ProRail

Ingekomen
20 OKT 2021
Provincie Noord-Brabant

4966185
DIV_STAN

ECO

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. mevrouw drs. 5.1.2.e – 5.1.2.e
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Datum	7 oktober 2021	Eigenaar	5.1.2.e
		Telefoonnummer	5.1.2.e
Ons kenmerk/ID	K20150003-786009057-9063	Afdeling	Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
Bijlage(n)			
Onderwerp	Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel, Compensatie NNB		

Geachte mevrouw 5.1.2.e - 5.1.2.e

Bezoekadres
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 14 mei 2020 is het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren - Boxtel vastgesteld. Als gevolg van het Tracébesluit gaan er meer treinen rijden tussen Meteren en Boxtel en daardoor neemt de geluidbelasting op het Natuurnetwerk Brabant (NNB) toe. Hierdoor worden onderdelen van het Natuurnetwerk Brabant verstoord. De verstoring van Natuurnetwerk Brabant moet worden gecompenseerd. Voor deze compensatie wordt aangesloten bij de Verordening Ruimte Noord-Brabant van januari 2019. De compensatie-opgave is opgenomen in artikel 16 lid 5 van het Tracébesluit. In deze brief werk ik het invullen van de compensatieopgave verder uit.

Toetsingskader en compensatieopgave

De effecten van het project op het NNB zijn beschreven in de rapporten "PHS Meteren - Boxtel Toetsing Natuurnetwerk Nederland (MB21405-07)" en "Natuurnetwerk Nederland Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel". Deze rapporten zijn achtergronddocumenten bij het Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel. Het toetsingskader voor het NNB bij vaststelling van het Tracébesluit was de Verordening Ruimte Noord-Brabant van januari 2019.

Van de toename van het aantal treinen tussen Meteren en Boxtel zijn geluidberekeningen gemaakt. Hieruit blijkt dat de extra treinen leiden tot een toename van het geluidverstoord gebied van 70,72 ha. Bij externe werking als gevolg van een toename van geluidsbelasting hanteert de provincie de volgende formule voor het bepalen van de compensatieverplichting: Oppervlakte verstoord gebied (m2) × ⅓ = compensatieopgave (m2). Conform de Verordening Ruimte moet dus ⅓ worden gecompenseerd. Dit leidt voor PHS Meteren - Boxtel tot een compensatieopgave van 23,57 ha.

Financiële afwikkeling

Op basis van de Verordening Ruimte Noord-Brabant en in afstemming met de provincie wordt de compensatieopgave financieel ingevuld. Bij het bepalen van de financiële compensatie wordt rekening gehouden met de volgende kostenelementen: a. kosten voor de planontwikkeling en planuitvoering; b. kosten van de aanschaf van vervangende grond; c. kosten van de basisinrichting; d. kosten van ontwikkelingsbeheer gedurende de ontwikkelingstijd. De provincie hanteert een normbedrag van € 5.1.2.b per m². ProRail sluit zich hierbij aan. Dit komt neer op een financiële compensatie van € 5.1.2.b mln.

ProRail zal overgaan tot betaling van dit bedrag nadat het Tracébesluit onherroepelijk is en er geen aanpassingen op het Tracébesluit zijn die gevolgen hebben voor het berekende compensatiebedrag. Op dit moment loopt de beroepsprocedure bij de Raad van State. Naar verwachting zal de Raad van State in de eerste helft van 2022 uitspraak doen. ProRail zal u informeren als het Tracébesluit onherroepelijk is. Wij verzoeken u daarop een aanslag te sturen voor het compensatiebedrag. Wij zullen u dan voorzien van de adresgegevens en het opdrachtnummer dat op de aanslag moet worden vermeld. Het project is bij uw organisatie bekend onder kenmerk C2280191.

Tot slot

Over de afwikkeling van de compensatieopgave is afstemming geweest tussen 5.1.2.e 5.1.2.e namens de provincie en 5.1.2.e namens ProRail.

Graag verneem ik of u met het voorgaande kunt instemmen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

n – Boxtel