N 284

Datum
23 mei 2023
Aan
Stuurgroep N284
Van
Projectteam N284
Bijlagen
-

Gespreksverslag
STUURGROEP N284 REUSEL – A67

23 mei 2023, 17.00 – 18.00 uur
Provinciehuis Noord-Brabant
Brabantlaan 1, 's-Hertogenbosch

Aanwezig:	
Cees van de Ven	Wethouder Gemeente Bladel (voorzitter)
Stijn Smeulders	Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant
Frank Rombouts	Wethouder Gemeente Reusel - De Mierden
5.1.2.e	Projectmanager N284
5.1.2.e	Projectondersteuner N284 (verslaglegging)
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Bladel
Afwezig	
5.1.2.e	Programmamanager Infrastructurele Projecten PNB
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Reusel-De Mierden

---

1. Opening en vaststellen agenda

Wethouder Van de Ven opent de vergadering.

Na de opening neemt gedeputeerde Smeulders het woord.
Hij geeft aan dat hij het goed vindt om vooraf stil te staan bij de wijze waarop we de laatste weken met elkaar geacteerd hebben. Hij krijgt daarbij het gevoel dat een basale waarde voor een goede samenwerking met elkaar een beetje zoek is geraakt, refererend aan de brief die door de gemeente Bladel is verstuurd aan de provincie.

Tevens geeft de gedeputeerde aan dat hij de sfeer in de stuurgroep als goed ervaart en het fijn vindt dat wethouder Van de Ven open is over hoe dingen in de gemeente Bladel gaan. Desondanks geeft de gedeputeerde aan dat wethouder van de Ven hier als vertegenwoordiger van de gemeente Bladel zit en de gemeente wel een bepaald standpunt inneemt.

Hij geeft daarbij aan dat hij de samenwerking problematisch vindt nu de gemeente ervoor kiest de provincie te verrassen met brieven. De toon en houding die door de gemeente Bladel wordt aangeslagen in de betreffende brief richting de provincie is aanmatigend te noemen. Ook geeft hij aan dat er feitelijke onjuistheden in de brief staan. Zo is nogmaals naar de samenwerkingsovereenkomst gekeken en daarin staan geen bedragen genoemd, alleen een verdeling van de kosten. Er staat niet concreet in genoemd welke maatregelen er onder het pakket vallen. Dus de stelling in de brief dat de gemeente Bladel de provincie houdt aan het VKA op basis van de samenwerkingsovereenkomst is niet correct. We hebben in de stuurgroep verstandig gehandeld op basis van rationele keuzes. Het handhaven van feiten in een samenwerking is erg belangrijk. Op deze manier samenwerken helpt de gemeente Bladel ook niet verder.

Gedeputeerde Smeulders waardeert de samenwerking met wethouder Van de Ven maar die met de gemeente Bladel moet anders om dit proces tot een goed einde te brengen, want samenwerken betekent dat je samen dingen doet en niet anders. Omwille van de samenwerking zal de provincie daarom geen antwoord opstellen op de brief omdat daarmee de provincie publiekelijk weer afstand zal moeten nemen van de onwaarheden in de brief, en waardoor de samenwerking alleen maar verder onder druk komt te staan, in plaats van dat een oplossing dichterbij komt.

Wethouder Van de Ven geeft aan begrip te hebben voor het gevoel dat de gedeputeerde beschrijft met betrekking tot de verzonden brief en dat hij het daarom ook waardeert dat het overleg fysiek is en niet online.

2. Verslag vorige bijeenkomst

Het verslag van de Stuurgroep N284 van 20 april 2023 wordt na een tekstuele wijziging goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken

- Raadsvoorstel Bladel inz. Herzien VKA N284
- Brief college Bladel aan GS

4. Mededelingen

Gedeputeerde Smeulders deelt mede dat hij mondelinge vragen heeft beantwoord in het vragenrecht van PS, op 12 mei 2023. De vragen kwamen van Lokaal Brabant en de Christen Unie. De gedeputeerde heeft de vragen beantwoord en deze zijn terug te kijken op de website van de provincie. De 5.1.2.e stuurt de stuurgroep een linkje naar de antwoorden van de mondelinge vragen en tevens stuurt hij de schriftelijke vragen mee zodat wethouder Rombouts deze ook naar de griffie en college kan sturen.

Er is een statenmededeling uitgegaan waarin over 5 projecten wordt gesproken omdat het ingewikkeld is om ze uit te voeren in relatie tot stikstof en de kostenstijgingen. 4 van de 5 projecten kunnen doorgaan ondanks dat ze veel meer geld gaan kosten. En 1 project gaat i.v.m. stikstof niet door. Dit staat los van dit dossier, maar toont wel in welk parket de provincie zit en om dingen mogelijk te maken alles meer geld gaat kosten.

5. Besluit college en gemeenteraad Bladel

Wethouder Van de Ven geeft aan rekening te moeten houden met het besluit van de gemeenteraad en met in achtneming van de verzonden brief, wanneer hij een besluit neemt over het vervolg. De enige manier om in te kunnen stemmen met het herzien VKA is daarom onder voorbehoud van correctie van de middelen van de provincie zodat beide fietstunnels wel binnen het project vallen.

6. Vervolgaanpak N284

Het nieuwe voorstel lijkt op het voorstel dat we in april hebben besproken, namelijk:

1. **Het project N284 in de huidige vorm te pauzeren totdat een nieuw provinciebestuur is aangetreden, waarna in de Stuurgroep nieuwe afspraken gemaakt kunnen worden over benodigde aanvullende maatregelen op en rond de N284;**
2. **Groot onderhoud vooruitlopend op deze afspraken uit te voeren op zo kort mogelijke termijn en daartoe middelen 5.1.1.c beschikbaar te stellen uit het door de drie partijen gereserveerde budget van 5.1.1.c**
3. **Verkennen of en onder welke voorwaarden de snelfietsroute F67 (deel parallel aan N284), zoals afgesproken in het Kortetermijnmaatregelenpakket A2/N2, met voorrang uitgevoerd kan worden en daartoe middelen 5.1.1.c beschikbaar te stellen uit het gereserveerde budget N284;**
4. **Verkennen of en onder welke voorwaarden de nieuwe aansluiting op de bedrijventerreinen De Sleutel en Kleine Hoeven met voorrang uitgevoerd kan worden en daartoe middelen 5.1.1.c beschikbaar te stellen uit het gereserveerde budget N284;**
5. **Het resterende budget binnen project N284 te reserveren tot (opnieuw) overeenstemming is bereikt in de Stuurgroep over het maatregelenpakket;**

N 284

6. **Het besluit over het toevoegen van 5.1.1.c t.b.v. compensatie voor gestegen prijzen tot nader orde uit te stellen en af te laten hangen van een nieuwe gedragen overeenkomst.**

Kanttekening bij de genoemde bedragen is dat deze gebaseerd zijn op de raming voor het gehele project. Deze moeten in afzonderlijke projecten opnieuw geverifieerd worden.

Wethouder Van de Ven geeft aan alleen met voortel 1 in te mogen stemmen. Met de andere punten niet. Wethouder Rombouts heeft toestemming gekregen om met alle punten in te stemmen.

Wethouder Van de Ven vraagt aan de stuurgroep wat dit voor de gemeente Bladel betekent als zowel gemeente Reusel-De Mierden als de provincie wel instemmen met punt 1 t/m 6.

5.1.2.e geeft aan dat in de samenwerkingsovereenkomst staat verwoord dat de stuurgroep unaniem tot een besluit moet komen. Daarop geeft gedeputeerde Smeulders als kanttekening aan dat de provincie wettelijk verplicht is om de weg veilig te houden en op basis daarvan zegt de wegbeheerder dat er onderhoud moet gaan plaatsvinden. Nu er geen overeenstemming ligt heeft de provincie het voorstel gedaan om het groot onderhoud te gaan uitvoeren. De provincie zal dit gaan voorbereiden, met enkele kleinschalige verbetermaatregelen t.a.v. de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Wethouder Van de Ven concludeert dat dit betekent dat de stuurgroep over punt 1 een besluit neemt en over de andere punten geen besluit kan nemen. De provincie heeft als wegbeheerder de verantwoordelijkheid en kan zelf beslissen om werk voor te gaan bereiden. Wethouder Rombouts spreekt zijn teleurstelling uit over het feit dat het project daarmee stil komt te liggen.

Vervolgens wordt gesproken over de mogelijkheden als er alsnog een akkoord bereikt wordt na het gesprek met een nieuw bestuur. 5.1.2.e geeft aan dat er in de voorbereiding wel rekening gehouden kan worden met de plannen voor de toekomst. Maar alsnog veel maatregelen toevoegen aan het onderhoud gaat niet omdat dan de stikstofwetgeving roet in het eten gooit en het onderhoud alsnog niet tijdig kan plaatsvinden.

Als er alsnog een akkoord bereikt kan worden over het maatregelen pakket, dan zal een stikstofdoorrekening gemaakt kunnen worden en kan geconcludeerd worden welke uitdagingen daaruit komen, zo geeft gedeputeerde Smeulders aan. Wel geeft hij direct de opdracht een het projectteam om nu al te starten met een kwalitatieve beoordeling op het aspect stikstof. Dus zonder doorrekening een analyse op wat de uitdaging waarschijnlijk is.

Gedeputeerde Smeulders heeft al eens gezegd dat hij bereid is om er samen uit te komen. Maar waar de gemeente Bladel meer bijdrage van de provincie eist, is de provincie met de normale verdeling al ver tegemoet gekomen aan de gemeenten om dingen mogelijk te maken. De provincie hanteert normaliter andere verdeelsleutels voor bijvoorbeeld fietstunnels. Zeker als die voor de verkeersveiligheid niet per se nodig zijn. De bal ligt dus bij de gemeente Bladel of zij tot gematigde inzichten komt. Anders is een uitkomst ver weg.

Gedeputeerde Smeulders bevestigt nogmaals de toezegging van gedeputeerde Otters in december om eventuele meevallers in het budget ten goede te laten komen aan de 50% bijdrage van de gemeente aan de tunnel. Momenteel zal echter eerst de toezegging gedaan moeten worden, en reservering in de begroting opgenomen moeten worden, om die 5.1.1.c wél bij te dragen. Op dit moment biedt dit dus mogelijk geen uitkomst.

De conclusie die wordt getrokken is als volgt:

- Met beslispunt 1 stemmen alle partijen in
- Met punt 2/m 6 stemmen de partijen in behalve gemeente Bladel

- Punt 2 wordt door de provincie als wegbeheerder opgepakt.

Gedeputeerde Smeulders plaats wel de kanttekening bij punt 5 dat de provincie het budget niet voor onbepaalde tijd reserveert; een keer zal een besluit genomen moeten worden.

7. Communicatie en omgeving

De provincie neemt het voortouw met het communiceren richting Provinciale Staten en de omgeving. Vooraf zal de provincie het bericht met de stuurgroep delen. Dan kunnen de gemeente Bladel en Reusel-de Mierden dit gebruiken voor het informeren van hun raad en college.

8. Rondvraag en sluiting

Na aanstelling van het nieuwe college van GS zal er een nieuwe stuurgroep gepland worden.

Hierna sluit Wethouder Van de Ven de vergadering.