

Offerte **Netcongestie in concessiegebied Zuidoost-Brabant**

In opdracht van Provincie Noord-Brabant

Juli 2026

Wij vullen uw uitvraag 'Onderzoek Netcongestie in concessiegebied Zuidoost-Brabant' graag in

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Op 10 en 24 juni jl. hebben wij gesproken over de uitdagingen rondom netcongestie in het concessiegebied Zuidoost-Brabant en gewenste inzicht in mogelijkheden om voldoende netcapaciteit beschikbaar te hebben voor de locaties van busremises/stallingen. Naar aanleiding hiervan, presenteer ik hierbij ons uitgewerkte voorstel

In ons voorstel focussen wij ons op het tijdig in kaart brengen van deze mogelijkheden per locatie en daarmee een overkoepelend advies voor het ontwerp-Programma van Eisen voor deze concessie.

Wij kijken uit naar een prettige samenwerking en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Partner ROCC

Provincie Noord-Brabant



ROCC B.V.
Stationsplein 45, A4.004
3013 AK, Rotterdam
www.rocc.nl

De ZE-ambitie van de concessie Zuidoost-Brabant staat onder druk vanwege netcongestie

De ambitie voor een volledige ZE concessie Zuidoost-Brabant in 2029

Nadat de concessie Zuidoost-Brabant als een van de pioniers in 2017 begon met een aantal elektrische bussen, staat de volgende concessie – met de ambitie van volledig Zero Emissie zoals afgesproken in het BAZEB – voor 2029 gepland. De overgang naar de nieuwe concessie brengt een grote vervangingsopgave van bussen met zich mee en de ambitie van de provincie is dat dit ZE-bussen zijn.

Deze ambitie staat onder druk vanwege netcongestie

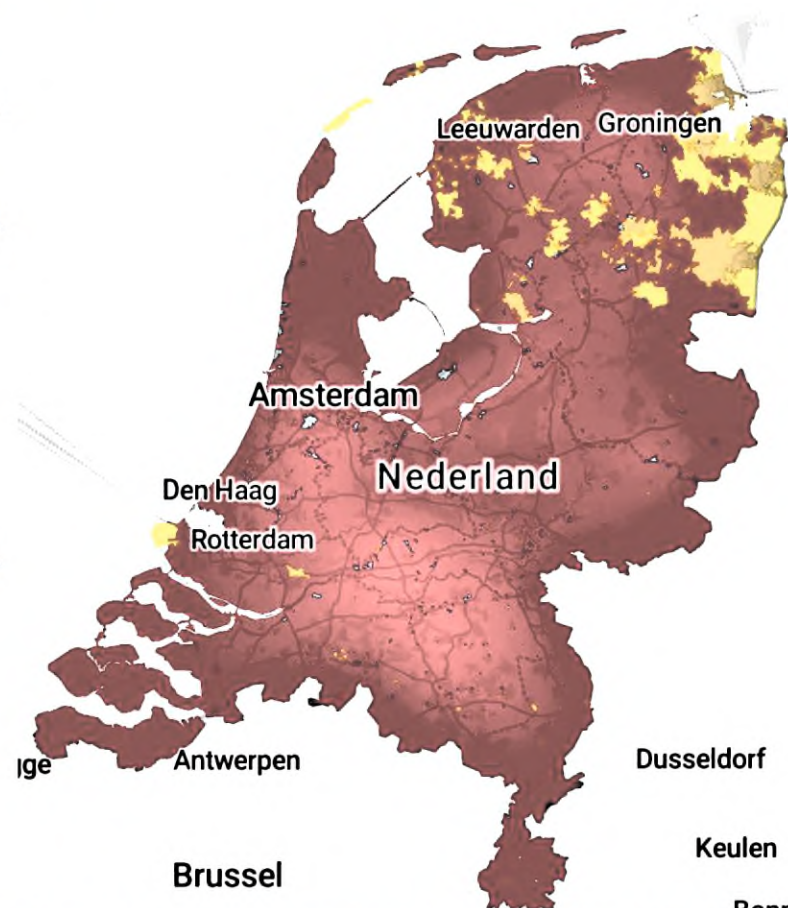
Het is de vraag of een directe overgang naar elektrische bussen mogelijk is bij het aantreden van de nieuwe concessieperiode. In het concessiegebied is namelijk netcongestie (en per 1/7/26 zelfs een aansluitstop), waardoor beschikbaarheid van voldoende netcapaciteit om de benodigde stroom te leveren voor het laden van de elektrische bussen zeer uitdagend is.



Home Lokaal Media Uitgaan + Meer

Brabants stroomnet op slot: ook nieuwe woningen op wachtlijst vanaf 1 juli

26 juni om 07:00 - Aangepast 26 juni om 10:47



Capaciteitskaart Afname; Netbeheer Nederland; 9/7/2026.

Eigen busremises/stallingen en mogelijke maatregelen kunnen uitkomst bieden, maar de vraag is in hoeverre

Provincie Noord-Brabant zet in op het verwerven van locaties om beschikbaarheid van stroom te borgen

De provincie kiest ervoor om busremises/stallingen als strategische assets te verwerven. Hiermee kan op korte termijn de beschikbaarheid van stroom zo ver mogelijk geborgd worden en wordt op lange termijn de afhankelijkheid van derden vermindert. De vraag is in hoeverre het mogelijk is met deze locaties de beschikbaarheid van voldoende netcapaciteit te borgen.

Voor de nieuwe aanbesteding is tijdig inzicht in de netcapaciteit op deze locaties noodzakelijk

De huidige aanbesteding loopt in juli 2029 af en daarom zal in juni 2027 de nieuwe concessie door de provincie gepubliceerd worden. In deze aanbestedingsdocumenten moet zowel opgenomen worden welke eisen gelden voor ZE en hoe dit in de gunningscriteria meeweegt. Ter voorbereiding wordt op 3 november 2026 het Programma van Eisen ter besluitvorming voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten.

De provincie ziet dat er verschillende maatregelen zijn om stroom beschikbaar te maken

Mogelijkheden worden o.a. gezien in voldoende gecontracteerd vermogen via reguliere procedures, specifieke contractvormen, batterijopslag, eigen opwek, stroom delen met andere percelen. Indien dit niet tijdig lukt, is een gefaseerde overgang naar ZE – met dieselbussen – de optie om het OV-aanbod te kunnen bieden.

De vraag is of dit per locatie voldoende is om tot 100% ZE te komen

Afhankelijk van de lokale netcongestiesituatie, lokale context van de busremise en de mate van haalbaarheid van mogelijke maatregelen, kan inzichtelijk gemaakt worden in hoeverre 100% ZE per locatie haalbaar is.

We geven daarom eerst inzicht per locatie en vervolgens overkoepelend advies op de ZE-transitie



1. Inzicht per locatie

Om te komen tot een overkoepelend advies aan de provincie, brengen we eerst inzicht per locatie. We gebruiken de huidige feitelijke situatie per locatie hierbij als uitgangspunt.

Middels een analyse per locatie geven we een inschatting van het aantal bussen dat met de inzet van aanvullende maatregelen alsnog geëlektrificeerd kan worden.

Hierbij houden we naast de technische mogelijkheden ook rekening met de juridische, organisatorische en economische aspecten.

Per locatie brengen we in kaart welke maatregelen op korte termijn uitvoerbaar zijn en welke afhankelijk zijn van een langere doorlooptijd bij de netbeheerder. Zo weet de provincie per locatie vroegtijdig waar risico's op vertraging dreigen.



2. Overkoepelend advies provincie

Op basis van de analyses van de locaties brengen we de inzichten samen tot een overkoepelend advies over de ZE-transitie in de nieuwe concessie.

Dit advies is niet alleen technisch onderbouwd, maar ook geschikt voor het informeren van Gedeputeerde Staten over de mogelijkheden.

We houden rekening met de planning richting het ontwerp-Programma van Eisen, zodat de provincie tijdig en onderbouwd kan bepalen welke ZE-eisen haalbaar zijn en hoe deze meewegen in de aanbesteding.

Het advies wordt uiterlijk 1 oktober 2026 als concept opgeleverd, zodat er ruimte is voor afstemming voorafgaand aan de bespreking met Gedeputeerde Staten op 26 oktober.

We brengen per locatie de kansrijke oplossingen in kaart om de haalbaarheid van 100% ZE te bepalen



Inzicht per locatie (busremise/stalling)

01

Situatieschets | Beschrijving van de feitelijke situatie. We halen de technische gegevens van de aansluitingen per locatie op (GTV, aansluitcapaciteit, historische belastingprofielen waar beschikbaar) en brengen deze in kaart. Deze stap vormt de basis voor verdere analyse.

02

Gap analyse | We brengen per locatie het tekort aan vermogen in kaart, op basis van de aangeleverde inschatting van de stroombehoefte per locatie (door de provincie). Deze behoefte wordt vergeleken met de GTV en eventueel additioneel te verkrijgen transportcapaciteit.

03

Selectie kansrijke oplossingen | We maken een overzicht van kansrijke oplossingen. De kansrijkheid van een oplossing is afhankelijk van de lokale situatie. Mogelijke oplossingen zijn onder andere alternatieve transportrechten, peakshaving middels batterijen, delen van aansluiting, opwek op locatie (evt. als congestieverzachter).

04

Beoordeling van de kansrijke mogelijkheden | De kansrijke oplossingen per locatie beoordelen we op technische, juridische, organisatorische en economische haalbaarheid. De criteria voor de beoordeling bepalen we in samenspraak met de provincie. Voor de meest kansrijke oplossingen stellen we praktische aanbevelingen op.

05

Inschatting haalbaarheid 100% ZE | Tot slot geven we een inschatting van de haalbaarheid van 100% ZE voor de nieuwe concessieperiode.



Deliverable

Overzicht met de inschatting van haalbaarheid 100% ZE, op basis van de netcongestie situatie en kansrijke maatregelen per locatie.

We vertalen de inzichten per locatie naar een overkoepelend adviesrapport voor provincie en GS



Advies op te nemen maatregelen door de provincie

Inzicht per locatie



Overkoepelend advies

We geven de provincie een overkoepelend advies over de stroombeschikbaarheid in mei 2029, twee maanden voor de concessiewissel, met aandacht voor de volgende punten:

- Maatregelen die de provincie zelf moet (laten) treffen om het resterende tekort te dichten en wat aan de concessiehouder kan worden meegegeven
- Globale inschatting van kosten en risico's per maatregel
- Praktische handvatten voor de uitvoering, inclusief volgorde en benodigde besluitmomenten

Deliverable



Adviesrapport dat gebruikt kan worden ter informatie van Gedeputeerde Staten in oktober 2026, met een vooruitblik op de stroombeschikbaarheid in mei 2029 en een globale inschatting van kosten en risico's voor de provincie. In het rapport geven we aanbevelingen over de uitvoering van de maatregelen, zowel door provincie als vervoerder, met aandacht voor de maatregelen die de vervoerder zelf kan nemen om met de beschikbare hoeveelheid stroom zoveel mogelijk bussen te laten rijden.

Wij stemmen het project continue samen met u af

Intake

Doel is het eens worden over de inhoud van de opdracht. Hierin stellen we de kritieke succesfactoren vast. Dit overleg vindt na goedkeuring van de opdracht plaats, tussen de opdrachtgever en het team van ROCC.

Afstemmomenten

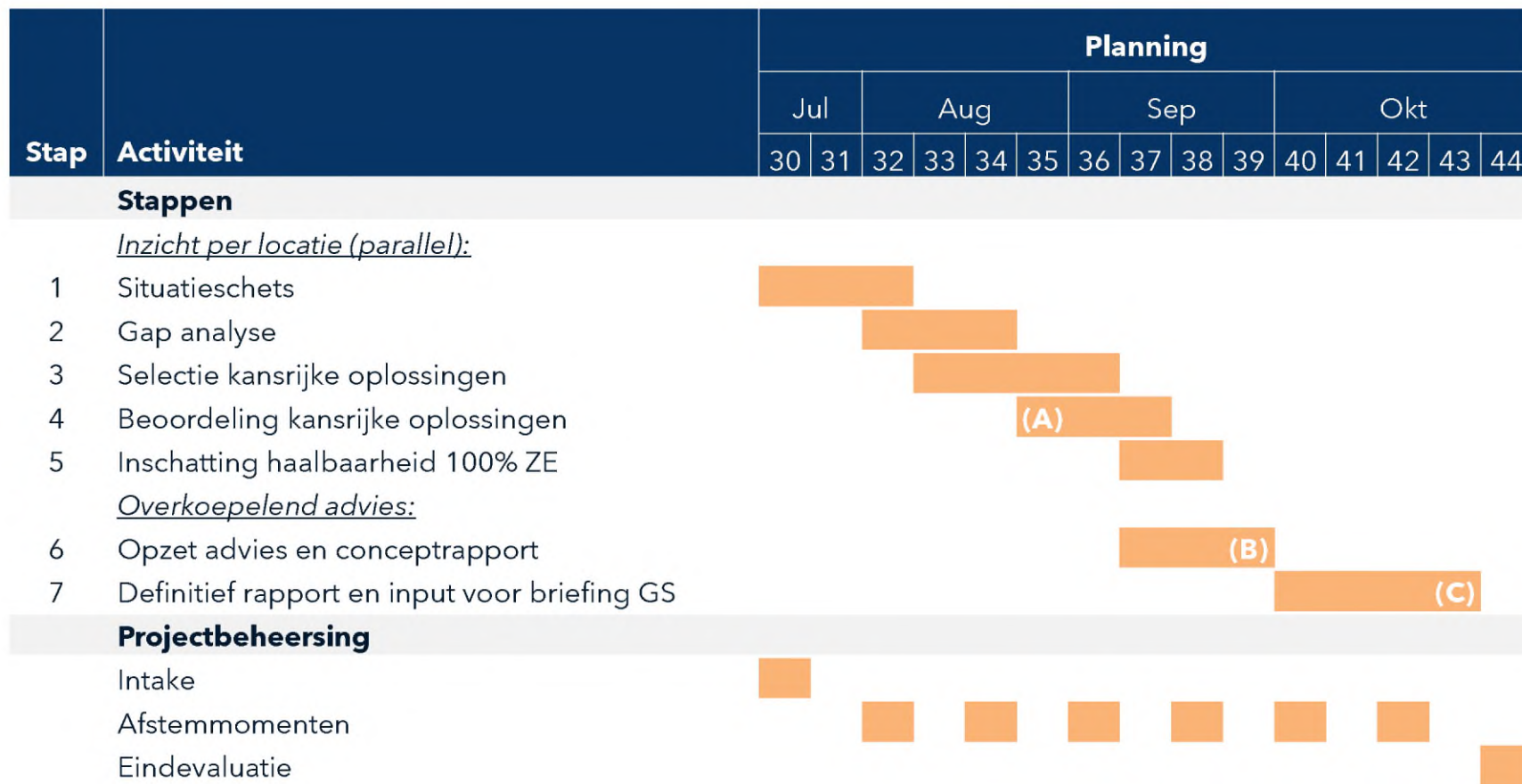
Doel is het bespreken van de voortgang, nemen van belangrijke beslissingen en bijsturing. Dit overleg vindt iedere 2 weken plaats. Bij dit overleg zijn de opdrachtgever en de projectleider aanwezig.

Evaluatie

De evaluatie richt zich op het ophalen en delen van feedback tussen beide partijen. Ook wordt hier een referentie voor de website besproken. Dit overleg vindt plaats na afloop van de opdracht. De opdrachtgever en het team van ROCC zijn hierbij aanwezig.



We leveren de conceptversie eind september op en het definitieve advies in de week van 19 oktober



Op moment (A) zullen de beoordelingscriteria worden afgestemd i.s.m. de provincie, op moment (B) wordt de conceptversie gedeeld en uiterlijk op moment (C) wordt het definitieve advies opgeleverd.

Randvoorwaarden voor een succesvolle samenwerking van Provincie Noord-Brabant en ROCC

Inzet vanuit de provincie

Wij vragen van u de volgende inzet voor het goed laten verlopen van het proces:

- Beschikbaarheid van de organisatie van de opdrachtgever, aanwezigheid bij genoemde bijeenkomsten en bereikbaarheid van key stakeholders is gegarandeerd;
- Tijdige aanlevering van benodigde data en informatie door de opdrachtgever, zoals relevante informatie over de (toekomstige) busremises/stallingen;
- Tijdige introductie met de benodigde stakeholders binnen en buiten de provincie, waaronder Enexis;
- Wekelijks een contactmoment met de opdrachtgever over de voortgang van de opdracht en aandachtspunten;
- Tijdige afstemming over de benodigde te gebruiken criteria voor de beoordeling van maatregelen;
- Tijdige respons op deliverables. In overleg worden deze tijdsperioden vastgesteld.

Vertrouwelijkheid

Alle informatie die ons bij de uitvoering van de opdracht ter beschikking komt, behandelen wij vertrouwelijk. Wij zullen hiervoor, zoals gevraagd, een geheimhoudingsverklaring tekenen.

Uitingen

In samenspraak kunnen uitingen (zoals een post op LinkedIn) gedaan worden over deze opdracht. Dit wordt altijd besproken en afgestemd met de opdrachtgever voorafgaand aan een mogelijke uiting.

Huisstijl

De documenten en presentaties worden in ROCC-format opgesteld.

De uitvoering wordt gedaan door een team van twee ROCCers



Waar nodig zal het team gebruik maken van de inzet van collega's van ROCC, zoals 5.1.2.e als expert.

Onze voorwaarden en totaalbedrag van deze aanbidding

Investering en facturering

Wij rekenen een totaalbedrag van 5.1.1.c exclusief BTW voor deze aanbidding.

Bij dit bedrag is uitgegaan van het voldoen aan genoemde randvoorwaarden, de verwachte inzet en de aard van het werk. Dit bedrag is inclusief reiskosten voor woon- werkverkeer en bureaunkosten. Het is niet mogelijk om een afzonderlijke delen van deze aanbidding los als opdracht te geven. De Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022 zijn van kracht bij het uitvoeren van deze opdracht.

Tijdens uitvoering van de opdracht zullen wij u maandelijks factureren op basis van daadwerkelijk bestede uren. ROCC hanteert voor haar facturen een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum.

5.1.1.c

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

De inzet is bepaald o.b.v. de uurtarieven van € 5.1.1.c voor 5.1.2.e en € 5.1.1.c voor 5.1.2.e (tarieven zijn exclusief BTW).

Wij kijken uit naar de start van deze opdracht en ontvangen graag uw akkoord

Wij vertrouwen erop u een duidelijk beeld te hebben gegeven van onze visie en ons voorgestelde plan van aanpak. Indien u akkoord gaat met onze offerte verzoeken wij u één ondertekend exemplaar aan ons te retourneren, of ons een schriftelijke opdrachtbevestiging toe te sturen.

Wij kijken ernaar uit een constructieve bijdrage te leveren aan de nieuwe concessie Zuidoost-Brabant. Uw reactie zien wij dan ook met belangstelling tegemoet.

5.1.2.e

5.1.2.e

Partner ROCC

Tel: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@rocc.nl

5.1.2.e

en/of 5.1.2.e

Provincie Noord-Brabant

Netcongestie in concessiegebied Zuidoost-Brabant



Samen kansen benutten in de energietransitie

Kansen realiseren en verandering creëren met steengoede oplossingen voor de energietransitie

info@rocc.nl
www.rocc.nl

ROCC B.V.
Stationsplein 45, A4.004
3013 AK, Rotterdam
KVK: 898 69 044

IBAN: 5.1.1.c

5.1.2.e

@rocc.nl