan transportcapaciteit nog beschikbaar is per gemeente)