N 284

Datum
28 april 2026
Project
N284.22 Reusel – Hapert

Project N284.22 Reusel – Hapert

Bijlage 1: voorlopig ontwerp, wat is er veranderd?

Op 26 januari 2026 is een concept Voorlopig ontwerp (VO) met de Stuurgroep gedeeld m.b.t. de reconstructie van de N284. Inmiddels is er definitief Voorlopig Ontwerp. Hieronder volgt een korte opsomming van de wijzigingen tussen deze versies.

Afscherming bomen

In het concept VO was nog in onvoldoende mate in beeld gebracht waar bomen konden blijven staan, afgeschermd moesten worden of gerooid moesten worden (i.r.t. een veilige afstand tussen boom en rijbaan). In de voorliggende versie heeft deze analyse wel plaatsgevonden op basis van de volgende uitgangspunten:

- Een boom op kleinere afstand dan 2,5 meter van de weg wordt gekapt. We kunnen deze niet veilig afschermen.
- Bomen tussen 2,5 en 4,5 meter worden afgeschermd met een vangrail.
- Bomen op grotere afstand dan 4,5 meter kunnen blijven staan zonder afscherming
- Nieuwe bomen worden op minimaal 4,5 meter afstand geplaatst.

Op diverse plekken in het ontwerp zijn vangrails toegevoegd om bomen af te schermen. Er is daarbij gelet op het voorkomen van het voor langere lengtes 'insluiten' van het verkeer tussen vangrails aan beide zijden van de weg. Zo is tussen Raamburg tot fietstunnel Europalaan ervoor gekozen de vangrails iets verder van de rijbaan te plaatsen en grasbetontegels in de bermen te realiseren. Op die manier is er voldoende ruimte voor bijvoorbeeld zwaar (landbouw)verkeer om elkaar te passeren of voor hulpdiensten.

Geluidsmaatregelen

De reconstructie van de N284 blijkt niet te leiden tot een verplichting tot het nemen van geluidsmaatregelen. Wel is de provincie Noord-Brabant sinds de invoering van de Omgevingswet verantwoordelijk voor de geluidsanering van woningen in het geval dat de geluidbelasting boven bepaalde normen komt. We gaan daarom een aantal geluidsmaatregelen meenemen in dit project. Dit betreft:

- Toepassen van geluidreducerend asfalt;
- Realisatie van een geluidscherm ter hoogte van de Dwarsstraat nr. 11
- Uitvoeren van een aantal vangrails, t.b.v. de afscherming van bomen, als zogeheten 'geluidvangrails'.

Na realisatie van de maatregelen blijven er woningen over met een te hoge geluidbelasting. Voor deze woningen dient te worden onderzocht of aanvullende maatregelen aan de woning zelf kunnen leiden tot voldoende geluidreductie. Dit onderzoek en eventuele maatregelen aan de woningen maken geen onderdeel uit van het project N284.22, maar zijn wel een provinciale opgave. Het projectteam van de N284.22 werkt hierbij nauw samen met de geluidsspecialisten van de provincie. Voor bewoners is het immers niet relevant welke partij binnen de provinciale organisatie waarvoor verantwoordelijk is.