Provincie Noord-Brabant

Besprekingsverslag

Bespreking
Stuurgroep N284.22
17 maart 2025 15.00 - 16.00 uur
Locatie: MS teams

Aanwezig
Stuurgroep:
Hanneke van Dongen-Hermans (Wethouder Gemeente Bladel)
Stijn Smeulders (Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord Brabant)
Frank Rombouts (Wethouder Gemeente Reusel - De Mierden)

Ambtelijke ondersteuning:
5.1.2.e (Projectmanager N284 Provincie Brabant)
5.1.2.e (Omgevingsmanager N284 Provincie Brabant, verslaglegging)
5.1.2.e (Projectteamlid Gemeente Bladel)
5.1.2.e (Projectteamlid Gemeente Reusel – De Mierden
5.1.2.e (Projectmanager RoyalhaskoningDHV)

1. **Opening en vaststellen agenda.**
   Voorzitter Hanneke van Dongen-Hermans opent de vergadering.

   De agenda is ongewijzigd vastgesteld.

2. **Notulen**
   Frank Rombouts ziet graag de volgende verandering in de notulen: "Wethouder Van de Ven heeft vanwege ziekte zijn werkzaamheden naast zich neer moeten leggen" veranderen "Wethouder van Ven heeft zijn werkzaamheden naast zich neergelegd of naast zich neer moeten leggen". Dit is aangepast in het definitieve verslag.

3. **Ingekomen stukken**
   Er zijn geen ingekomen stukken.

4. **Mededelingen**
   Er zijn geen mededelingen

5. **Studie OV de Kempen**
   De Kempen-gemeenten doen onderzoek naar OV-voorzieningen in de regio en mogelijke verbetermaatregelen. Het is de wens vanuit de Kempen-gemeenten om deze verbetermaatregelen mee te nemen in de projectscope van de N284. Echter, zijn er geen aanvullende maatregelen voor het OV opgenomen in het projectbudget. Dit leidt tot een verzoek tot een scopewijziging.

Er is kennisgenomen van en ingestemd met de gewijzigde locaties voor de halten, inclusief de kanttekening met betrekking tot eventuele (meer)kosten. Daarnaast is er ingestemd met het meenemen van een aantal doorstromingsmaatregelen als ontwerpopgave binnen project N284.

De gemeente Reusel – De Mierden is gevraagd, als trekker van de regionale HOV-studie, in te stemmen met de bekostiging van de engineeringskosten van de OV-doorstromingsmaatregelen, voor het geval de financiering vanuit de KTM-2 middelen niet rondkomt. Gemeente Reusel-De Mierden is hiermee akkoord.

Tot slot is er kennisgenomen van de wensen vanuit de (H)OV-studie met betrekking tot het haltevoorzieningenniveau ('mini hubs'), maar deze wensen worden nadrukkelijk niet meegenomen binnen het project.

Stijn Smeulders geeft complimenten over de snelheid waarmee gewerkt is aan een voorstel voor de Stuurgroep rondom de OV-maatregelen. Echter, geeft de heer Smeulders aan dat hij minder tevreden is met de opstelling van de MRE. In de vorige Stuurgroep is zijns inziens duidelijk aangegeven dat het bijzonder wenselijk is dat vooruitlopend op integrale besluitvorming over het KTM2-pakket zekerheid komt over de bekostiging van financiering van de OV-maatregelen voor de Kempen m.b.t. de N284. In het voorstel dat nu door het MRE verstuurd is aan het POHO Mobiliteit van april is echter een ander voorstel opgenomen, namelijk pas zekerheid in juni bij integrale besluitvorming over het concept KTM2-pakket. Stijn Smeulders stelt voor een mail te sturen naar 5.1.2.e voorzitter van het POHO Mobiliteit, namens de Stuurgroep N284.22. Frank Rombouts en Hanneke van Dongen-Hermans stemmen beide in.

6. Beekdalpassage Groote Beerze

5.1.2.e geeft een korte toelichting over de scopewijziging Beekdalpassage Groote Beerze. Deze informatie was al bij de Stuurgroep bekend, maar nog niet schriftelijk vastgelegd in een scopewijziging

De stuurgroep heeft kennisgenomen van scopewijziging Beekdalpassage Groote Beerze

7. Overige raakvlakprojecten en/of scope-onzekerheden

a. *Stand van zaken m.b.t. trillingsproblematiek/pilot m.b.t. constructieweg*
5.1.2.e geeft een korte toelichting over de stand van zaken en de pilot. Voor de pilot wordt over een gedeelte van de N284 de gehele constructie van de weg verwijderd en opnieuw opgebouwd.

Dit is behoorlijk ingrijpend, zowel financieel als qua uitvoering (fasering etc.). Na de realisatie zullen trilling metingen worden uitgevoerd. Zodra de resultaten beschikbaar zijn, kunnen we beoordelen of de pilot succesvol is geweest. De communicatie over deze werkzaamheden zal via de reguliere kanalen verlopen.

b. *Gebiedsontwikkeling Hoeve 26 i.r.t. verbinding met de Raamloop*

5.1.2.e geeft een toelichting over deze gebiedsontwikkeling. 5.1.2.e wordt uitgelegd dat de realisatie van de EVZ een potentiële scopewijziging is. Er moet nader worden geanalyseerd of het al dan niet kan worden meegenomen.

c. *Ontwikkeling Egyptische Poort i.r.t. tunnel*
Samen met de gemeente Bladel wordt gekeken hoe beide projecten goed op elkaar afgestemd kunnen worden. Vanuit de gemeente Bladel is er enige vertraging, daarom is door het projectteam N284.22 in beeld gebracht wat het ruimtebeslag van de tunnel zal gaan worden.
De gemeente Bladel heeft aangegeven bij haar nadere uitwerking van het project N284.22 rekening te houden met het ruimtebeslag van het project N284.22.

d. Trillingen/stikstof
Op dit moment is het projectteam N284.22 aan het verkennen wat er binnen de huidige regelgeving mogelijk is. Om deze reden is er een plan van aanpak gemaakt. Dit plan van aanpak omvat het uitvoeren berekeningen en het uitwerken van maatregelen die de stikstofdepositie kunnen beperken. Rond de zomer is duidelijkheid gewenst, ook richting de stuurgroep.

De stuurgroep heeft kennisgenomen van het bovenstaande.

8. Terugkoppelingen vanuit het project

5.1.2.e en 5.1.2.e geven een mondelinge terugkoppeling over de stand van zaken van het project. Op dit moment wordt er gewerkt aan een verkeerskundig rapport over de maatregelen uit het voorkeursalternatief. De analyses laten zien dat het VKA van de N284 het verkeer naar de toekomst toe goed kan blijven afwikkelen, ook als rekening wordt gehouden met de toekomstige woningbouw uit zogeheten "Schaalsprong'.

Vorige week is het projectteam begonnen met de meedenksessies. Voor de meedenksessies zijn de direct aanwonenden uitgenodigd. Tijdens deze meedenksessies wordt er gekeken naar de inpassing van de maatregelen in de omgeving. De meedenksessies leveren tot dusver veel informatie op waardoor er duidelijkheid komt over gevoeligheden, zoals de behoefte aan een goede onderbouwing van de doorstroming, zorgen rondom de sanering van de koude oversteek de Uitgang en de situatie van het tankstation in Bladel.

Hanneke van Dongen-Hermans vraagt over er al meer duidelijkheid is over het proces van grondverwerving. 5.1.2.e legt uit dat het proces van grondverwerving pas kan starten als er een stabiel ontwerp is. Er is wel al in beeld gebracht welke gronden we in hoofdlijnen moeten gaan aankopen. De eigenaren van deze percelen hebben een brief ontvangen om hen hiervan alvast op de hoogte te stellen. Er is al een aantal gesprekken met grondeigenaren geweest. In de aankomende periode wordt er ook contact gezocht met de andere grondeigenaren.

5.1.2.e ligt toe dat er voor het project sprake is van een merbeoordelingsplicht. De werkzaamheden hiervoor gaan parallel lopen aan

het uitwerken van het (ontwerp) projectbesluit

Verder wordt er kort teruggeblikt op de informatieavond. Hanneke van Dongen-Hermans heeft tips voor een volgende informatieavond gedeeld met 5.1.2.e

9. Planning

Op dit moment is er geen buffer meer in de planning, vanwege o.a. de toevoeging van de Beekdalpassage en de OV-maatregelen. Vooralsnog is de planning dat we in de zomer een voorlopig ontwerp hebben en na de zomer dan het VO kunnen vaststellen

Verder is er toegezegd om terug te komen bij de gemeenteraden. De vraag is of we dit voor de stuurgroep willen doen of erna. De voorkeur gaat uit naar voor de stuurgroep, zodat de raad meegenomen kan worden in de conceptversie.

Dit wordt verder afgestemd met 5.1.2.e en 5.1.2.e

10. Rondvraag

Geen toevoegingen.