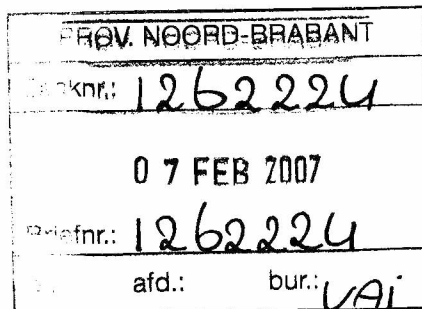


	Telefoon	Fax	E-mail
Breda	(076) 548 78 44	(076) 542 15 42	info@wmb.bmdadvies.nl
's-Hertogenbosch	(073) 640 66 44	(073) 511 84 48	
Middelburg	(0113) 88 66 55	(0113) 88 66 80	
Tilburg	(013) 595 36 60	(013) 595 36 69	



Het College van Gedeputeerde Staten  
van de Provincie Noord-Brabant  
T.a.v. de heer <sup>5.1.2.e</sup>  
Directie Ecologie, Bureau VA&I  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Vestiging 's-Hertogenbosch  
Platinalaan 5  
Postbus 3363  
5203 DJ 's-Hertogenbosch



Datum 5 februari 2007

Kenmerk 07-Brf-017/<sup>5.1.2.e</sup>

Contactpersoon <sup>5.1.2.e</sup>

Doorkiesnr. 073-6406<sup>5.1.2.e</sup>

Betreft Verzoek gedeeltelijke intrekking revisievergunning conform artikel 8.26 Wet milieubeheer, Cehave Landbouwbelang Voeders B.V., locatie Rijksweg te Veghel

Geachte heer <sup>5.1.2.e</sup>

Hierbij doen wij u namens Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. in zeventvoud een verzoek tot gedeeltelijke intrekking van de revisievergunning toekomen conform artikel 8.26 Wet milieubeheer (Wm).

### Algemeen

De gedeeltelijke intrekking betreft de verandering van een aantal zaken binnen de inrichting door verkoop van ongeveer de helft van het terrein van de inrichting (grofweg het locatiegedeelte Rijksweg 1/Rijksweg 2 (RW 1/2)).

Bijgevoegd zijn de plattegrondtekeningen "Terrein Indeling Complex: Rijksweg" en "Situatie (H200-006)" waarop aangegeven is welk deel verkocht is. Daarnaast is af te lezen welke onderdelen zijn vervallen of van het locatiegedeelte RW 1/2 naar het locatiegedeelte RW 4/5 zijn verplaatst. De overdracht van het terreingedeelte RW 1/2 heeft plaatsgevonden op 07 juli 2006. Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. heeft, voorafgaand aan de overdracht, alle opstallen op het te verkopen stuk grond gesloopt. De activiteiten zijn met de verkoop van het locatiegedeelte RW 1/2 niet veranderd. De processen in de fabrieken Rijksweg 1 (RW 1), Rijksweg 2 (RW 2), Rijksweg 4 (RW 4) en Rijksweg 5 (RW 5) zijn identiek.

Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking van de revisievergunning Wm heeft betrekking op de vervallen onderdelen. Het betreft het vuiloverslagstation (afvalopslagloods met toebehoren) inclusief de olie-/benzineafscheider en slibvanger, het pompeiland inclusief

de olie-/benzineafscheider en slibvanger, de vloeibaar voerfabriek inclusief opvangput, één aanwezige wasplaats (ontsmettingsplaats) en een wijziging van de inrichtingsgrens.

#### Productiecapaciteit / Geur

De fabrieken RW 1 en RW 2 zijn vervallen, maar de aangevraagde en vergunde maximale productiecapaciteit blijft 1.200.000 ton geperst product en melen per jaar (excl. Bockfard installatie en Proeffabriek).

Uit de geurberekening blijkt dat aan de geurvoorschriften uit de revisievergunning kan worden voldaan. Voor de berekening wordt verwezen naar de bijlage.

#### Geluid

Er is een actueel akoestisch onderzoek uitgevoerd door Peutz B.V.. Dit onderzoek is gerapporteerd onder rapportnummer F 4847-4 d.d. 18 mei 2006 met referentie RB/EBo/KS/F 4847-4-RA. Uit het rapport blijkt dat aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende milieuvergunning kan worden voldaan. Voor het rapport wordt verwezen naar de bijlage.

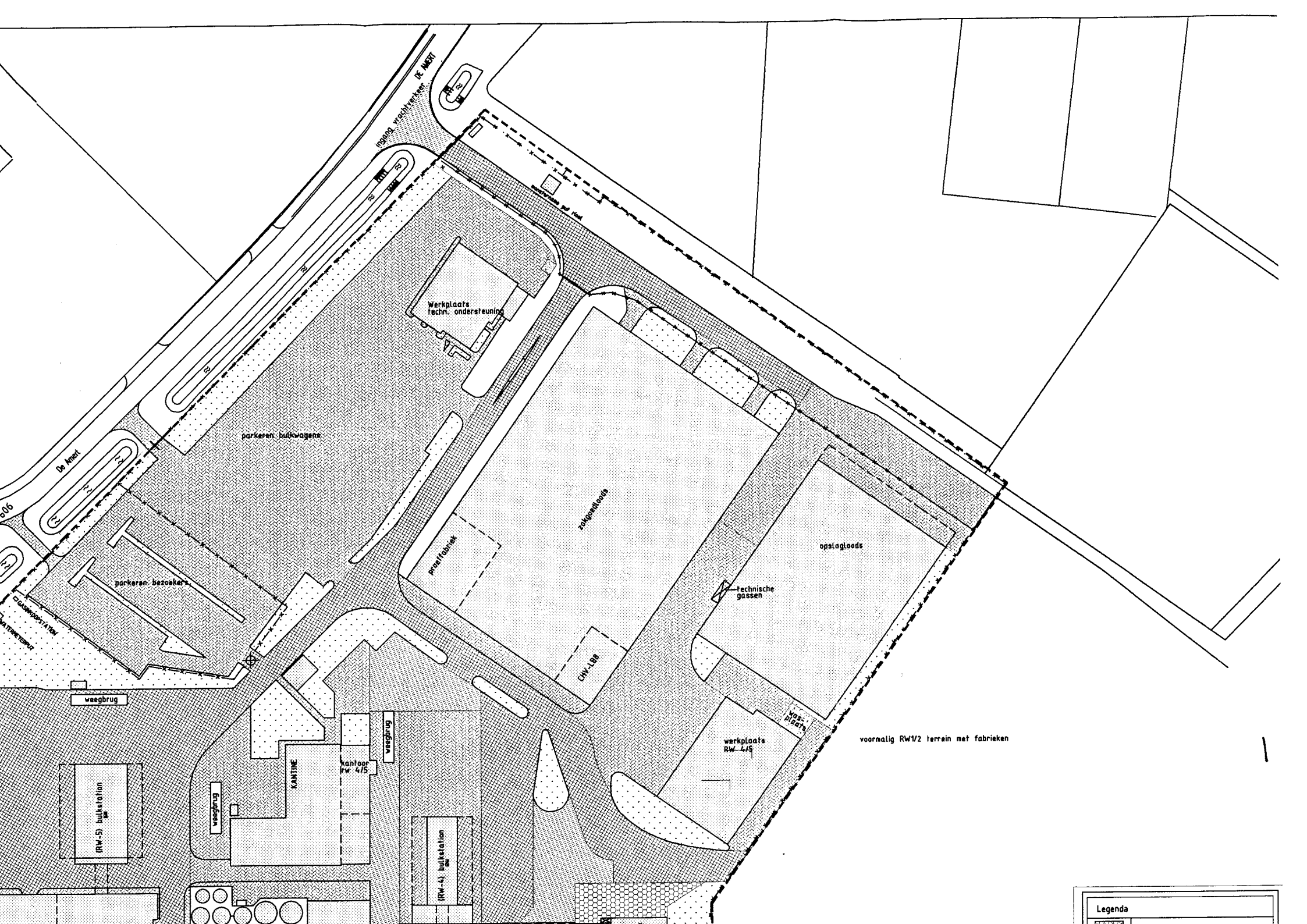
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, maar mocht u nog vragen en opmerkingen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,  
BMD Advies Zuid-Nederland

5.1.2.e

5.1.2.e

Adviseur

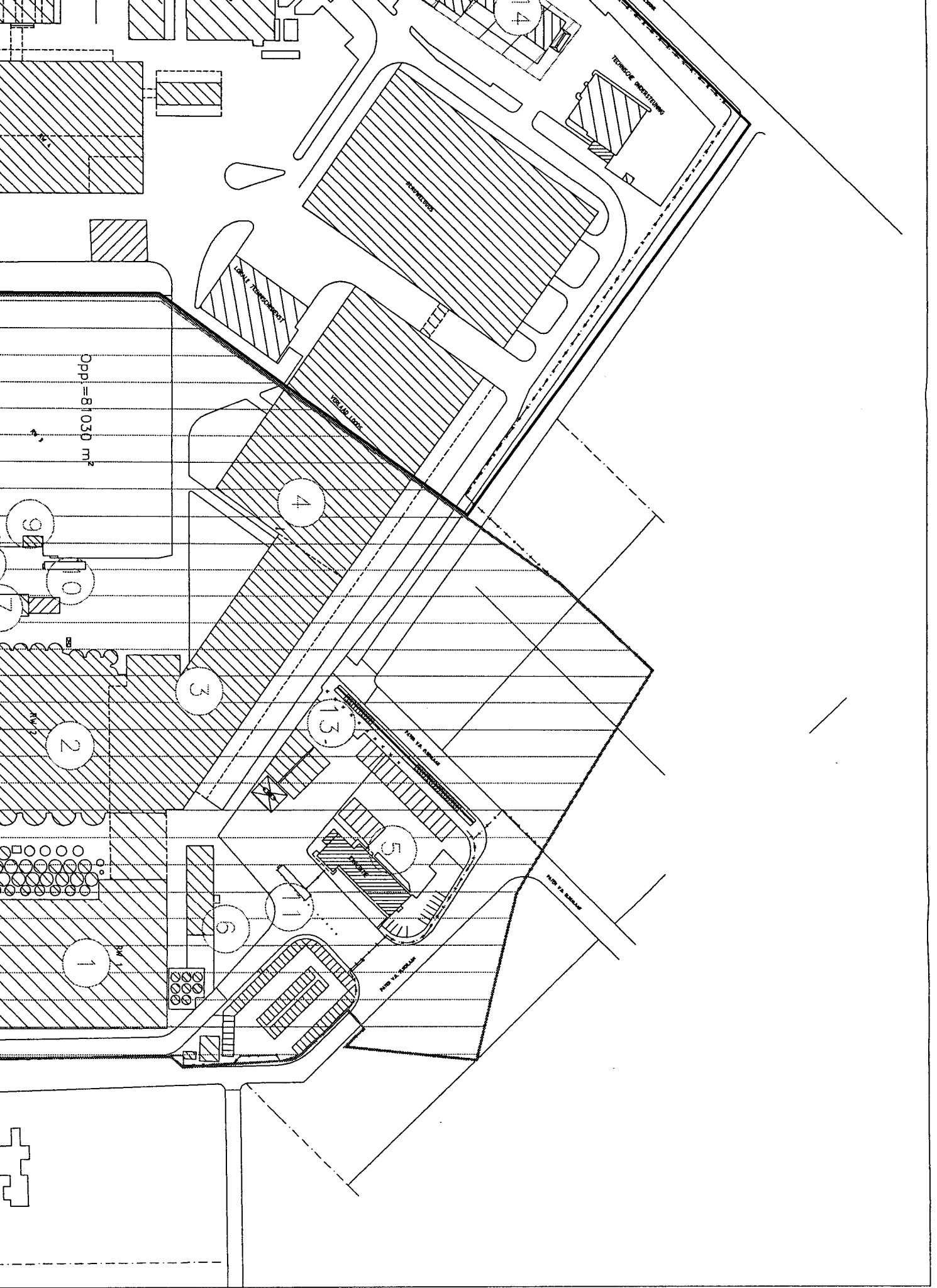


Legenda	

## BIJLAGE

NUMMERING KOMT OVEREEN MET BIJGEVOEGDE TEKENING.

- 1 Fabriekscomplex RW1 inclusief ijzeren grondstofsilo's en ijzeren bulksilo's.
- 2 Fabriekscomplex RW2 inclusief stortput.
- 3 Magazijn RW 2.
- 4 Verlaadloods gedeeltelijk. Nieuwe wand komt 5 meter vanaf de perceelsgrens te staan.
- 5 Portiersloge met expeditiekantoor.
- 6 Gebouw kwaliteitsdienst.
- 7 Bulkblok RW2.
- 8 Inkoopstation elektra.
- 9 Inkoopstation aardgas.
- 10 Weegbrug RW2.
- 11 Weegbrug Portiersloge.
- 12 Scheepslosinstallatie met loopbrug over rijksweg N279, melasse lospunt en dienstengebouw.
- 13 Rioolgemaal met bergbassin.
- 14 Voormalige vuiloverslagstation, bezinkbassins en kalksilo's. (NIET VERKOCHT)



\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* REKENPROGRAMMA \*\*\*\*\*  
 \*\*\* Geurnormen Mengvoerindustrie \*\*\*  
 \*\*\*\*\* Versie 3.0 Januari 1998 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

REKENSESSIE dd. 3-8-2006, no. 3

Bedrijf: Cehave Landbouwbelang Voeders B.V.  
 De Amert 606 (Rijksweg)  
 Veghel

Behandeld door: 5.1.2e / 5.1.2e

Produktiecapaciteit

Vleesvarkensvoer: 546000 T/jaar  
 Leggenvoer: 109200 T/jaar  
 Legpluimveevoer: 0 T/jaar  
 Vleespluimveevoer: 72800 T/jaar  
 Rundveevoer: 0 T/jaar

Uitstootgegevens

Bedrijfstijd: 6240 uren/jaar                      Aantal Schoorstenen: 11  
 Geuremissie: 963 miljoen (ou)E/uur

Nummer Schoorsteen	Hoogte Gebouw [m]	Hoogte Schoorsteen [m]	Diameter Schoorsteen [cm]	Capaciteit Koeler [m3/u]	Temperatuur Afgassen [oC]
1	36	29	108	20000	50
2	36	29	108	20000	50
3	36	38	80	35000	50
4	36	38	80	35000	50
5	36	38	80	35000	50
6	36	33	133	49000	50
7	36	33	133	49000	50
8	36	33	133	49000	50
9	36	33	133	49000	50
10	6	7	60	25000	50
11	7	7	60	7000	50

# PEUTZ

Akoestisch onderzoek in het kader van een melding ex artikel 8.19 van de Wet milieubeheer voor Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. in verband met een inkringing van de vestiging Rijksweg

Rapportnummer F 4847-4 d.d. 18 mei 2006

## Rapport

Akoestisch onderzoek in het kader van een melding ex artikel 8.19 van de Wet milieubeheer voor Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. in verband met een inkrimping van de vestiging Rijksweg

Rapportnummer F 4847-4 d.d. 18 mei 2006

Opdrachtgever: Cehave Landbouwbelang Voeders B.V., Veghel  
Rapportnummer: F 4847-4  
Datum: 18 mei 2006  
Ref.: RB/EBo/KS/F 4847-4-RA

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR Zoetermeer  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH Mook  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH  
Kolberger Strasse 19  
40599 Düsseldorf  
Tel. +49 211 999 582 60  
Fax +49 211 999 582 70  
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.  
34 Rue de Paradis  
75010 Paris  
Tel. +33 1 452 305 00  
Fax +33 1 452 305 04  
peutz@club-internet.fr

Peutz bv  
PO Box 32268  
London W5 2ZA  
Tel. +44 20 88 10 68 77  
Fax +44 20 88 10 66 74  
peutz.london@tiscali.co.uk

www.peutz.nl

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de 'Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau' (RVOI-2001). Ingeschreven KvK onder nummer 12028033. BTW identificatienummer



Inhoud	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Beschrijving verandering	5
2.2. Vigerende vergunning	6
3. METINGEN	8
3.1. Meetmethoden en meetinstrumenten	8
3.2. Meetresultaten	8
4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING	10
4.1. Algemeen	10
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5. CONCLUSIE	12
Bijlage I, meetresultaten	
Bijlage II, bronsterkte berekeningen	
Bijlage III, invoergegevens rekenmodel	
Bijlage IV, rekenresultaten	

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. te Veghel (verder te noemen: Cehave) is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidniveaus in de vergunningpunten in de omgeving van de vestiging Rijksweg te Veghel, zie figuur 1.

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd in het kader van een melding ex artikel 8.19 ingevolge de Wet milieubeheer. De melding houdt verband met een inkrimping van de inrichting. Het terreindeel met de fabrieken RW1 en RW2 wordt afgestoten; de fabrieken RW1 en RW2 zijn inmiddels gesloopt. Het gewijzigde terrein wordt ontsloten via een andere in- en uitgang. Er is sprake van een andere routing van de vrachtauto's. Daarnaast speelt bij Cehave momenteel een aantal wijzigingen aan de productielijnen van fabriek RW4.

Ten behoeve van het onderzoek zijn d.d. 19 april 2006 geluidmetingen verricht. Met behulp van de meetresultaten, specifieke bedrijfsvoeringgegevens opgegeven door Cehave, bekende (akoestische) gegevens van de inrichting en ervaringsgegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de beschouwde representatieve bedrijfssituatie inclusief wijzigingen.

Bij de toegepaste meet- en rekenmethode is aansluiting gezocht bij de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999.

Uit het onderzoek blijkt dat in de vergunningpunten 1 t/m 6 gelegen op de zonegrens ten gevolge van activiteiten op het terrein van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie inclusief wijzigingen in de dagperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ca. 36 à 42 dB(A), in de avondperiode van ca. 35 à 41 dB(A) en in de nachtperiode van ca. 34 à 39 dB(A). In vergunningpunt A gelegen bij een woning treden beoordelingsniveaus op van ca. 49, 49 en 48 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De grenswaarden conform de vigerende vergunning Wet milieubeheer d.d. 18 mei 2004 gesteld ter plaatse van de vergunningpunten 1 t/m 6 en A worden niet overschreden.

Verder zullen de maximale geluidniveaus door de wijzigingen aan de inrichting niet in hoogte toenemen, doordat de afstand van de inrichtingsgrens tot de meest nabijgelegen woning wordt vergroot. Verkeer van en naar de inrichting hoeft niet te worden beoordeeld omdat Cehave op een gezoneerd industrieterrein is gelegen. Overigens wordt de inrichting in de gewijzigde situatie minder vaak door vrachtverkeer bezocht dan in de bestaande situatie het geval was.

Er bestaan derhalve geen akoestische beletselen om de melding ex artikel 8.19 ingevolge de Wet milieubeheer van Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. te Veghel te accepteren.

## 2. UITGANGSPUNTEN

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- resultaten van de geluidmetingen d.d. 19 april 2006 te Veghel;
- rapport F 4847-3 "Akoestisch onderzoek in het kader van een revisievergunning-aanvraag ex artikel 8.4, lid 1 van de Wet milieubeheer voor Cehave Landbouwbelang Voeders B.V., vestiging Rijksweg te Veghel" d.d. 19 augustus 2003 van Peutz bv;
- definitieve tekening nr. DCe0401-04 "Terreininrichting Cehave; Visualisatie toekomstige vervoersstromen Variant 2, ontsluiting 3 en 3a" d.d. 2 maart 2005, in opdracht van Cehave getekend door Megaborn Traffic Development;
- concept-tekening nr. DCe0401-09 "herinrichting terrein Cehave; Variant basis" d.d. 7 februari 2005, in opdracht van Cehave getekend door Megaborn Traffic Development;
- opgave van bedrijfsvoeringgegevens door Cehave.

### 2.1. Beschrijving verandering

In hoofdlijnen bestaan de wijzigingen aan de inrichting uit het inkrimpen van het bedrijfsterrein. Het terreindeel met de fabrieken RW1 en RW2 wordt afgestoten; de fabrieken RW1 en RW2 zijn inmiddels gesloopt. Het gewijzigde terrein wordt ontsloten via een nieuwe poort. Er is sprake van een andere routing van het vrachtverkeer. Daarnaast speelt bij Cehave een aantal wijzigingen aan de fabriek RW4.

Ten opzichte van rapport F 4847-3 d.d. 19 augustus 2003 zijn de volgende voor het geluid relevante wijzigingen gehanteerd:

- de fabrieken RW1 en RW2 zijn, inclusief bijbehorende geluidbronnen, komen te vervallen;
- de routing van het vrachtverkeer op het terrein van de inrichting is aangepast aan de nieuwe situatie, zie figuur 2;
- in tabel 1 wordt het aantal vrachtauto's dat Cehave in de gewijzigde situatie bezoekt aangegeven. Onder bezoeken wordt verstaan het aankomen *en* weer vertrekken van een vrachtauto. In de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) vinden normaliter geen vrachtautobewegingen plaats;

Tabel 1: Aantal bezoekende vrachtauto's

Bestemming	Periode	
	Dag (07.00 - 19.00 uur)	Avond (19.00 - 23.00 uur)
Bulk RW4	125	45
Bulk RW5	250	80
Aan-/afvoer zakgoed	45	15
Overig	40	15
Totaal	460	155

- bij fabriek RW4 speelt een aantal veranderingen aan de productielijnen:
  - de cycloonuitlaten in de noord- en zuidgevel van RW4 zijn komen te vervallen;
  - op het dak van RW4 worden in totaal 3 nieuwe cycloonuitlaten (airline) geplaatst. Hiervan zijn 2 cycloonuitlaten inmiddels gerealiseerd. De bronsterkte van deze 2 cycloonuitlaten is bepaald aan de hand van de geluidmetingen d.d. 19 april 2006;
  - in de nieuwe situatie bevindt zich in zowel de zuidgevel als de oostgevel een 2-tal uitlaten van filterkasten van de hamermolenruimten;
  - tegen de oostgevel is op ca. 14 m hoogte een nieuwe uitbouw geplaatst met daarin een cycloon (airline). De onderzijde van de uitbouw is deels open;
- de 2 gevelroosters van de hamermolenruimte aan zuidzijde van fabriek RW5 zijn voorzien van nieuwe coulissengeluiddempers. Aan de hand van de geluidmetingen d.d. 19 april 2006 is de bronsterkte van de roosters bepaald.

## 2.2. Vigerende vergunning

Cehave beschikt over een vigerende vergunning d.d. 18 mei 2004 ingevolge de Wet milieubeheer met daarin, ten aanzien van het geluid in de omgeving, opgenomen onder andere de voorschriften 4.1.1 en 4.1.2:

- 4.1.1 Op de bijlage "Geluidimmissiepunten" aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissie punt	Omschrijving	L <sub>A,T</sub> per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 - 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)	Nacht (23.00 - 07.00 u)
1	zonepunt oost	44	43	40
2	zonepunt noordoost	42	40	37
3	zonepunt noord	39	38	37
4	zonepunt noordwest	36	36	35
5	zonepunt zuid	41	41	39
6	zonepunt west	37	37	36
A	woning Rijksweg 3	58	57	52

- 4.1.2 De maximale geluidsniveaus (L<sub>max</sub> gemeten in de meterstand "fast") mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen buiten het gezoneerd industrieterrein, veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting niet meer bedragen dan:  
 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);  
 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);  
 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

## 3. METINGEN

### 3.1. Meetmethoden en meetinstrumenten

De metingen zijn verricht conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van april 1999, geïnitieerd door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjær, type 2236 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjær, type 4188 (1/2"), met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjær, type 4230;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Level Recorder, fabrikaat Brüel & Kjær, type 2317;
- Real Time Analyser, fabrikaat Norwegian Electronics, type RTA 830;
- Computer.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt overeenkomstig IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van  $31,5 \text{ Hz} \pm 2 \text{ dB}$ , voor de octaafband met middenfrequentie van  $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$ , voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 tot en met 4000 Hz  $\pm 1 \text{ dB}$  en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz  $+2$  tot  $4 \text{ dB}$  bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van  $93,8 (\pm 0,25) \text{ dB}$  bij  $25^\circ\text{C}$  en  $93,8 (\pm 0,5) \text{ dB}$  bij  $0^\circ\text{C}$  of bij  $50^\circ\text{C}$  bij een frequentie van  $1000 (\pm 15) \text{ Hz}$ .

### 3.2. Meetresultaten

Bij Cehave zijn d.d. 19 april 2006 geluidmetingen verricht aan enkele nieuwe en ten opzichte van de situatie 2003 (rapport F 4847-3) gewijzigde relevante geluidbronnen. In tabel 2 zijn de resultaten van de meest relevante gemeten equivalente geluidniveaus weergegeven.

Tabel 2: Equivalente geluidniveaus van enkele relevante geluidbronnen.

Geluidbron en meetomstandigheden	L <sub>Aeq</sub> in dB(A)	figuur
RW4; uitlaat cycloon airline AC op ca. 2 m	82	1.1
RW4; uitlaat cycloon airline BA op ca. 1,5 m	77	1.2
RW4; uitlaat filterkast AA-lijn op ca. 1 m	73	1.3
RW4; uitlaat filterkast AB-lijn op ca. 1 m	75	1.4
RW4; in opening onderzijde nieuwe cycloonruimte oostgevel	91	1.5
RW5; 2 hoge geveluitlaten cyclonen op ca. 1 m	89	1.6
RW5; coulissendemper hamermolenruimte op ca. 0,5 m	86	1.7

De in de tabel aangegeven meetfiguren 1.1 t/m 1.7 met spectrale verdeling zijn in bijlage I bij dit rapport toegevoegd.



## 4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING

### 4.1. Algemeen

Op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens en de bedrijfsvoering conform hoofdstuk 2 is het bestaande akoestische rekenmodel van Cehave uit rapport F 4847-3 aangepast aan de situatie inclusief (geplande) wijzigingen van de inrichting.

Met behulp van het rekenmodel zijn in vergunningposities 1 t/m 6 gelegen op de zonegrens en in vergunningpositie A gelegen ter plaatse van de meest nabijgelegen woning, de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,T,LT}$  gedurende de dag-, avond- en nachtperiode berekend, zie figuur 1.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

In bijlage II zijn berekeningen van de bronsterkten toegevoegd. Bijlage III geeft een overzicht van de invoergegevens van genoemde rekenmethoden.

De rekenhoogte bedraagt 5 m boven lokaal maaiveld in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Gerekend is exclusief gevelreflectie.

Bij de berekeningen is de bodem van de omgeving als akoestisch hard beschouwd.

### 4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De in de vergunningpunten 1 t/m 6 en A voor de aangevraagde toekomstige situatie berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,T,LT}$  zijn in tabel 3 weergegeven. In de tabel zijn tussen haakjes de grenswaarden conform de vigerende vergunning opgenomen.

**Tabel 3:** Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Cehave in de vergunningpunten 1 t/m 6 en A, alsmede (tussen haakjes) de grenswaarden volgens de vigerende vergunning

Rekenpositie, zie figuur 1	L <sub>A,r,LT</sub> in dB(A)		
	dag	avond	nacht
1 zonepunt oost	42 (44)	41 (43)	39 (40)
2 zonepunt noordoost	41 (42)	39 (40)	36 (37)
3 zonepunt noord	38 (39)	37 (38)	36 (37)
4 zonepunt noordwest	36 (36)	35 (36)	34 (35)
5 zonepunt zuid	38 (41)	38 (41)	37 (39)
6 zonepunt west	36 (37)	36 (37)	36 (36)
A woning Rijksweg 3	49 (58)	49 (57)	48 (52)

In bijlage IV zijn de rekenresultaten spectraal naar dominantie van de afzonderlijke geluidbronnen weergegeven.

Uit tabel 3 blijkt dat ten gevolge van Cehave in de representatieve bedrijfssituatie inclusief veranderingen in vergunningpositie 1 t/m 6 gelegen ter plaatse van de zonegrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ca. 36 à 42 dB(A) in de dagperiode, van ca. 35 à 41 dB(A) in de avondperiode en van ca. 34 à 39 dB(A) in de nachtperiode. In vergunningpositie A gelegen nabij een woning treden beoordelingsniveaus op van 49 dB(A) in de dag- en avondperiode en van 48 dB(A) in de nachtperiode.

De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus conform de vigerende vergunning worden niet overschreden.

De maximale geluidniveaus zullen door de wijzigingen aan de inrichting niet in hoogte toenemen, doordat de afstand van de inrichtingsgrens tot de meest nabijgelegen woning wordt vergroot.

Verkeer van en naar de inrichting behoeft niet te worden beoordeeld omdat Cehave op een gezondeer industrieterrein is gelegen. Overigens wordt de inrichting in de gewijzigde situatie minder vaak door vrachtverkeer bezocht dan in de bestaande situatie het geval was.

## 5. CONCLUSIE

Op grond van de metingen, berekeningen en de gehanteerde uitgangspunten kan geconcludeerd worden,

- dat ten gevolge van activiteiten op het terrein van Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. in de gewijzigde bedrijfssituatie in de vergunningpunten gelegen op de zonegrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ca. 36 à 42 dB(A) in de dagperiode, van ca. 35 à 41 dB(A) in de avondperiode en van ca. 34 à 39 dB(A) in de nachtperiode. In vergunningpunt A gelegen ter plaatse van een woning bedraagt het beoordelingsniveau ca. 49 dB(A) in de dag- en avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode;
- dat de grenswaarden conform de vigerende vergunning Wet milieubeheer d.d. 18 mei 2004 niet worden overschreden;
- dat de hoogte van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de meest nabijgelegen woning in vergunningpunt A niet negatief wordt beïnvloed door de voorgenomen wijzigingen;
- dat Cehave op een gezoneerd industrieterrein is gelegen waardoor verkeer van en naar de inrichting niet beoordeeld hoeft te worden. Overigens wordt de inrichting in de gewijzigde situatie minder vaak door vrachtverkeer bezocht dan in de bestaande situatie het geval was.

Er bestaan derhalve geen akoestische beletselen om de melding ex artikel 8.19 ingevolge de Wet milieubeheer van Cehave Landbouwbelang Voeders B.V. te Veghel te accepteren.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:

12 pagina's

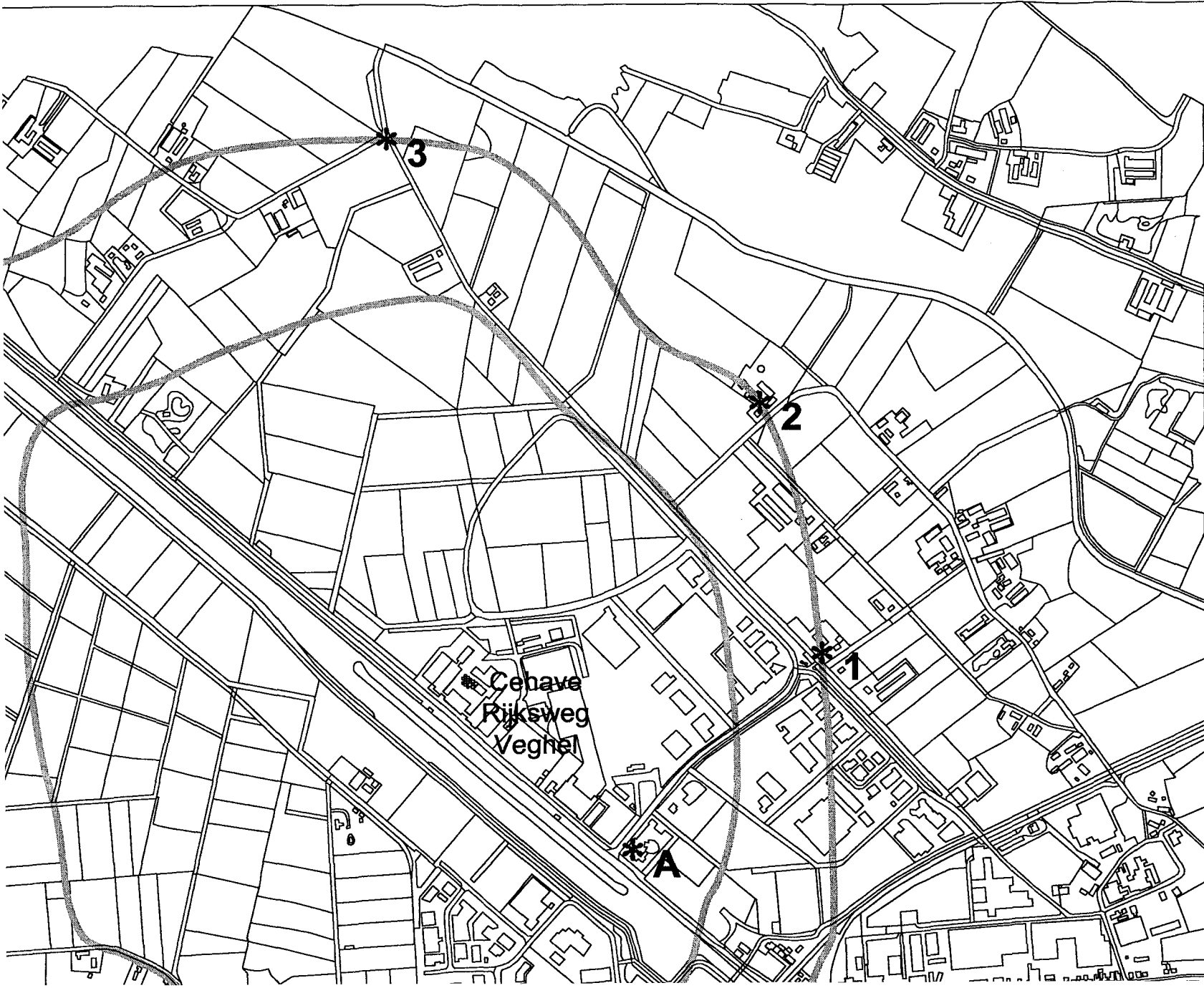
2 figuren

Bijlage I, bestaande uit 1 pagina en 7 figuren

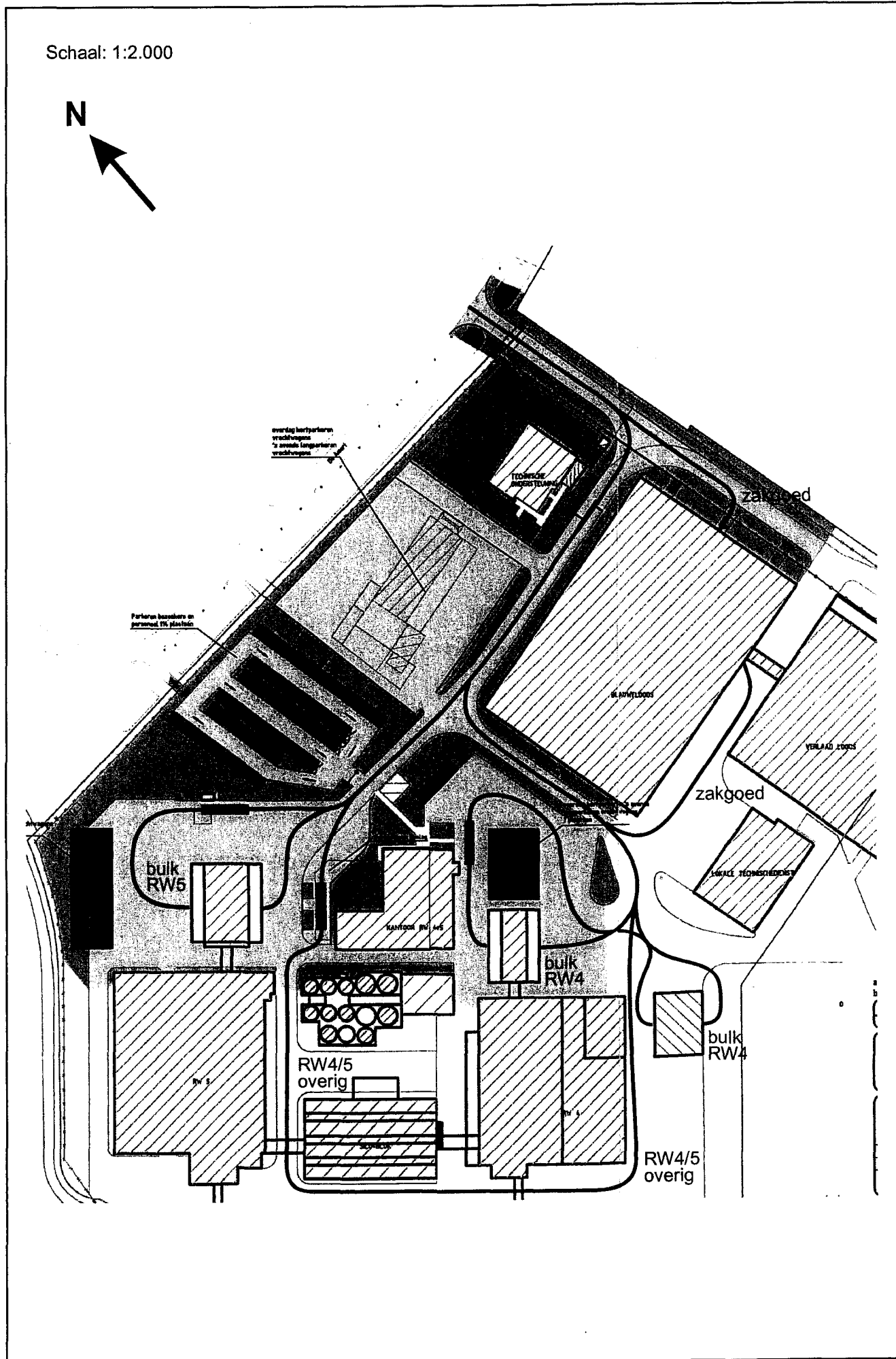
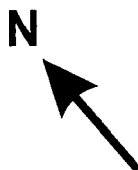
Bijlage II, bestaande uit 3 pagina's

Bijlage III, bestaande uit 12 pagina's en 4 figuren

Bijlage IV, bestaande uit 13 pagina's



Schaal: 1:2.000

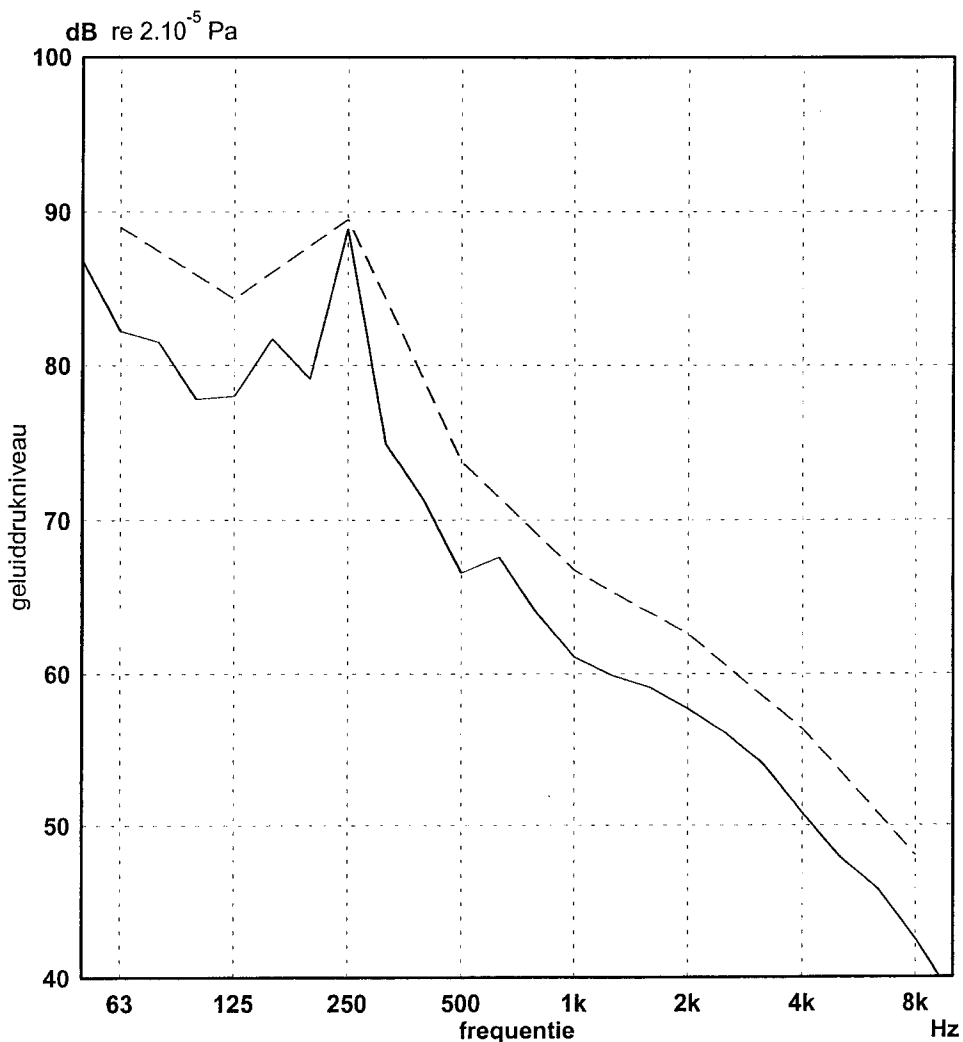


BIJLAGE I

Resultaten van enige relevante geluidmetingen in terts- en octaafbanden.



meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1

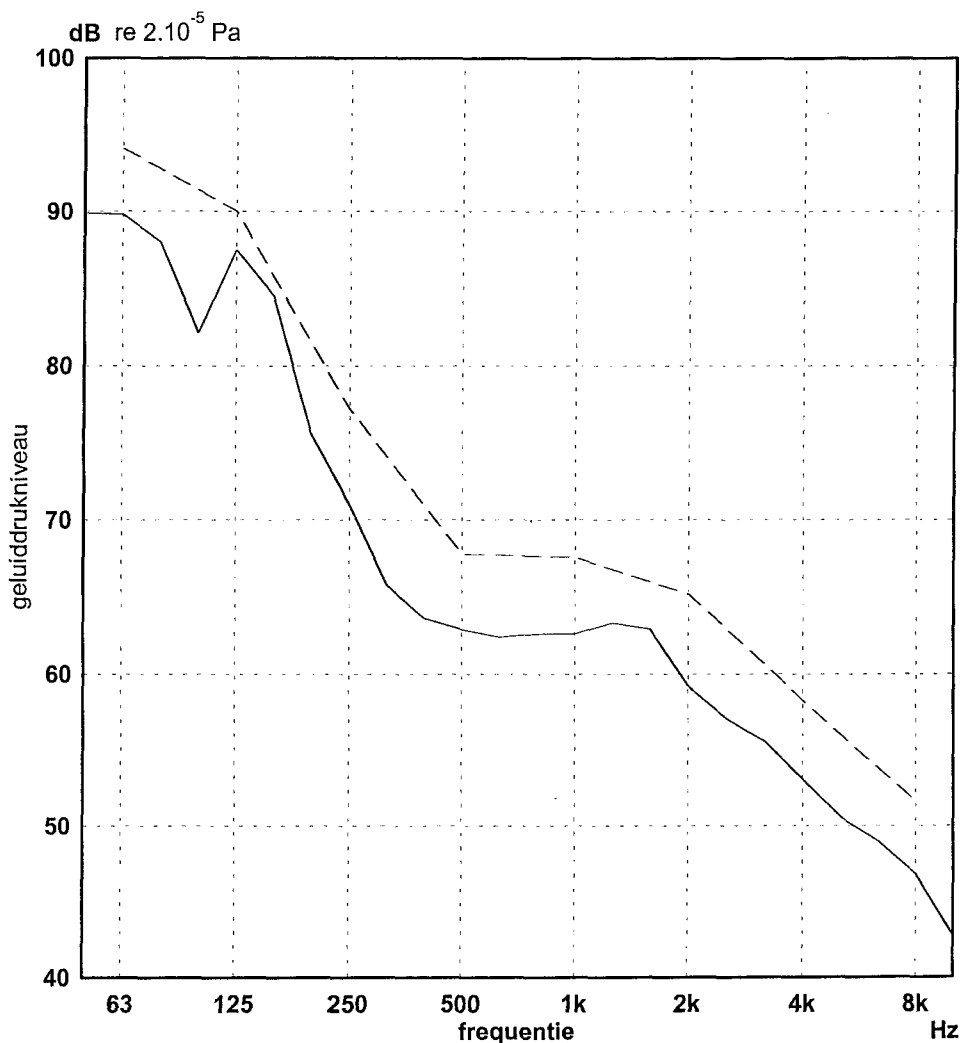


Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	86,8	77,8	79,1	71,3	64,0	59,1	54,0	45,8
	82,2	78,0	88,9	66,6	61,1	57,7	50,8	42,5 dB
1/1 oct.	81,5	81,7	74,9	67,6	59,9	56,1	47,9	38,6
	<b>89,0</b>	<b>84,3</b>	<b>89,5</b>	<b>73,8</b>	<b>66,8</b>	<b>62,6</b>	<b>56,4</b>	<b>48,0 dB</b>

Calculat. rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R#5

meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1



--- Leq 1/1 oct. 99,0 dB(LIN)  
 — Leq 1/3 oct. 77,3 dB(A)

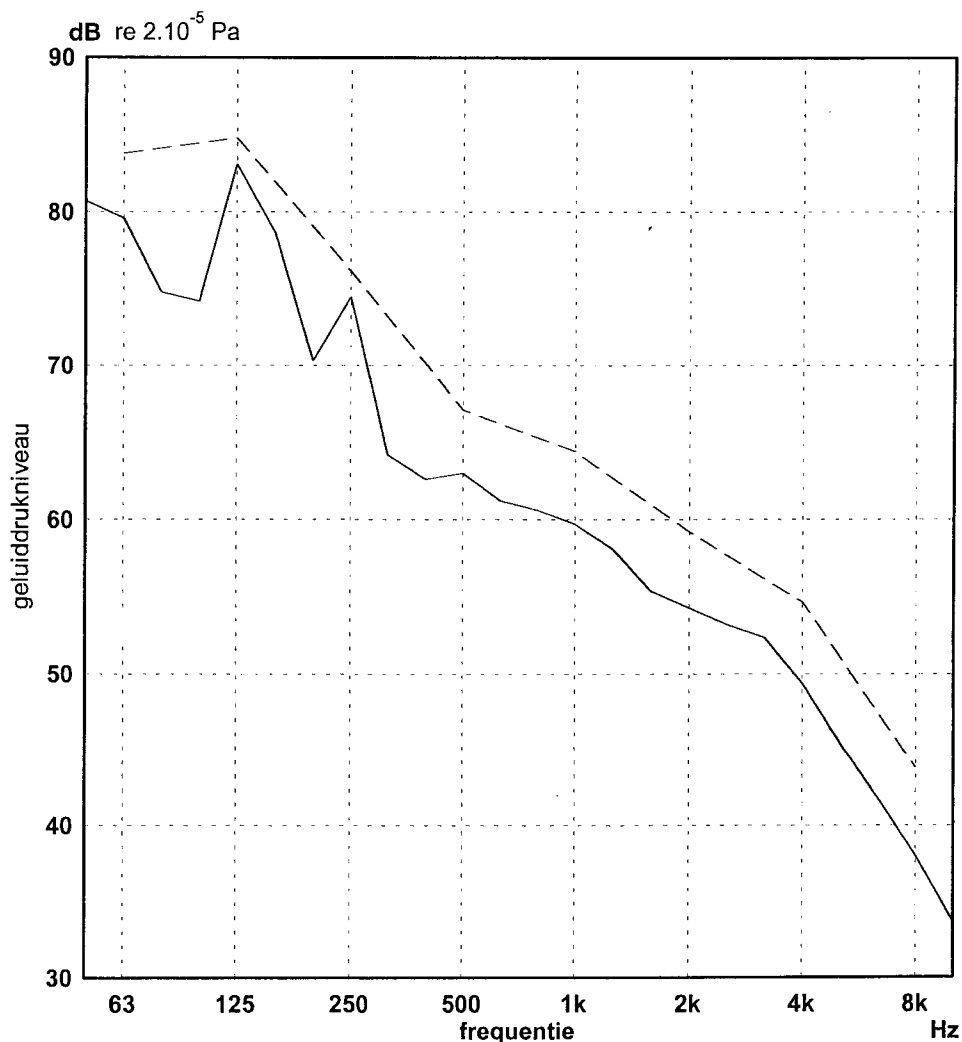
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	89,9	82,1	75,6	63,6	62,6	62,9	55,6	49,0
	89,8	87,5	71,0	62,9	62,6	59,2	53,1	46,8 dB
	88,0	84,5	65,8	62,4	63,3	57,1	50,6	42,7
1/1 oct.	94,1	90,0	77,2	67,8	67,6	65,2	58,3	51,6 dB

Calculat rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R#17



meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1



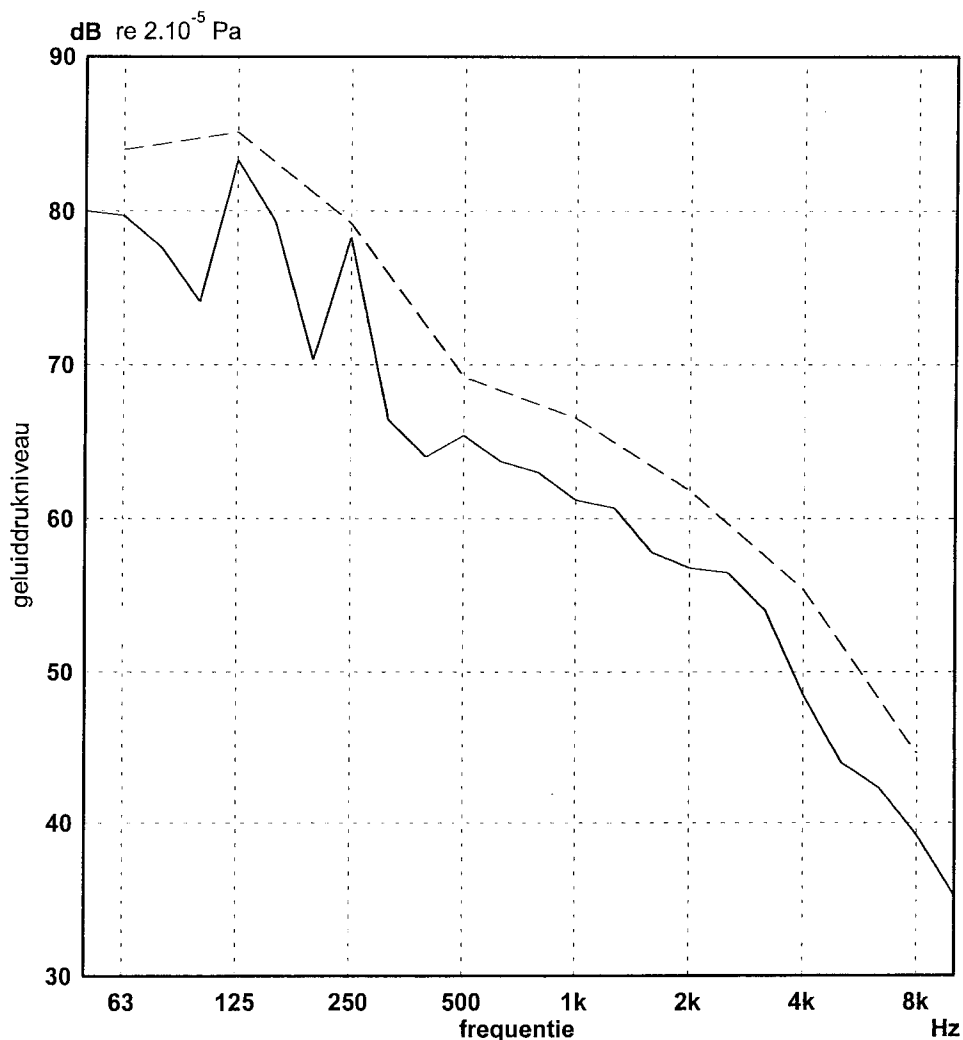
--- Leq 1/1 oct. 91,5 dB(LIN)  
—— Leq 1/3 oct. 73,1 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	80,7	74,2	70,3	62,6	60,6	55,4	52,4	41,8
	79,6	83,1	74,5	63,0	59,7	54,3	49,4	38,0 dB
	74,8	78,7	64,2	61,2	58,1	53,2	45,4	33,6
1/1 oct.	83,8	84,8	76,2	67,1	64,4	59,2	54,7	43,8 dB

Calculat rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R#23

meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1



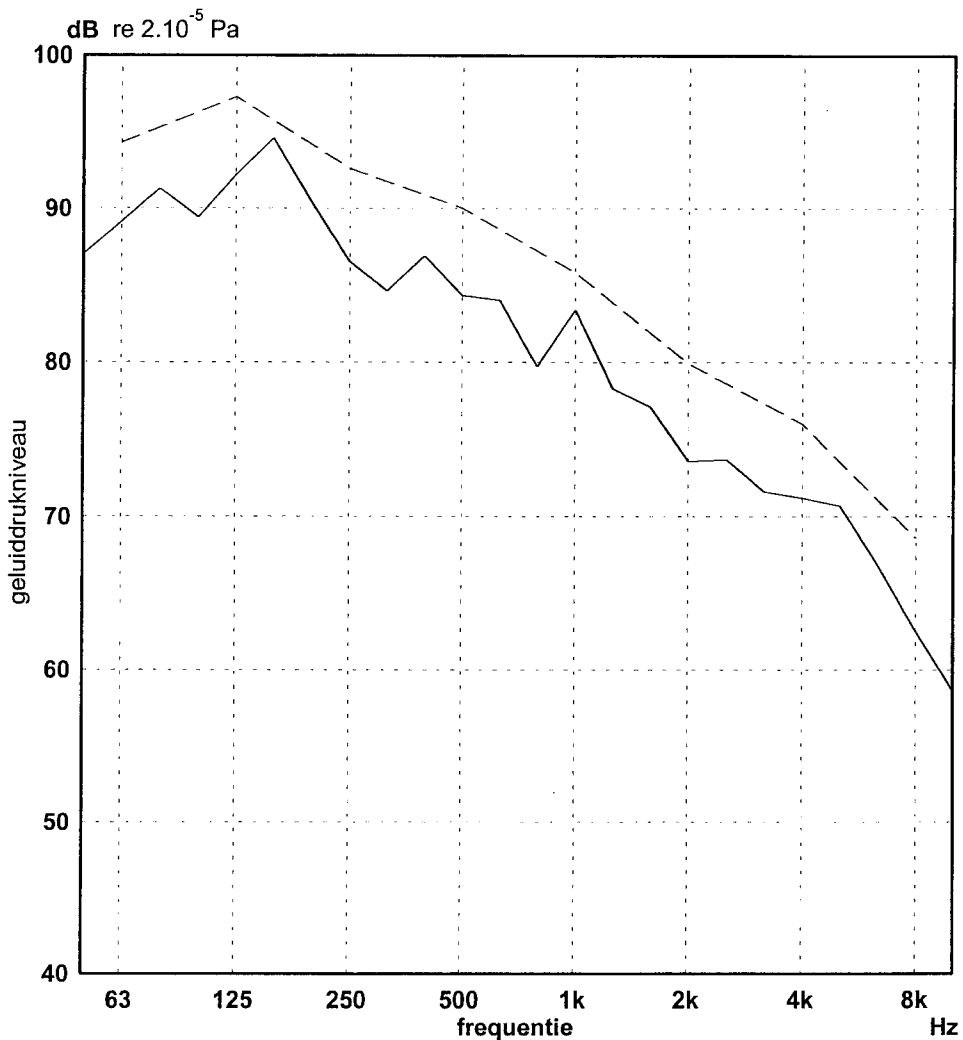
--- Leq 1/1 oct. 94,2 dB(LIN)  
—— Leq 1/3 oct. 74,9 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	80,0	74,1	70,3	64,0	63,0	57,8	54,0	42,3
	79,7	83,3	78,3	65,4	61,2	56,8	48,5	39,2 dB
	77,6	79,3	66,4	63,7	60,7	56,5	44,0	35,2
1/1 oct.	84,0	85,1	79,2	69,2	66,5	61,8	55,4	44,6 dB

Calculat.rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R#25

meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1

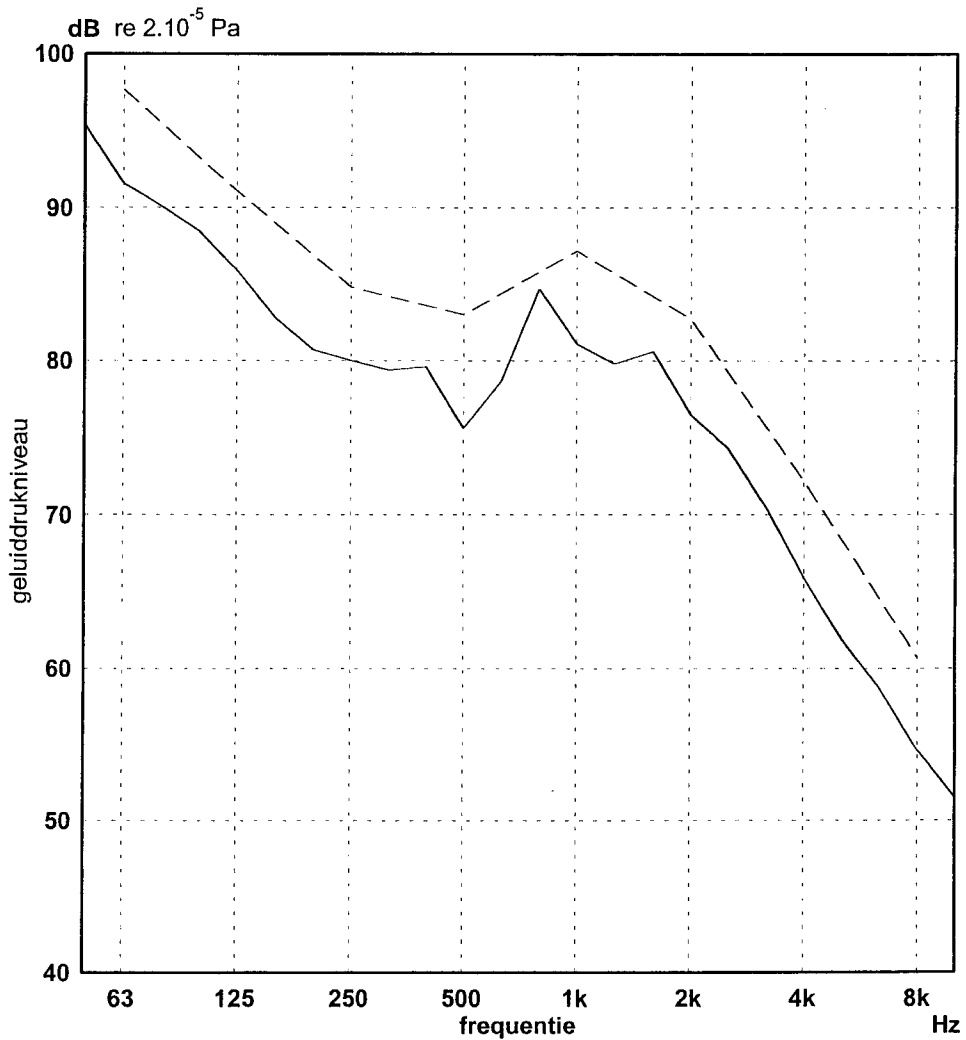


Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	87,0	89,4	90,4	86,9	79,7	77,1	71,6	66,8
	89,1	92,2	86,5	84,3	83,4	73,6	71,2	62,5 dB
	91,3	94,6	84,6	84,0	78,3	73,7	70,7	58,6
1/1 oct.	94,3	97,3	92,6	90,0	85,8	79,9	76,0	68,6 dB

Calculat rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R#:7

meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1

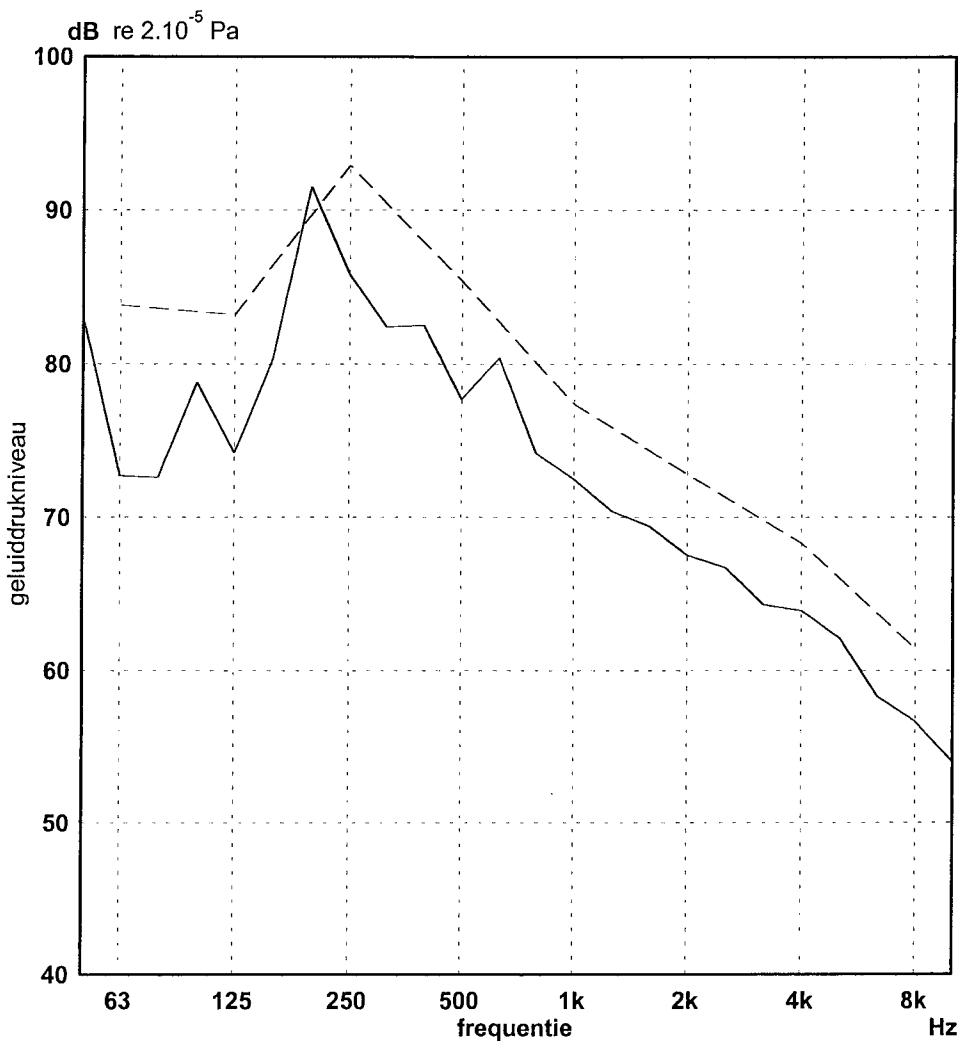


--- Leq 1/1 oct. 100,7 dB(LIN)  
— Leq 1/3 oct. 89,4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	95,4	88,5	80,7	79,6	84,7	80,6	70,5	58,7
	91,6	85,9	80,0	75,6	81,1	76,5	65,9	54,6 dB
	90,1	82,8	79,4	78,7	79,8	74,3	61,9	51,5
1/1 oct.	97,7	91,1	84,8	83,0	87,2	82,7	72,2	60,7 dB

meetdatum 19042006  
bestandsnaam f4847-1



--- Leq 1/1 oct. 94,6 dB(LIN)  
 — Leq 1/3 oct. 86,4 dB(A)

Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	83,1	78,8	91,5	82,5	74,2	69,4	64,3	58,3
	72,7	74,2	85,8	77,7	72,5	67,5	63,9	56,7 dB
	72,6	80,3	82,4	80,4	70,4	66,7	62,1	54,0
1/1 oct.	83,8	83,2	92,9	85,4	77,4	72,8	68,3	61,4 dB

Calculat.rel. 2.2.1 bestandsnaam: f4847-1 R# 29



Omschrijving: **RW4; uitlaat cycloon airline AC**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**

meetafstand (m) 2 meting nr. I.1

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>p</sub> gemeten	89,0	84,3	89,5	73,8	66,8	62,6	56,4	48,0	81,8
D <sub>geo</sub>	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
D <sub>bodem</sub>	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L<sub>WR</sub> 104,0 99,3 104,5 88,8 81,8 77,6 71,4 63,0 96,8

Omschrijving: **RW4; uitlaat cycloon airline BA**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**

meetafstand (m) 1,5 meting nr. I.2

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>p</sub> gemeten	94,1	90,0	77,2	67,8	67,6	65,2	58,3	51,6	77,2
D <sub>geo</sub>	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
D <sub>bodem</sub>	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L<sub>WR</sub> 106,6 102,5 89,7 80,3 80,1 77,7 70,9 64,2 89,7

Omschrijving: **RW4; uitlaat filterkast AA-lijn**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**

meetafstand (m) 1 meting nr. I.3

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>p</sub> gemeten	83,8	84,8	76,2	67,1	64,4	59,2	54,7	43,8	73,1
D <sub>geo</sub>	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
D <sub>bodem</sub>	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L<sub>WR</sub> 92,7 93,8 85,1 76,1 73,3 68,1 63,7 52,7 82,1

Omschrijving: **RW4; uitlaat filterkast AB-lijn**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**

meetafstand (m) 1 meting nr. I.4

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L <sub>p</sub> gemeten	84,0	85,1	79,2	69,2	66,5	61,8	55,4	44,6	74,9
D <sub>geo</sub>	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
D <sub>bodem</sub>	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L<sub>WR</sub> 93,0 94,1 88,1 78,2 75,5 70,8 64,4 53,5 83,9

Omschrijving: **RW4; opening onderzijde nieuwe cycloonruimte oostgevel**  
 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0 meting nr. I.5

		Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
$L_p$ gemeten		94,3	97,3	92,6	90,0	85,8	79,9	76,0	68,6	91,6
10 log S	6,5 m <sup>2</sup>	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
$\Delta L_F$		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_W$		99,4	102,5	97,8	95,2	90,9	85,0	81,1	73,8	96,7
$L_{WR}$		102,4	105,5	100,8	98,2	93,9	88,0	84,1	76,8	99,7

Omschrijving: **RW5; 2 hoge geveluitlaten cyclonen**  
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**

meetafstand (m) 1 meting nr. I.6

		Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
$L_p$ gemeten		97,7	91,1	84,8	83,0	87,2	82,7	72,2	60,7	89,9
$D_{geo}$		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$D_{bodem}$		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{WR}$		108,7	102,1	95,8	94,0	98,1	93,7	83,2	71,7	100,9
$L_W$		105,7	99,1	92,8	91,0	95,1	90,7	80,2	68,7	97,9
$L_W$ 1 bron		102,7	96,1	89,8	88,0	92,1	87,7	77,2	65,7	94,9

Omschrijving: **RW5; coulissendemper hamermolenruimte zuidgevel**  
 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,5 meting nr. I.7

		Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
$L_p$ gemeten		83,8	83,2	92,9	85,4	77,4	72,8	68,3	61,4	87,3
10 log S	3 m <sup>2</sup>	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
$\Delta L_F$		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_W$		85,6	85,0	94,7	87,2	79,2	74,6	70,1	63,2	89,0
$L_{WR}$		88,6	88,0	97,7	90,2	82,2	77,6	73,1	66,2	92,0



BIJLAGE III Invoergegevens rekenmodel.

- Toelichting:	pag.	III.2	-	III.3
- Invoergegevens:	pag.	III.4	-	III.12
- Schematisch overzicht rekenmodel:	fig.	III.1	-	III.4

## Toelichting invoergegevens rekenmodel

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt:

Alle begrippen en afkortingen voor zover hier niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van april 1999 (Handleiding, HMRI 1999).

## Coördinatensysteem

In figuur III.1 is het beschouwde x-, y-coördinatensysteem aangegeven.

Tevens zijn in deze figuur de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en andere modelementen aangegeven.

## Puntbronnen

Een puntbron met een sectorindicator AABB = 0, heeft in alle richtingen dezelfde geluidproductie (omnidirectioneel). In afwijking hiervan (AABB ≠ 0) is een cilindersector opgegeven, waarbij de geluidemissie tot deze sector is beperkt. Hierbij is AA de kloksgewijze bepaalde hoek in decagraden (0-36), opgegeven van de stralingsrichting naar de positieve X-as. BB is de openingshoek van de sector in decagraden (0-36), met de halve hoek aan beide zijden van de stralingsrichting. In de plattegronden zijn puntbronnen aangegeven met een asterisk (AABB = 0) ofwel een dolkje (AABB ≠ 0).

De bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  per etmaalperiode volgt uit de opgegeven bedrijfstijd in %:

$$C_b = -10 \log \frac{BT(\%)}{100}$$

## Vlakke bronnen

Vlakke bronnen worden gekarakteriseerd door een typenummer dat 0, 1, of 2 kan zijn. Bij type 0 wordt een 'directivity index' (D.I.) van minimaal -10 dB (in de zin van de Handleiding) aangehouden. Bij type 1 bedraagt deze D.I. minimaal -20 dB. Type 2 duidt vlakke daken aan, waarbij D.I. minimaal -10 dB is.

De richting van een vlak wordt aangeduid middels een vector op dat vlak. De richting van deze vector wordt door een viercijferig getal AABB, op grond van de aan het bolcoördinaten-systeem ontleende hoeken  $\Phi$  en  $\Theta$  gecodeerd.

De hoek  $\Phi$  (de kloksgewijze bepaalde hoek van de projectie van de vector op het XY-vlak met de positieve X-as, 0-360°) is AA decagraad. De hoek  $\Phi$  varieert dus tussen 0 en 36 decagraden.

De hoek  $\Theta$  (de hoek tussen de vector en de positieve Z-as, 0-180°) is BB-decagraad (tussen 0 en 18 decagraden). Hierbij dient opgemerkt te worden dat een horizontaal vlak met een vector in de positieve Z-richting aangeduid wordt met 0 en een horizontaal vlak met een vector in de negatieve Z-richting met 18.

Vlakke bronnen zijn in de plattegronden weergegeven middels een pijltje, ofwel voor verticale bronnen de symboolcombinatie plus-in-ruit.  $C_b$  is opgegeven als percentage, conform puntbronnen.

## Afschermingen

Afschermingen worden gekarakteriseerd met een typenummer dat 0, 1, 2, 3 of 4 kan zijn. Type 0 wordt gebruikt voor afschermende gebouwen, welke gedefinieerd worden door vier hoekpunten aan de bovenzijde van het gebouw.

Type 1 duidt op een afscherming in de vorm van een vlak scherm, welke gedefinieerd wordt door de twee hoekpunten aan de bovenzijde van het scherm. Type 2 is een afscherming in de vorm van een wal welke gedefinieerd wordt

conform type 1. Type 3 is een afscherming in de vorm van twee gekoppelde vlakke schermen, gedefinieerd door drie hoekpunten van de bovenzijde van de schermen waarbij het tweede hoekpunt de gemeenschappelijke is. Type 4 is een afscherming in de vorm van twee gekoppelde wallen welke gedefinieerd worden conform type 3.

Cilindervormige afschermingen worden gedefinieerd door het middelpunt van het bovenvlak van de cilinder, de diameter en de reflectiecoëfficiënt van de buitenzijde.

Reflecterende vlakke objecten worden gedefinieerd door de twee hoekpunten aan de bovenzijde en verder door een linker en een rechter reflectiecoëfficiënt. Links en rechts corresponderen met een blikrichting van het eerst opgegeven hoekpunt naar het tweede.

In de plattegronden zijn afschermingen weergegeven middels getrokken lijnen.

### Vegetatiebanden

Vegetatiebanden worden gekarakteriseerd door een typenummer dat 0 of 1 kan zijn. Type 0 is het gehele jaar bebladerd, type 1 alleen 's zomers. Vegetatiebanden worden gedefinieerd door beide hoekpunten aan de bovenzijde. In de plattegronden zijn de vegetatiebanden weergegeven met streep-stip-lijnen.

### Open procesinstallaties

De gebieden waar  $D_{\text{terrein}}$  actief is worden gedefinieerd door de vier hoekpunten van de bovenzijde van het (driedimensionale) gebied. De akoestische weglengte binnen dit volume, tezamen met de geluidverzwakking per meter, levert  $D_{\text{terrein}}$  per octaafband. De open procesinstallaties zijn in de plattegronden weergegeven middels stippellijnen.

### Bodemgebieden

Met betrekking tot de invloed van de bodem op de geluidoverdracht is het van belang of de bodem akoestisch reflecterend ('hard', bodemfactor 0,0) of absorberend ('zacht', bodemfactor 1,0) is.

### Rekenpunten

In de plattegronden zijn de rekenposities aangegeven met een plusje.

De rekenresultaten aangeduid met  $L_{\text{Aeq}}$  geven het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau <sup>5124</sup> weer, inclusief bedrijfsduurcorrectieterm  $C_b$  en meteocorrectieterm  $C_m$ , per etmaalperiode.

De beoordelingsniveaus (o.a. etmaalwaarde) kunnen hieruit worden afgeleid met inachtneming van de toeslag  $K_x$  (tonaal/impuls/muziek), de gevelcorrectieterm  $C_g$  (indien met reflecties tegen de achterliggende gevel is gerekend), en etmaalperiodetoeslagen.

In het onderstaande worden alle relevante numerieke gegevens opgegeven met betrekking tot de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en reflecterende objecten en andere modelementen.

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvlid m	Bedrijfstijd			HOEK AABB	LWR in dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
						dag %	avond %	nacht %			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
29	RW4 dakvent.	3343.3	3710.3	35.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
30	RW4 dakvent.	3351.0	3719.4	35.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
31	RW4 dakvent.	3358.7	3728.5	35.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
32	RW4 dakvent.	3370.1	3752.6	35.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
33	RW4 dakvent.	3381.7	3743.9	35.8	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
34	RW4 bulkvent	3390.8	3764.2	33.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
35	RW4 bulkvent	3399.8	3775.1	33.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
36	RW4 afz.ops1	3384.4	3724.6	6.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
37	RW4 afz.ops1	3396.8	3714.7	6.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
38	RW4 afz.ops1	3375.6	3689.6	6.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
39	RW4 afz.ops1	3362.3	3699.7	6.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.6	86.7	94.7	88.1	88.9	87.8	82.8	75.2	65.5
40	RW4 aandr. z	3387.4	3734.7	10.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	101.6	94.3	98.7	102.8	100.9	95.2	91.7	85.7	78.7
41	RW4 kett1a-1	3329.0	3694.7	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.6	100.2	101.2	97.2	90.2	90.2	89.2	88.2	78.2
42	RW4 kett2a-1	3322.4	3687.1	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.6	100.2	101.2	97.2	90.2	90.2	89.2	88.2	78.2
43	RW4 kett3a-1	3315.8	3679.6	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.6	100.2	101.2	97.2	90.2	90.2	89.2	88.2	78.2
44	RW4 ptsp.la	3308.3	3666.3	5.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	110.1	85.0	88.0	93.0	98.0	101.0	101.0	105.0	106.0
45	RW4 ptsp.lb	3310.2	3668.6	10.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	110.1	85.0	88.0	93.0	98.0	101.0	101.0	105.0	106.0
46	RW4 zgp.la	3305.2	3668.9	5.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	107.4	87.0	93.0	94.0	99.0	101.0	99.0	101.0	102.0
47	RW4 zgp.lb	3305.2	3668.9	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	107.4	87.0	93.0	94.0	99.0	101.0	99.0	101.0	102.0
48	RW4 lossen	3403.0	3741.0	1.0	.0	8.30	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0
49	RW4 lossen	3392.5	3749.4	1.0	.0	17.00	25.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0
50	RW4 lossen	3349.4	3690.0	1.0	.0	8.30	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0
51	RW4 lossen	3352.8	3766.0	1.0	.0	8.30	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0
52	RW4 heftr.sb	3351.4	3746.3	1.0	.0	17.00	.00	.00	0	99.9	104.0	101.0	98.0	96.0	95.0	93.0	88.0	79.0
53	RW4 heftr.sb	3332.8	3724.6	1.0	.0	17.00	.00	.00	0	99.9	104.0	101.0	98.0	96.0	95.0	93.0	88.0	79.0
54	RW4 V24 401A	3362.0	3750.9	38.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	82.1	92.7	93.8	85.1	76.1	73.3	68.1	63.7	52.7
55	RW4 V24 451A	3365.2	3754.5	38.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	83.9	93.0	94.1	88.1	78.2	75.5	70.8	64.4	53.5
56	VERVALLEN	3365.1	3752.7	38.5	.0	.00	.00	.00	0	91.0	90.0	92.0	89.0	90.0	85.0	82.0	78.0	74.0
57	VERVALLEN	3366.6	3752.7	38.5	.0	.00	.00	.00	0	91.0	90.0	92.0	89.0	90.0	85.0	82.0	78.0	74.0
58	Ketelh.uitl.	3362.2	3777.1	9.5	.0	20.00	20.00	20.00	0	96.0	103.0	108.0	99.0	91.0	87.0	81.0	74.0	68.0
59	Ketelh.uitl.	3360.2	3774.8	9.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.0	103.0	108.0	99.0	91.0	87.0	81.0	74.0	68.0
60	RW4-5 valp.1	3307.3	3720.1	10.0	.0	10.00	10.00	.00	0	114.9	112.0	110.0	107.0	107.0	105.0	105.0	110.0	110.0
61	RW4-5 valp.1	3307.3	3720.1	20.0	.0	10.00	10.00	.00	0	114.9	112.0	110.0	107.0	107.0	105.0	105.0	110.0	110.0
62	RW4-5 valp.1	3307.3	3720.1	30.0	.0	10.00	10.00	.00	0	114.9	112.0	110.0	107.0	107.0	105.0	105.0	110.0	110.0
63	RW4-5 valp.1	3307.3	3720.1	40.0	.0	10.00	10.00	.00	0	114.9	112.0	110.0	107.0	107.0	105.0	105.0	110.0	110.0
64	RW4-5 valp.1	3307.3	3720.1	50.0	.0	10.00	10.00	.00	0	114.9	112.0	110.0	107.0	107.0	105.0	105.0	110.0	110.0
65	RW4-5 valp.2	3313.9	3728.5	46.0	.0	35.00	35.00	35.00	0	100.2	100.7	96.6	93.3	92.1	90.8	90.6	95.6	94.2
66	RW4-5 dakven	3291.4	3752.6	56.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	87.6	84.7	87.7	84.7	84.6	83.9	79.6	70.5	61.6
67	RW4-5 dakven	3307.6	3738.9	56.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	87.6	84.7	87.7	84.7	84.6	83.9	79.6	70.5	61.6
68	RW5 loskraan	3215.4	3749.8	2.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	107.1	104.2	105.8	111.8	103.4	100.5	95.9	92.1	85.9
69	RW5 afz.silo	3219.7	3747.4	1.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	91.8	88.2	95.0	94.2	90.2	84.9	81.3	77.6	73.1
70	RW5 ladder	3224.6	3743.5	7.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	102.8	96.5	96.6	97.1	94.3	95.6	96.8	96.4	93.3
71	RW5 kop kett	3224.1	3744.2	11.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	99.4	94.4	92.9	95.9	94.2	93.5	93.3	91.1	83.9
72	RW5 dakvent.	3260.9	3782.7	36.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4
73	RW5 dakvent.	3270.3	3794.0	36.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x	y	z	Hgte			Bedrijfstijd			HOEK AABE	LWR in	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)						
					m	m	m	mvld	dag	avond			nacht	63	125	250	500	1000	2000
74	RW5 dakvent.	3283.6	3809.4	36.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4	
75	RW5 dakvent.	3287.9	3832.0	36.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4	
76	RW5 dakvent.	3305.3	3817.8	36.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4	
77	RW5 dakuitl.	3251.3	3776.1	46.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	94.3	93.2	96.9	96.7	92.1	89.5	81.5	75.0	65.0	
78	RW5 dakuitl.	3249.8	3774.1	46.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	94.3	93.2	96.9	96.7	92.1	89.5	81.5	75.0	65.0	
79	RW5 dakuitl.	3251.5	3772.3	46.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	94.3	93.2	96.9	96.7	92.1	89.5	81.5	75.0	65.0	
80	RW5 bulkvent	3311.8	3844.3	32.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4	
81	RW5 bulkvent	3324.4	3859.1	32.6	.0	100.00	100.00	100.00	0	86.0	84.9	83.7	87.1	83.8	81.4	76.0	69.1	64.4	
82	RW5 condens.	3311.8	3817.8	14.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	85.1	94.0	89.0	84.0	85.0	78.0	74.0	70.0	66.0	
83	RW5 lossen	3309.4	3794.8	1.0	.0	4.20	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0	
84	RW5 lossen	3287.0	3788.2	1.0	.0	4.20	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0	
85	RW5 lossen	3313.8	3830.5	1.0	.0	4.20	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0	
86	RW5 lossen	3298.0	3842.7	1.0	.0	4.20	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0	
87	RW5 lossen	3242.0	3834.2	1.0	.0	8.30	.00	.00	0	106.5	110.0	101.0	98.0	105.0	102.0	99.0	91.0	83.0	
88	RW5 heftr.sb	3298.8	3802.3	1.0	.0	17.00	.00	.00	0	99.9	104.0	101.0	98.0	96.0	95.0	93.0	88.0	79.0	
89	RW5 heftr.sb	3269.4	3770.2	1.0	.0	17.00	.00	.00	0	99.9	104.0	101.0	98.0	96.0	95.0	93.0	88.0	79.0	
90	Cooker uitl.	3300.8	3771.7	9.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	93.2	111.6	105.6	93.0	87.7	84.5	72.5	64.1	55.2	
91	Cooker uitl.	3302.7	3770.1	9.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	93.2	111.6	105.6	93.0	87.7	84.5	72.5	64.1	55.2	
92	RW4 afz.ham.	3367.3	3756.7	37.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	90.0	87.0	90.0	88.0	86.0	82.0	86.0	70.0	64.0	
93	PF afz.koel.	3463.1	3845.6	9.0	.0	100.00	.00	.00	0	90.0	87.0	90.0	88.0	86.0	82.0	86.0	70.0	64.0	
94	PF afz.hamer	3462.8	3842.6	9.0	.0	100.00	.00	.00	0	90.0	87.0	90.0	88.0	86.0	82.0	86.0	70.0	64.0	
95	PF uitl.pers	3462.4	3839.3	9.0	.0	100.00	.00	.00	0	91.6	105.1	92.0	91.5	89.5	87.3	80.6	72.7	64.3	
96	RW4 cycl.AC	3364.3	3755.2	38.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.8	104.0	99.3	104.5	88.8	81.8	77.6	71.4	63.0	
97	RW4 cycl.BA	3383.0	3740.4	38.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	89.7	106.6	102.5	89.7	80.3	80.1	77.7	70.9	64.2	
98	RW4 cycl.BB	3380.6	3737.3	38.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	96.8	104.0	99.3	104.5	88.8	81.8	77.6	71.4	63.0	
99	Veegwagen	3300.2	3786.4	2.0	.0	10.00	.00	.00	0	111.6	114.0	107.0	109.0	113.0	103.0	99.0	95.0	91.0	
100	Veegwagen	3296.4	3853.8	2.0	.0	10.00	.00	.00	0	111.6	114.0	107.0	109.0	113.0	103.0	99.0	95.0	91.0	
101	Veegwagen	3379.6	3773.7	2.0	.0	10.00	.00	.00	0	111.6	114.0	107.0	109.0	113.0	103.0	99.0	95.0	91.0	
102	Veegwagen	3442.2	3713.4	2.0	.0	10.00	.00	.00	0	111.6	114.0	107.0	109.0	113.0	103.0	99.0	95.0	91.0	
103	Veegwagen	3477.8	3865.9	2.0	.0	10.00	.00	.00	0	111.6	114.0	107.0	109.0	113.0	103.0	99.0	95.0	91.0	
104	Vrachtauto	3558.4	3946.7	1.0	.0	15.30	15.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
105	Vrachtauto	3565.8	3909.3	1.0	.0	15.30	15.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
106	Vrachtauto	3548.9	3883.7	1.0	.0	13.80	14.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
107	Vrachtauto	3528.4	3879.0	1.0	.0	13.80	14.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
108	Vrachtauto	3501.5	3873.3	1.0	.0	13.80	14.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
109	Vrachtauto	3458.3	3861.8	1.0	.0	13.80	14.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
110	Vrachtauto	3425.3	3857.4	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
111	Vrachtauto	3388.4	3855.7	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
112	Vrachtauto	3353.8	3839.3	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
113	Vrachtauto	3324.7	3818.1	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
114	Vrachtauto	3297.2	3793.5	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
115	Vrachtauto	3271.8	3764.4	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
116	Vrachtauto	3274.6	3740.5	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
117	Vrachtauto	3301.5	3716.3	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	
118	Vrachtauto	3328.7	3691.4	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0	

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd			HOEK AABE	LWR in dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x m	y m	z m	mvld m	dag %	avond %	nacht %			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
119	Vrachtauto	3358.3	3668.7	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
120	Vrachtauto	3387.3	3682.2	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
121	Vrachtauto	3410.7	3710.4	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
122	Vrachtauto	3433.1	3738.7	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
123	Vrachtauto	3460.0	3764.4	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
124	Vrachtauto	3453.0	3801.6	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
125	Vrachtauto	3446.5	3837.8	1.0	.0	1.30	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
126	Vrachtauto	3420.0	3856.1	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
127	Vrachtauto	3383.5	3859.4	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
128	Vrachtauto	3353.4	3879.8	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
129	Vrachtauto	3318.1	3889.3	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
130	Vrachtauto	3303.0	3858.9	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
131	Vrachtauto	3334.3	3840.6	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
132	Vrachtauto	3370.3	3852.0	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
133	Vrachtauto	3408.8	3854.5	1.0	.0	8.30	8.00	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
134	Vrachtauto	3448.7	3834.6	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
135	Vrachtauto	3457.2	3798.5	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
136	Vrachtauto	3463.1	3762.3	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
137	Vrachtauto	3434.1	3747.0	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
138	Vrachtauto	3403.8	3760.9	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
139	Vrachtauto	3391.2	3783.5	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
140	Vrachtauto	3419.4	3814.7	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
141	Vrachtauto	3431.9	3782.1	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
142	Vrachtauto	3426.6	3747.6	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
143	Vrachtauto	3415.5	3712.7	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
144	Vrachtauto	3440.4	3697.2	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
145	Vrachtauto	3436.8	3729.9	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
146	Vrachtauto	3455.7	3756.7	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
147	Vrachtauto	3456.5	3792.2	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
148	Vrachtauto	3448.4	3829.2	1.0	.0	4.20	4.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
149	Vrachtauto	3541.7	3882.6	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
150	Vrachtauto	3504.9	3871.0	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
151	Vrachtauto	3462.8	3860.4	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
152	Vrachtauto	3450.6	3826.4	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
153	Vrachtauto	3459.8	3787.6	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
154	Vrachtauto	3476.7	3765.8	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
155	Vrachtauto	3508.8	3774.6	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
156	Vrachtauto	3537.6	3789.8	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
157	Vrachtauto	3571.1	3844.9	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0
158	Vrachtauto	3573.0	3878.7	1.0	.0	1.50	1.50	.00	0	104.1	105.0	103.0	102.0	100.0	100.0	97.0	91.0	82.0

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte m	Bedrijfstijd			RICH TING	ty pe	LW in	LW in oktaafband met middenfrequentie (Hz)									
						mvld	dag	avond				nacht	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
						%	%	%													
81	RW4 open.ham	3383.8	3734.2	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	89.9	90.3	84.3	95.5	87.8	81.4	75.5	68.9	65.2		
82	RW4 roost.ha	3385.3	3736.2	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	97.5	89.4	85.6	99.8	98.0	89.8	82.5	74.9	72.2		
83	RW4 roost.ha	3362.8	3757.3	6.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	105.4	103.9	96.6	103.3	105.3	99.6	95.1	91.8	87.1		
84	RW4 roost.ha	3360.6	3754.7	6.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	105.4	103.9	96.6	103.3	105.3	99.6	95.1	91.8	87.1		
85	RW4 V24 031	3332.6	3697.8	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	1	101.4	105.4	100.4	98.3	102.9	93.7	87.6	78.6	71.8		
86	vervallen	3384.1	3735.0	34.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	96.7	99.1	91.7	91.0	90.5	95.0	86.4	81.3	74.3		
87	vervallen	3385.7	3736.8	34.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	91.1	97.2	91.2	88.4	86.1	89.5	75.9	67.4	60.8		
88	vervallen	3384.1	3735.0	28.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	89.6	97.4	91.9	90.8	88.4	84.2	77.9	71.0	65.5		
89	vervallen	3385.7	3736.8	28.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	91.7	99.1	91.7	90.1	90.8	87.4	79.7	72.9	68.8		
90	vervallen	3384.1	3735.0	26.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	88.9	96.7	92.3	88.4	85.9	85.8	75.1	69.7	64.2		
91	vervallen	3385.7	3736.8	26.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	91.0	100.5	92.0	91.3	89.4	86.5	79.7	73.4	67.4		
92	RW4 V24 001B	3384.6	3735.5	19.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	96.4	101.0	93.6	91.4	95.1	93.2	84.8	78.5	70.0		
93	RW4 FK zuidg	3385.7	3736.8	13.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	89.0	89.9	84.4	92.3	88.0	83.0	75.5	68.3	61.6		
94	vervallen	3361.8	3756.0	34.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	91.8	102.3	91.4	89.9	90.8	88.1	78.0	69.0	62.0		
95	vervallen	3361.0	3754.8	34.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	94.2	100.3	92.8	89.6	92.7	91.0	82.0	77.3	71.7		
96	vervallen	3361.8	3756.0	28.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	90.5	98.9	92.5	88.5	89.6	85.9	79.6	72.5	65.9		
97	vervallen	3361.0	3754.8	28.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	90.7	99.4	92.3	88.3	89.8	86.1	79.6	72.6	65.5		
98	vervallen	3361.8	3756.0	26.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	90.4	98.8	93.9	90.5	88.9	85.6	79.1	72.1	64.7		
99	vervallen	3361.0	3754.8	26.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	90.0	99.4	92.5	89.6	88.6	85.4	78.8	71.2	63.4		
100	RW4 V24 001A	3361.4	3755.3	21.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	91.6	105.1	92.0	91.5	89.5	87.3	80.6	72.7	64.3		
101	RW4 FK24 016	3361.4	3755.3	11.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	88.8	99.0	90.3	89.0	87.3	84.0	77.6	69.5	63.2		
102	vervallen	3378.2	3757.1	24.0	.0	.00	.00	.00	509	1	72.4	85.6	78.6	72.8	69.1	65.8	62.9	60.8	56.9		
103	RW4 FK-hamer	3380.9	3754.7	24.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	88.8	99.0	90.3	89.0	87.3	84.0	77.6	69.5	63.2		
104	RW4 FK-hamer	3382.4	3753.6	24.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	88.8	99.0	90.3	89.0	87.3	84.0	77.6	69.5	63.2		
105	vervallen	3385.8	3750.6	24.0	.0	.00	.00	.00	509	1	72.4	85.6	78.6	72.8	69.1	65.8	62.9	60.8	56.9		
106	RW4 h-dakrst	3387.3	3744.3	36.7	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	80.4	88.1	81.9	80.5	77.6	75.9	70.9	66.3	58.6		
107	RW4 h-dakrst	3382.3	3738.3	36.7	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	80.4	88.1	81.9	80.5	77.6	75.9	70.9	66.3	58.6		
108	RW4 h-dakrst	3363.4	3752.8	36.7	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	80.4	88.1	81.9	80.5	77.6	75.9	70.9	66.3	58.6		
109	RW4 h-dakrst	3370.0	3758.9	36.7	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	80.4	88.1	81.9	80.5	77.6	75.9	70.9	66.3	58.6		
110	RW4 l-dakrst	3364.1	3735.3	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
111	RW4 l-dakrst	3366.5	3738.2	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
112	RW4 l-dakrst	3380.3	3741.7	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
113	RW4 l-dakrst	3378.3	3743.4	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
114	RW4 l-dakrst	3375.8	3744.5	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
115	RW4 l-dakrst	3373.9	3746.5	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
116	RW4 l-dakrst	3370.1	3749.7	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
117	RW4 l-dakrst	3368.1	3751.6	36.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.2	91.7	86.7	82.8	80.4	79.4	75.6	73.3	69.1		
118	RW4 stortput	3345.3	3690.2	3.7	.0	5.60	.00	.00	3209	0	106.5	104.3	98.9	98.4	105.0	103.7	95.2	84.2	78.6		
119	RW4 rooster	3371.4	3763.3	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	83.2	86.8	84.2	82.9	77.8	78.4	76.7	69.8	63.0		
120	RW4 rooster	3391.0	3746.2	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	87.3	89.9	87.6	87.0	86.0	81.6	77.8	72.7	65.1		
121	RW4 gev.prod	3364.0	3758.6	25.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	93.4	105.9	102.1	95.0	91.3	86.7	79.7	74.3	67.8		
122	RW4 gev.prod	3374.7	3760.6	25.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	92.4	104.9	101.1	94.0	90.3	85.7	78.7	73.3	66.8		
123	RW4 gev.prod	3389.4	3748.0	25.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	92.4	104.9	101.1	94.0	90.3	85.7	78.7	73.3	66.8		
124	RW4 gev.prod	3386.7	3737.6	25.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	91.9	104.4	100.6	93.5	89.8	85.2	78.2	72.8	66.3		
125	RW4 dak.prod	3376.7	3748.9	36.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	82.4	102.5	91.7	83.6	79.9	72.3	54.3	49.9	43.4		

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte m	Bedrijfstijd			RICH TING	ty pe	LW dB(A)	LW in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
						mvld	dag	avond				nacht	63	125	250	500	1000	2000	4000
126	VERVALLEN	3368.6	3749.8	36.5	.0	.00	.00	.00	0	2	75.6	95.7	84.9	76.8	73.1	65.5	47.5	43.1	36.6
127	RW4 el.toren	3332.3	3705.3	40.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	73.7	78.6	82.6	75.0	71.0	68.3	60.4	49.1	40.8
128	RW4 el.toren	3339.7	3705.9	40.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	73.0	77.9	81.9	74.3	70.3	67.6	59.7	48.4	40.1
129	RW4 el.toren	3339.8	3699.0	40.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	73.7	78.6	82.6	75.0	71.0	68.3	60.4	49.1	40.8
130	RW4 el.toren	3332.1	3697.9	40.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	73.0	77.9	81.9	74.3	70.3	67.6	59.7	48.4	40.1
131	RW4 el.toren	3336.2	3702.2	43.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	74.9	79.8	83.8	76.2	72.2	69.5	61.6	50.3	42.0
132	RW4 el.toren	3331.5	3704.3	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	85.6	93.0	89.5	90.6	84.7	74.4	67.4	61.5	56.8
133	RW4 el.toren	3338.8	3697.6	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	85.6	93.0	89.5	90.6	84.7	74.4	67.4	61.5	56.8
134	RW4 el.toren	3332.1	3697.9	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	87.1	94.5	91.0	92.1	86.2	75.9	68.9	63.0	58.3
135	RW4 silodek	3342.9	3734.7	34.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	75.8	85.1	84.5	73.8	72.2	71.1	66.5	55.6	44.3
136	RW4 silodek	3366.2	3713.8	34.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	75.8	85.1	84.5	73.8	72.2	71.1	66.5	55.6	44.3
137	RW4 silodek	3344.3	3696.6	34.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	69.1	78.3	77.8	67.1	65.4	64.3	59.8	48.8	37.5
138	RW4 silodek	3329.2	3709.4	34.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	69.1	78.3	77.8	67.1	65.4	64.3	59.8	48.8	37.5
139	RW4 silodak	3355.0	3724.2	36.5	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	77.8	95.1	86.5	77.8	76.2	71.1	55.5	46.6	34.3
140	RW4 bulkdek	3390.4	3774.2	31.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	69.5	80.1	79.9	67.8	65.7	64.7	57.0	45.5	34.2
141	RW4 bulkdek	3405.6	3781.2	31.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	65.3	75.9	75.7	63.6	61.5	60.5	52.8	41.3	30.0
142	RW4 bulkdek	3400.8	3765.6	31.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	69.5	80.1	79.9	67.8	65.7	64.7	57.0	45.5	34.2
143	RW4 bulkdak	3395.8	3769.8	34.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	77.3	87.1	85.8	76.8	74.7	72.7	64.9	54.5	42.2
144	VERVALLEN	3373.5	3755.5	45.0	.0	.00	.00	.00	0	2	77.7	97.7	86.9	78.8	75.1	67.5	49.5	45.1	38.6
145	VERVALLEN	3366.6	3761.5	41.0	.0	.00	.00	.00	1409	0	71.2	92.8	84.0	70.9	60.2	55.6	49.6	42.2	35.7
146	VERVALLEN	3376.4	3758.9	41.0	.0	.00	.00	.00	509	0	74.8	96.3	87.5	74.4	63.7	59.1	53.1	45.7	39.2
147	VERVALLEN	3380.5	3749.8	41.0	.0	.00	.00	.00	3209	0	71.2	92.8	84.0	70.9	60.2	55.6	49.6	42.2	35.7
148	VERVALLEN	3370.4	3752.5	41.0	.0	.00	.00	.00	2309	0	74.8	96.3	87.5	74.4	63.7	59.1	53.1	45.7	39.2
149	Ketelh.vent.	3344.1	3776.3	4.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	1	85.1	83.6	90.7	85.9	81.7	80.5	74.9	70.7	65.3
150	Ketelh.roost	3346.5	3778.8	7.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	87.2	84.6	86.9	91.1	82.6	82.7	75.3	70.7	63.1
151	RW4-5 silode	3270.1	3755.9	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	68.1	69.4	73.2	72.3	66.9	59.7	51.5	45.8	35.4
152	RW4-5 silode	3285.0	3773.2	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	68.1	69.4	73.2	72.3	66.9	59.7	51.5	45.8	35.4
153	RW4-5 silode	3308.4	3761.2	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	74.8	76.2	80.0	79.1	73.7	66.5	58.3	52.6	42.2
154	RW4-5 silode	3316.8	3731.6	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	72.9	74.2	78.0	77.1	71.7	64.5	56.3	50.6	40.2
155	RW4-5 silode	3285.6	3734.1	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	74.8	76.2	80.0	79.1	73.7	66.5	58.3	52.6	42.2
156	RW4-5 siloda	3299.3	3745.4	57.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	77.2	85.2	81.0	82.1	76.7	65.5	46.3	42.6	31.2
157	RW4-5 elev.t	3277.8	3764.3	29.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	82.7	92.5	89.8	85.0	81.9	75.0	66.6	62.7	56.5
158	RW4-5 elev.t	3277.8	3764.3	54.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	85.5	94.2	84.3	87.2	84.9	79.7	71.5	69.6	62.2
159	RW4-5 elev.t	3284.1	3766.2	58.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	75.6	84.2	74.3	77.2	74.9	69.7	61.5	59.6	52.2
160	RW4-5 elev.t	3283.0	3759.6	58.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	78.6	87.3	77.3	80.3	77.9	72.8	64.6	62.7	55.3
161	RW4-5 elev.t	3275.9	3757.2	58.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	75.6	84.2	74.3	77.2	74.9	69.7	61.5	59.6	52.2
162	RW4-5 elev.d	3280.2	3762.0	60.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	69.6	86.8	69.9	71.8	69.5	61.3	42.1	41.2	33.8
163	RW4-5 brug z	3322.4	3724.9	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	72.3	81.6	81.0	70.3	68.7	67.6	63.0	52.1	40.8
164	RW4-5 brug z	3319.9	3722.0	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	2309	1	72.3	81.6	81.0	70.3	68.7	67.6	63.0	52.1	40.8
165	RW4-5 brug z	3321.3	3723.5	37.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	65.3	82.6	74.0	65.3	63.7	58.6	43.0	34.1	21.8
166	RW4-5 brug z	3321.3	3723.5	31.0	.0	100.00	100.00	100.00	18	1	73.3	82.6	82.0	71.3	69.7	68.6	64.0	53.1	41.8
167	RW4-5 brug n	3270.2	3765.1	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	2309	1	71.8	81.1	80.5	69.8	68.2	67.1	62.5	51.6	40.3
168	RW4-5 brug n	3272.7	3768.0	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	509	1	71.8	81.1	80.5	69.8	68.2	67.1	62.5	51.6	40.3
169	RW4-5 brug n	3271.6	3766.6	37.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	64.8	82.1	73.4	64.8	63.2	58.0	42.5	33.5	21.3
170	RW4-5 brug n	3271.6	3766.6	31.0	.0	100.00	100.00	100.00	18	1	72.8	82.1	81.4	70.8	69.2	68.1	63.5	52.5	41.3



F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte m	Bedrijfstijd			RICH TING	ty pe	LW in	LW in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
						m	avond %	nacht %				dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000
171	RW5 h-dakrst	3280.4	3814.4	37.2	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	82.8	83.6	81.6	82.9	79.6	77.6	75.4	69.0	61.5
172	RW5 h-dakrst	3289.0	3806.9	37.2	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	82.8	83.6	81.6	82.9	79.6	77.6	75.4	69.0	61.5
173	RW5 h-dakrst	3287.1	3822.9	37.2	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	82.8	83.6	81.6	82.9	79.6	77.6	75.4	69.0	61.5
174	RW5 h-dakrst	3296.9	3815.0	37.2	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	82.8	83.6	81.6	82.9	79.6	77.6	75.4	69.0	61.5
175	RW5 l-dakrst	3279.8	3804.8	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
176	RW5 l-dakrst	3281.7	3807.1	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
177	RW5 l-dakrst	3276.0	3818.5	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
178	RW5 l-dakrst	3293.7	3803.3	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
179	RW5 l-dakrst	3282.9	3826.9	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
180	RW5 l-dakrst	3292.8	3819.3	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
181	RW5 l-dakrst	3301.2	3811.9	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
182	RW5 l-dakrst	3290.3	3835.1	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
183	RW5 l-dakrst	3295.5	3830.6	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
184	RW5 l-dakrst	3303.8	3824.4	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
185	RW5 l-dakrst	3307.9	3820.5	36.3	.0	100.00	100.00	100.00	0	1	84.1	84.4	80.3	88.1	78.0	76.6	77.9	67.1	62.3
186	RW5 raamprod	3303.7	3811.1	11.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	79.0	79.3	80.0	79.5	77.4	74.6	66.5	63.4	59.9
187	RW5 roost.ha	3300.7	3807.7	7.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	89.0	85.6	85.0	94.7	87.2	79.2	74.6	70.1	63.2
188	RW5 roost.ha	3301.7	3808.7	7.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	89.0	85.6	85.0	94.7	87.2	79.2	74.6	70.1	63.2
189	RW5 roost.ko	3304.0	3811.5	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	88.8	88.9	84.2	84.6	76.9	76.9	79.7	85.9	74.5
190	RW5 roost.ko	3307.7	3815.6	6.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	88.8	88.9	84.2	84.6	76.9	76.9	79.7	85.9	74.5
191	RW5 raamprod	3279.5	3827.8	11.5	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	76.4	84.8	76.3	78.1	72.3	70.5	67.9	65.6	60.4
192	RW5 roost.ha	3277.6	3825.3	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	107.1	97.8	94.1	109.3	103.3	102.1	98.9	92.9	87.1
193	RW5 roost.ko	3282.7	3831.2	8.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	83.0	90.3	82.3	82.5	81.0	75.6	73.8	73.6	72.3
194	RW5 C25013D2	3311.0	3819.7	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
195	RW5 C25013D1	3309.1	3817.6	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
196	RW5 C25015D2	3302.6	3810.0	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
197	RW5 C25014D1	3300.6	3807.7	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
198	RW5 V25 010D	3301.5	3808.7	29.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	88.5	91.1	85.7	92.3	88.6	78.9	73.2	70.4	60.0
199	VERVALLEN	3301.5	3808.7	26.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	99.8	102.6	100.0	90.6	95.1	97.7	90.5	79.0	65.9
200	RW5 V25 011D	3300.6	3807.7	25.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	95.4	92.8	85.8	89.7	96.6	89.0	83.0	76.1	65.4
201	VERVALLEN	3310.5	3819.1	28.0	.0	.00	.00	.00	3209	1	95.9	100.5	98.2	90.7	92.7	92.7	87.4	77.1	64.2
202	RW5 C25013C2	3289.0	3838.0	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
203	RW5 C25013C1	3286.3	3835.0	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
204	RW5 C25015C2	3280.6	3828.5	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
205	RW5 C25014C1	3278.0	3825.4	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
206	RW5 V25 010C	3279.3	3826.8	29.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	88.5	91.1	85.7	92.3	88.6	78.9	73.2	70.4	60.0
207	VERVALLEN	3278.6	3826.0	26.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	99.8	102.6	100.0	90.6	95.1	97.7	90.5	79.0	65.9
208	RW5 V25 011C	3277.4	3824.8	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	95.4	92.8	85.8	89.7	96.6	89.0	83.0	76.1	65.4
209	VERVALLEN	3288.2	3837.0	26.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	95.9	100.5	98.2	90.7	92.7	92.7	87.4	77.1	64.2
210	RW5 stortput	3240.8	3783.7	3.7	.0	2.80	8.30	.00	1409	0	99.8	102.0	97.0	96.0	96.0	96.0	92.0	88.0	83.0
211	RW5 stortput	3253.2	3764.6	3.7	.0	5.60	8.30	.00	3209	0	106.5	104.3	98.9	98.4	105.0	103.7	95.2	84.2	78.6
212	RW5 el.toren	3250.1	3778.4	42.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	75.7	82.7	81.8	76.5	72.9	71.1	60.1	58.5	63.2
213	RW5 el.toren	3257.4	3778.9	42.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	75.2	82.3	81.4	76.1	72.5	70.7	59.7	58.1	62.8
214	RW5 el.toren	3257.6	3772.0	42.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	75.7	82.7	81.8	76.5	72.9	71.1	60.1	58.5	63.2
215	RW5 el.toren	3249.9	3770.7	42.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	75.2	82.3	81.4	76.1	72.5	70.7	59.7	58.1	62.8

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

VLAKKE BRONNEN

=====

NR	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvld m	Bedrijfstijd			RICH TING	ty pe	LW in	LW in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
						dag %	avond %	nacht %				dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000
216	RW5 elev.dak	3253.8	3775.0	46.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	63.8	79.7	71.8	65.5	61.9	57.1	35.1	34.5	39.2
217	RW5 el.toren	3248.7	3776.7	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	80.3	89.8	88.5	82.8	79.7	71.9	62.8	55.8	51.1
218	RW5 el.toren	3255.9	3770.1	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	80.3	89.8	88.5	82.8	79.7	71.9	62.8	55.8	51.1
219	RW5 el.toren	3249.9	3770.7	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	81.7	91.2	89.9	84.2	81.1	73.3	64.2	57.2	52.5
220	RW5 silodek	3260.2	3805.3	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	77.7	85.7	84.1	78.5	75.0	73.2	65.3	58.8	54.8
221	RW5 silodek	3281.8	3785.9	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	77.7	85.7	84.1	78.5	75.0	73.2	65.3	58.8	54.8
222	RW5 silodek	3260.9	3769.2	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	70.5	78.5	76.9	71.3	67.8	66.0	58.1	51.6	47.6
223	RW5 silodek	3246.9	3781.3	34.5	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	70.5	78.5	76.9	71.3	67.8	66.0	58.1	51.6	47.6
224	RW5 silodak	3271.6	3795.3	37.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	74.5	91.3	82.7	76.1	72.6	67.8	48.9	43.4	39.4
225	RW5 gev.prod	3284.4	3833.1	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	92.7	102.4	96.0	98.6	87.1	84.0	81.6	70.1	65.2
226	RW5 gev.prod	3296.6	3834.8	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	91.6	101.3	94.9	97.5	86.0	82.9	80.5	69.0	64.1
227	RW5 gev.prod	3306.8	3826.0	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	91.6	101.3	94.9	97.5	86.0	82.9	80.5	69.0	64.1
228	RW5 gev.prod	3309.2	3817.4	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	88.2	97.9	91.5	94.1	82.6	79.5	77.1	65.6	60.7
229	RW5 gev.prod	3302.4	3809.5	26.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	89.4	99.1	92.7	95.3	83.8	80.7	78.3	66.8	61.9
230	RW5 dak prod	3294.6	3822.0	37.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	86.0	102.4	88.0	92.6	81.1	74.0	60.6	51.1	45.2
231	RW5 bulkdek	3311.5	3858.2	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	0	75.6	83.6	82.0	76.4	72.9	71.1	63.2	56.7	52.7
232	RW5 bulkdek	3329.2	3864.7	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	509	0	72.5	80.6	79.0	73.4	69.9	68.1	60.2	53.7	49.7
233	RW5 bulkdek	3324.9	3846.2	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	0	75.6	83.6	82.0	76.4	72.9	71.1	63.2	56.7	52.7
234	RW5 bulkdek	3306.1	3838.7	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	2309	0	70.9	78.9	77.3	71.7	68.2	66.4	58.5	52.0	48.0
235	RW5 bulkbrug	3301.8	3836.7	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	70.5	78.5	76.9	71.3	67.8	66.0	58.1	51.6	47.6
236	RW5 bulkbrug	3305.0	3834.2	30.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	70.5	78.5	76.9	71.3	67.8	66.0	58.1	51.6	47.6
237	RW5 bulkbrug	3303.6	3835.4	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	0	2	67.4	76.5	75.9	67.3	63.8	63.0	55.1	47.6	44.6
238	RW5 bulkbrug	3303.6	3835.4	27.0	.0	100.00	100.00	100.00	18	1	67.4	76.5	75.9	67.3	63.8	63.0	55.1	47.6	44.6
239	vervallen	3365.6	3760.5	25.0	.0	.00	.00	.00	1409	1	91.6	105.1	92.0	91.5	89.5	87.3	80.6	72.7	64.3
240	RW5 uitlcycl	3304.2	3811.8	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
241	RW5 uitlcycl	3308.0	3816.0	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	3209	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
242	RW5 uitlcycl	3281.5	3829.7	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
243	RW5 uitlcycl	3284.1	3832.8	33.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	94.8	102.7	96.1	89.8	88.0	92.1	87.7	77.2	65.7
244	RW4 FK24 016	3362.4	3756.6	12.0	.0	100.00	100.00	100.00	1409	1	88.8	99.0	90.3	89.0	87.3	84.0	77.6	69.5	63.2
245	RW4 cycl.geb	3377.7	3763.3	12.0	.0	100.00	100.00	100.00	18	0	96.7	99.4	102.5	97.8	95.2	90.9	85.0	81.1	73.8

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

VLAKKE AFSCHERMINGEN

=====

Nr	PE	MAAIV	TY HOOGTE											Reflectie-coefficient					
			x1	y1	z1	x2	y2	z2	x3	y3	z3	x4	y4	z4	1	2	3	4	
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m				
1	0	.0	3266.9	3751.3	56.0	3289.2	3777.0	56.0	3326.9	3744.2	56.0	3304.6	3718.5	56.0	.8	.8	.8	.8	
2	0	.0	3274.1	3759.6	59.0	3281.3	3767.9	59.0	3285.9	3763.9	59.0	3278.7	3755.5	59.0	.8	.8	.8	.8	
3	0	.0	3341.5	3779.2	6.0	3352.6	3792.0	6.0	3368.4	3778.2	6.0	3357.3	3765.4	6.0	.8	.8	.8	.8	
4	0	.0	3325.5	3713.6	6.0	3369.5	3764.2	6.0	3414.8	3724.8	6.0	3370.8	3674.2	6.0	.8	.8	.8	.8	
5	0	.0	3386.9	3738.4	9.0	3392.1	3744.5	9.0	3414.7	3724.9	9.0	3409.5	3718.8	9.0	.8	.8	.8	.8	
6	0	.0	3366.8	3761.0	29.5	3369.5	3764.1	29.5	3398.8	3738.6	29.5	3396.2	3735.6	29.5	.8	.8	.8	.8	
7	0	.0	3325.5	3713.6	35.5	3369.5	3764.2	35.5	3392.1	3744.5	35.5	3348.1	3693.9	35.5	.8	.8	.8	.8	
8	0	.0	3329.2	3701.1	42.0	3335.8	3708.6	42.0	3342.6	3702.7	42.0	3336.0	3695.2	42.0	.8	.8	.8	.8	
9	0	.0	3327.2	3698.8	9.0	3335.8	3708.6	9.0	3350.0	3696.2	9.0	3341.4	3686.4	9.0	.8	.8	.8	.8	
10	0	.0	3324.1	3705.6	9.0	3330.7	3713.1	9.0	3335.8	3708.6	9.0	3329.2	3701.1	9.0	.8	.8	.8	.8	
11	0	.0	3377.0	3757.6	20.0	3380.9	3762.1	20.0	3390.0	3754.2	20.0	3386.1	3749.7	20.0	.8	.8	.8	.8	
12	0	.0	3380.9	3762.1	33.0	3400.6	3784.8	33.0	3409.7	3776.9	33.0	3390.0	3754.2	33.0	.8	.8	.8	.8	
13	0	.0	3235.4	3776.0	9.0	3290.5	3839.4	9.0	3305.6	3826.3	9.0	3250.5	3762.9	9.0	.8	.8	.8	.8	
14	0	.0	3219.8	3805.4	7.0	3267.1	3859.8	7.0	3311.7	3821.1	7.0	3264.4	3766.7	7.0	.8	.8	.8	.8	
15	0	.0	3246.9	3774.0	9.0	3298.0	3832.9	9.0	3311.5	3821.1	9.0	3260.4	3762.2	9.0	.8	.8	.8	.8	
16	0	.0	3243.2	3785.1	36.0	3290.5	3839.4	36.0	3311.7	3821.0	36.0	3264.4	3766.7	36.0	.8	.8	.8	.8	
17	0	.0	3246.9	3774.0	45.0	3253.4	3781.6	45.0	3260.1	3775.7	45.0	3253.6	3768.1	45.0	.8	.8	.8	.8	
18	0	.0	3300.1	3844.4	32.0	3322.4	3870.0	32.0	3335.2	3858.8	32.0	3312.9	3833.2	32.0	.8	.8	.8	.8	
19	0	.0	3308.3	3817.3	13.0	3311.6	3821.1	13.0	3314.7	3818.5	13.0	3311.4	3814.7	13.0	.8	.8	.8	.8	
20	0	.0	3304.4	3812.8	36.0	3306.4	3815.0	36.0	3307.9	3813.7	36.0	3305.9	3811.5	36.0	.8	.8	.8	.8	
21	0	.0	3355.3	3804.3	3.5	3382.2	3835.2	3.5	3403.3	3816.8	3.5	3376.4	3785.9	3.5	.8	.8	.8	.8	
22	0	.0	3509.3	3771.1	7.0	3579.0	3788.7	7.0	3593.5	3732.0	7.0	3523.5	3714.5	7.0	.8	.8	.8	.8	
23	0	.0	3450.7	3849.9	7.0	3557.9	3877.3	7.0	3576.5	3804.2	7.0	3469.3	3776.8	7.0	.8	.8	.8	.8	
24	0	.0	3462.0	3738.0	5.0	3501.0	3747.8	5.0	3507.8	3721.0	5.0	3468.8	3711.2	5.0	.8	.8	.8	.8	
25	1	.0	3361.1	3660.1	2.2	3209.4	3793.4	2.2							.8	.8			
26	1	.0	3336.0	3654.1	2.2	3214.6	3758.3	2.2							.8	.8			
27	0	.0	3694.6	3392.3	7.0	3702.1	3402.1	7.0	3712.7	3393.8	7.0	3705.2	3384.0	7.0	.8	.8	.8	.8	
28	0	.0	3212.0	4426.3	5.0	3225.7	4417.7	5.0	2955.3	3986.6	5.0	2941.6	3995.2	5.0	.0	.0	.0	.0	
29	0	.0	3085.0	3551.2	7.0	3092.0	3559.6	7.0	3113.1	3542.1	7.0	3106.1	3533.7	7.0	.8	.8	.8	.8	
30	0	.0	3410.3	3700.5	15.0	3426.2	3719.2	15.0	3440.5	3707.0	15.0	3424.2	3688.4	15.0	.8	.8	.8	.8	
31	0	.0	3512.0	3921.2	3.0	3538.3	3927.0	3.0	3543.8	3904.0	3.0	3517.3	3897.9	3.0	.8	.8	.8	.8	
32	0	.0	3341.8	3817.7	3.5	3352.0	3829.6	3.5	3366.4	3817.1	3.5	3356.0	3805.6	3.5	.8	.8	.8	.8	
33	0	.0	3291.4	3775.1	8.2	3296.2	3780.5	7.3	3311.8	3766.7	7.3	3307.2	3761.4	8.2	.8	.8	.8	.8	

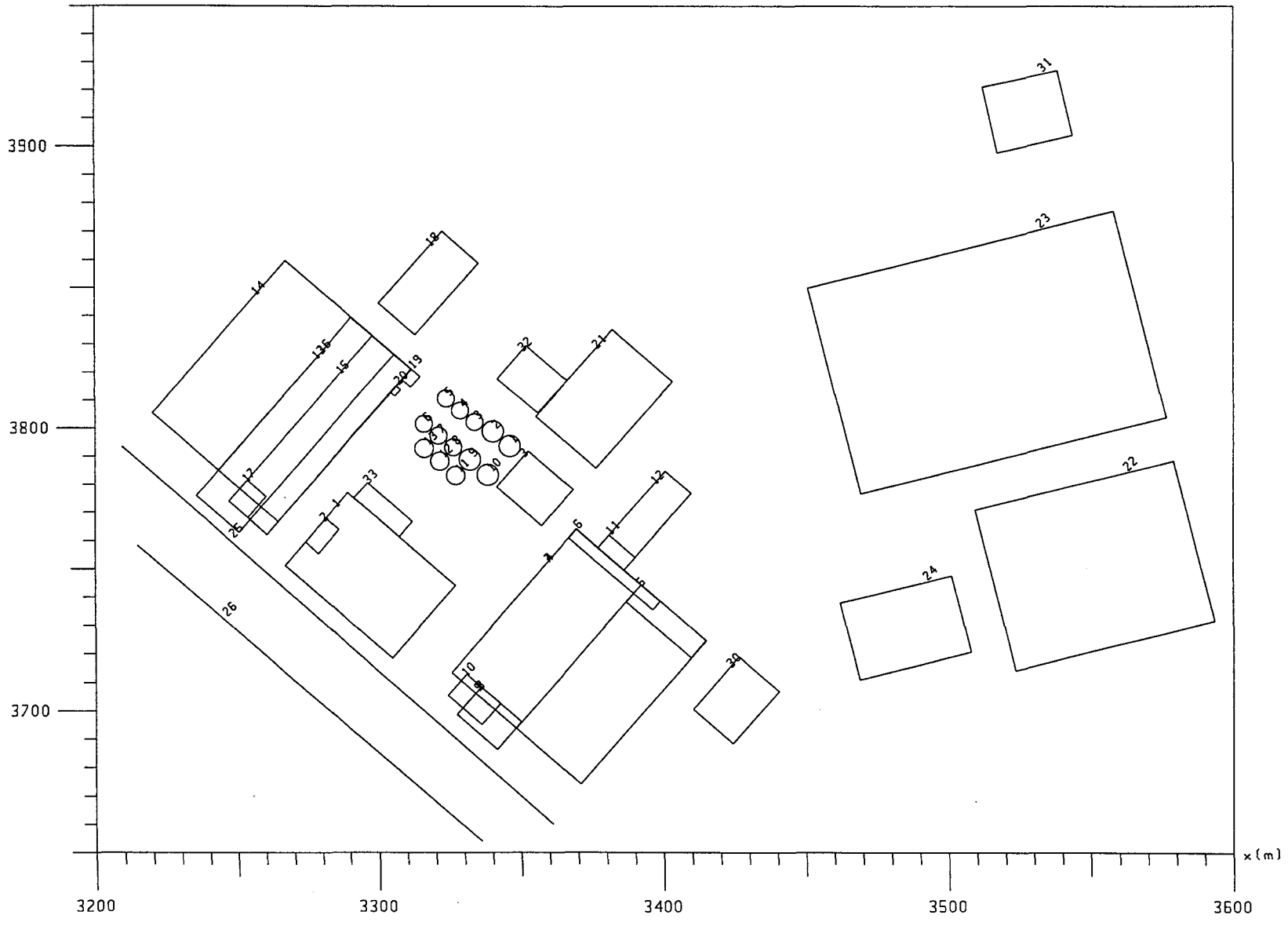
F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

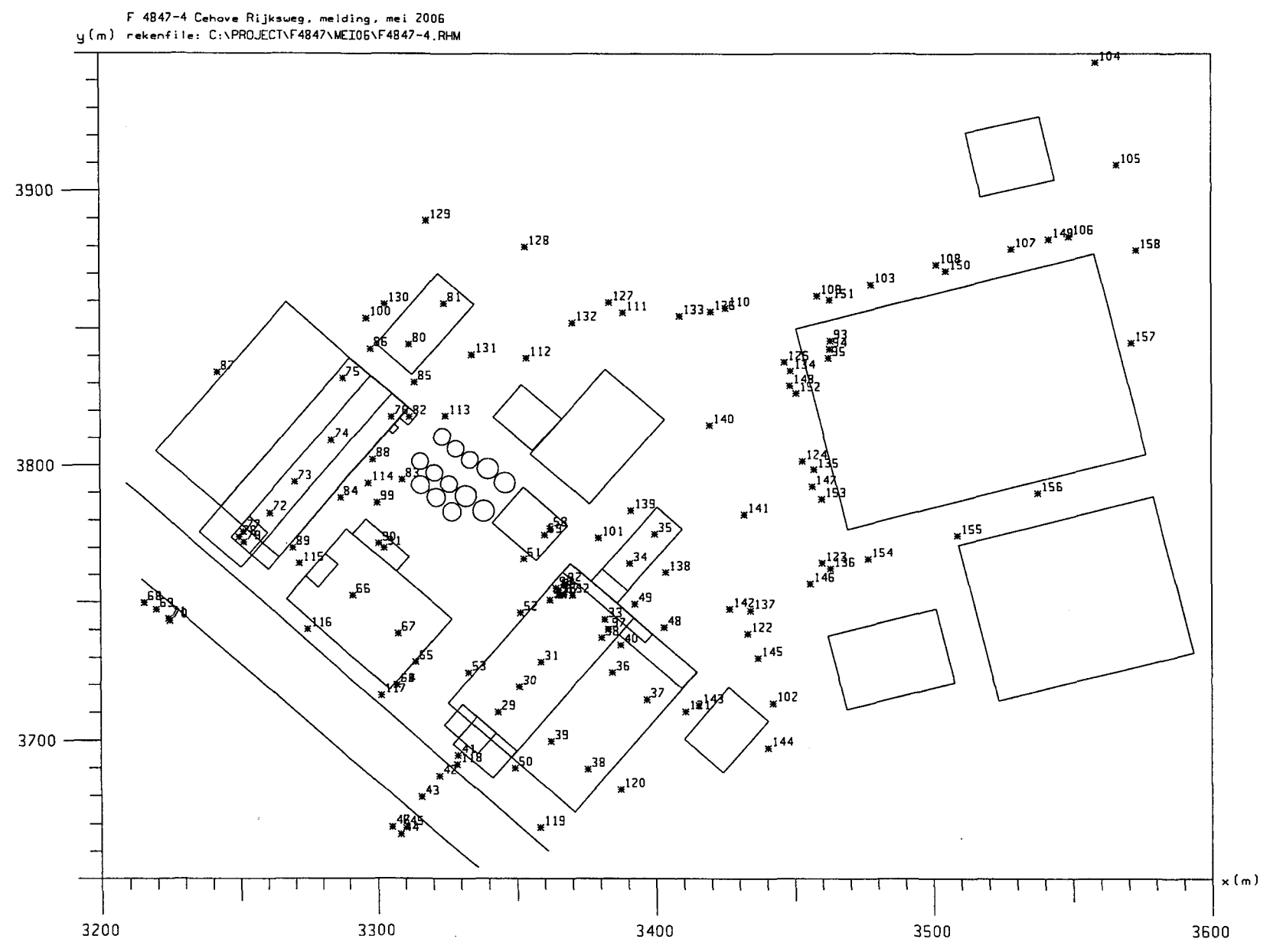
CILINDERVORMIGE AFSCHERMINGEN

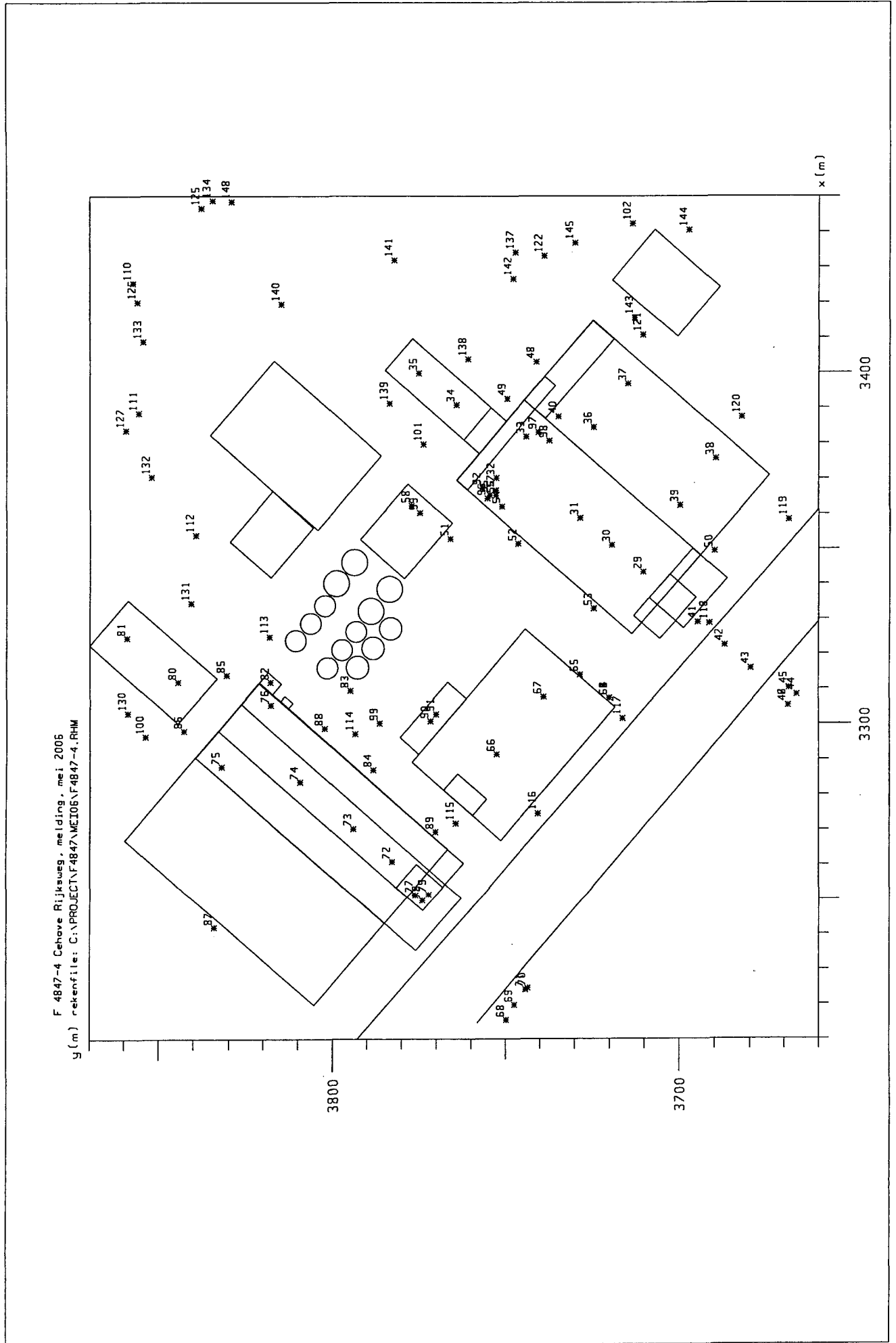
=====

Nr	x	y	z	HOOGTE		Refl.coeff. Rho
	m	m	m	MAAIV. m	DIAM m	
1	3346.1	3793.7	8.0	.0	7.5	.8
2	3340.1	3798.9	8.0	.0	7.5	.8
3	3333.7	3802.2	8.0	.0	6.0	.8
4	3328.6	3806.3	8.0	.0	6.0	.8
5	3323.7	3810.6	8.0	.0	6.0	.8
6	3315.9	3801.5	8.0	.0	6.0	.8
7	3321.0	3797.3	8.0	.0	6.0	.8
8	3326.2	3793.2	8.0	.0	6.0	.8
9	3332.1	3788.9	8.0	.0	7.5	.8
10	3338.4	3783.5	8.0	.0	7.5	.8
11	3327.1	3783.2	8.0	.0	6.5	.8
12	3321.5	3788.3	8.0	.0	6.5	.8
13	3316.0	3792.8	8.0	.0	6.5	.8

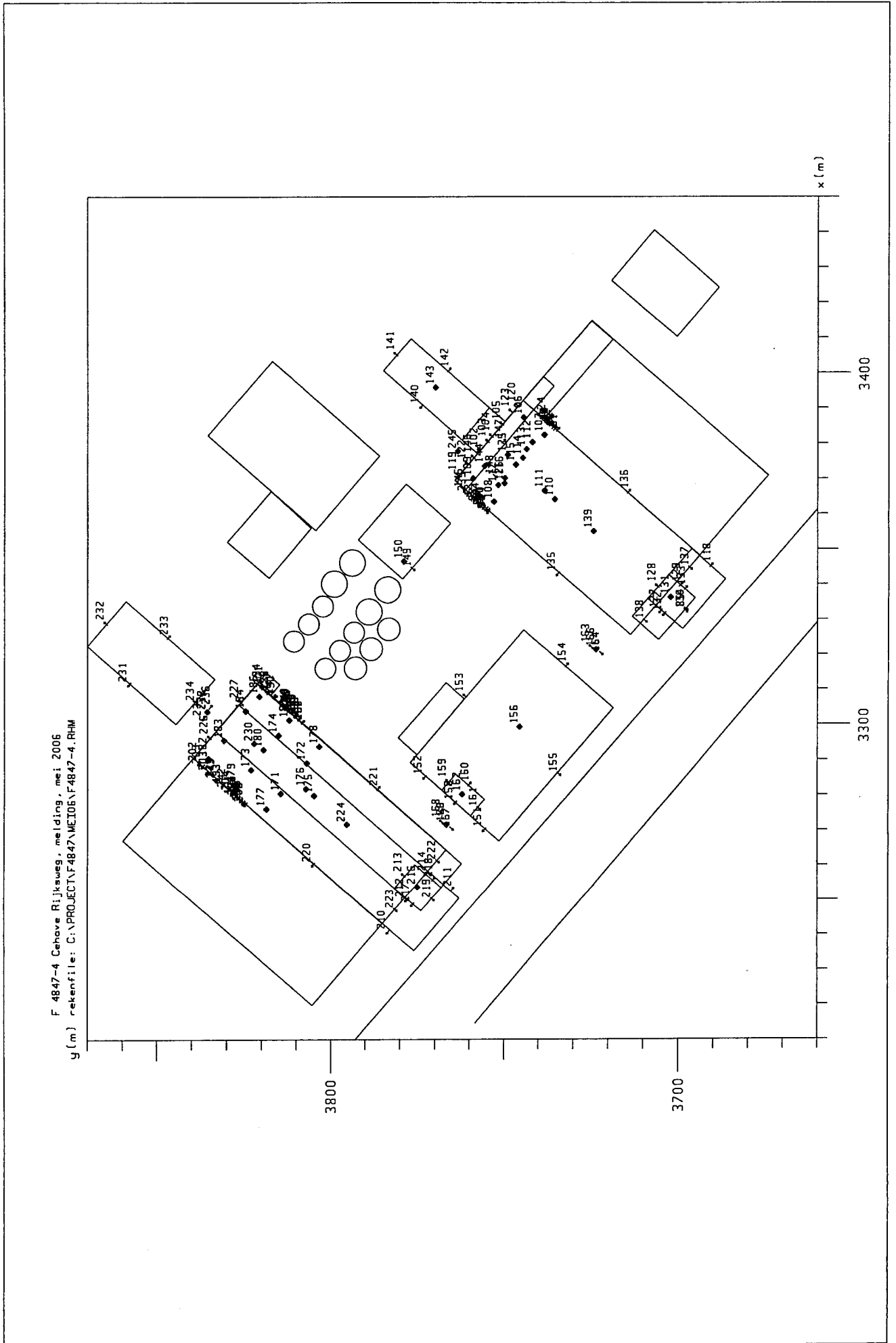
F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006  
y (m) rekenfile: C:\PROJECT\F4847\MEI06\F4847-4.RHM







F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006  
y (m) rekenfile: C:\PROJECT\F4847\MCI06\F4847-4.RHM



F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006  
y(m) rekenfile: C:\PROJECT\F4847\MEI06\F4847-4.RHM



BIJLAGE IV

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus naar  
dominantie van de afzonderlijke geluidbronnen.



- Dagperiode:	pag. IV.2 -	IV.5
- Avondperiode:	pag. IV.6 -	IV.9
- Nachtperiode:	pag. IV.10 -	IV.13

DAGPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

DAGPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 1. x = 4135.4 y = 3854.3 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 1

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 2. x = 4005.7 y = 4411.7 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 2

DEELBRON OMSCHRIJVING	L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Leq dB	PER	OKTAAFBAND Hz							Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	41.6	55.8	41.3	41.3	39.8	36.7	31.5	21.6	-18.5	3.7	
P 49 RW4 lossen	29.5	40.5	21.5	21.1	29.1	25.2	19.7	2.0	-42.2	4.6	
P 64 RW4-5 valp.1	29.5	39.3	28.1	27.2	27.4	24.3	21.6	15.8	-24.5	1.7	
P 45 RW4 ptsp.lb	29.4	18.2	10.7	17.3	22.6	26.3	23.5	16.6	-23.0	4.1	
P 63 RW4-5 valp.1	28.8	35.7	26.5	26.6	26.8	23.8	21.0	15.2	-25.1	2.3	
P 101 Veegwagen	27.8	38.6	19.5	23.8	29.8	18.7	12.1	-1.9	-43.1	4.5	
P 100 Veegwagen	27.2	38.6	21.6	25.2	29.0	17.7	10.8	-4.2	-49.5	4.6	
P 99 Veegwagen	26.3	40.5	22.5	25.4	28.1	15.2	6.4	-10.7	-57.8	4.6	
P 48 RW4 lossen	26.1	36.7	17.6	17.0	25.4	22.1	16.6	-1.0	-45.0	4.6	
V 195 RW5 C25013D1	25.8	41.6	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.4	2.8	
V 241 RW5 uitl.cycl	25.8	41.5	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.4	2.8	
V 196 RW5 C25015D2	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.7	2.8	
V 197 RW5 C25014D1	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.8	2.8	
V 194 RW5 C25013D2	25.5	41.2	25.4	20.7	19.8	23.1	16.0	-5.3	-57.3	2.8	
P 98 RW4 cycl.BB	24.9	39.1	25.2	32.5	17.1	9.1	2.4	-13.6	-58.7	2.2	
V 200 RW5 V25 011D	24.7	30.4	13.8	19.6	26.5	17.6	8.7	-8.9	-59.8	3.2	
P 96 RW4 cycl.AC	24.6	36.1	24.7	32.3	16.9	8.9	2.1	-14.0	-59.8	2.2	
P 105 Vrachtauto	24.3	34.2	21.8	22.9	21.3	20.6	15.7	2.4	-34.1	4.5	
P 106 Vrachtauto	23.7	33.6	21.2	22.4	20.8	20.0	15.1	1.6	-35.6	4.5	
P 107 Vrachtauto	23.4	33.3	21.0	22.2	20.6	19.8	14.8	1.0	-37.2	4.5	
P 104 Vrachtauto	23.3	34.1	20.8	21.3	19.6	19.9	15.3	1.8	-35.3	4.5	
V 240 RW5 uitl.cycl	23.2	41.5	25.9	18.9	17.5	20.1	12.5	-9.5	-63.5	2.8	
V 123 RW4 gev.prod	23.1	42.5	29.4	24.5	21.1	15.5	6.0	-9.0	-51.7	3.0	
P 40 RW4 aandr. z	22.6	25.3	19.5	25.1	22.8	15.3	8.2	-9.0	-54.3	4.0	
P 90 Cooker uitl.	22.4	46.7	30.4	19.5	13.9	9.2	-6.0	-25.7	-76.5	4.2	
P 91 Cooker uitl.	22.1	46.5	30.1	19.2	13.6	8.9	-6.2	-25.9	-76.8	4.2	
P 131 Vrachtauto	21.6	29.7	18.7	20.1	19.2	18.1	12.4	-4.0	-51.9	4.6	
P 85 RW5 lossen	21.5	32.1	14.0	14.1	21.2	17.0	11.3	-7.3	-54.9	4.6	
V 227 RW5 gev.prod	21.1	38.0	22.3	27.1	15.8	11.6	6.5	-15.6	-60.3	3.1	
P 47 RW4 zgp.lb	21.1	19.0	14.1	15.8	19.2	18.1	11.0	-3.3	-43.0	4.2	
P 44 RW4 ptsp.la	20.9	17.0	9.0	14.6	18.0	17.8	12.8	3.5	-39.1	4.4	
P 102 Veegwagen	20.7	35.5	17.4	20.1	22.4	9.2	3.3	-15.5	-56.4	4.5	
P 65 RW4-5 valp.2	20.5	33.3	20.0	18.9	17.9	15.5	12.5	6.9	-34.5	1.9	
P 77 RW5 dakuitl.	20.4	25.6	20.6	23.5	19.1	15.3	4.4	-13.5	-66.1	2.1	
P 78 RW5 dakuitl.	20.2	23.7	18.6	22.7	19.0	15.3	4.3	-13.5	-66.3	2.1	
P 138 Vrachtauto	19.9	29.5	17.6	19.2	17.3	16.2	10.6	-5.1	-50.1	4.6	
P 34 RW4 bulkvent	19.5	21.1	19.8	14.9	17.0	16.5	9.9	-7.4	-53.5	2.5	
P 95 PF uitl.pers	19.5	38.1	17.4	19.2	17.6	14.5	5.6	-11.0	-51.7	4.0	
V 229 RW5 gev.prod	19.4	36.9	20.9	25.4	13.9	9.5	4.3	-18.0	-62.9	3.2	
V 120 RW4 rooster	19.2	29.5	18.1	19.7	18.9	13.6	7.3	-7.5	-51.4	4.2	
P 128 Vrachtauto	19.1	28.4	17.0	18.2	16.4	15.4	9.8	-6.2	-52.8	4.6	
P 46 RW4 zgp.la	19.0	18.6	13.2	14.4	17.3	15.9	8.8	-2.5	-45.3	4.4	
V 198 RW5 V25 010D	18.7	29.1	14.2	22.8	19.0	8.0	-6.6	-14.3	-64.9	3.0	
P 103 Veegwagen	18.7	35.1	16.2	18.3	20.3	6.7	-2.3	-17.6	-53.5	4.5	
P 129 Vrachtauto	18.6	28.8	16.7	17.8	16.0	15.0	9.3	-7.2	-55.5	4.6	
P 97 RW4 cycl.BA	18.6	41.7	28.4	17.8	8.7	7.5	2.6	-14.0	-57.3	2.2	
OVERIGE BRONNEN	33.9	47.5	35.1	34.9	31.7	29.0	23.2	8.1	-33.8	3.8	

DEELBRON OMSCHRIJVING	L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Leq dB	PER	OKTAAFBAND Hz							Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	40.9	54.9	40.8	40.8	40.1	35.4	29.8	18.4	-28.1	4.0	
P 103 Veegwagen	30.7	40.8	23.0	28.3	32.5	21.4	14.9	1.1	-39.5	4.5	
P 101 Veegwagen	29.3	39.2	22.2	26.9	31.2	20.0	13.0	-2.6	-50.1	4.6	
P 102 Veegwagen	27.5	36.2	19.0	24.1	29.6	18.2	11.1	-4.6	-52.2	4.6	
P 100 Veegwagen	27.0	38.6	20.9	24.9	28.9	17.5	10.3	-5.4	-52.9	4.6	
P 64 RW4-5 valp.1	26.9	34.9	23.5	25.2	25.2	22.0	18.7	11.1	-36.1	2.2	
P 63 RW4-5 valp.1	26.4	34.4	23.0	24.7	24.7	21.5	18.2	10.6	-36.6	2.7	
P 62 RW4-5 valp.1	25.9	33.9	22.5	24.2	24.3	21.0	17.7	10.2	-37.0	3.2	
P 60 RW4-5 valp.1	25.6	34.3	22.2	23.9	24.0	20.7	17.4	9.9	-37.3	4.2	
P 61 RW4-5 valp.1	25.6	34.1	22.2	23.9	23.9	20.7	17.4	9.8	-37.4	3.7	
P 105 Vrachtauto	24.9	35.3	22.6	23.8	22.1	21.2	16.0	1.2	-40.4	4.6	
V 195 RW5 C25013D1	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4	-63.0	2.9	
V 241 RW5 uitl.cycl	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4	-63.0	2.9	
V 194 RW5 C25013D2	24.3	38.5	22.4	20.0	19.1	22.0	14.6	-7.7	-63.3	2.9	
P 107 Vrachtauto	24.1	34.4	21.8	23.0	21.3	20.4	15.0	-2.2	-43.8	4.6	
P 109 Vrachtauto	23.6	33.4	21.1	22.9	21.1	20.0	14.3	-1.9	-48.4	4.6	
P 108 Vrachtauto	23.3	33.5	20.4	21.4	19.9	20.1	14.7	-8.8	-45.5	4.6	
P 98 RW4 cycl.BB	22.5	35.4	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7	-71.3	2.7	
P 96 RW4 cycl.AC	22.5	35.1	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7	-71.2	2.7	
P 99 Veegwagen	22.2	37.1	18.5	21.6	24.0	10.7	1.2	-17.6	-70.0	4.6	
P 90 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	20.0	14.8	10.4	-4.8	-25.4	-80.1	4.3	
P 91 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	19.9	14.8	10.4	-4.8	-25.4	-80.1	4.3	
V 245 RW4 cycl.geb	22.0	33.3	26.3	23.8	21.3	15.8	7.0	-8.6	-59.4	4.1	
P 49 RW4 lossen	21.9	34.8	15.1	14.0	21.1	17.5	12.7	-7.2	-59.1	4.7	
P 106 Vrachtauto	21.7	32.1	19.5	20.6	19.0	18.1	12.8	-2.2	-44.7	4.6	
P 85 RW5 lossen	21.2	34.1	14.8	13.8	20.9	16.7	10.7	-9.0	-60.6	4.7	
V 83 RW4 roost.ha	21.1	28.6	10.9	19.8	21.9	15.0	7.4	-7.7	-56.5	4.4	
V 123 RW4 gev.prod	21.0	40.5	27.4	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9	-63.9	3.3	
V 122 RW4 gev.prod	20.9	40.5	27.3	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9	-64.0	3.3	
V 84 RW4 roost.ha	20.7	28.6	10.9	19.6	21.6	14.5	6.5	-9.3	-59.4	4.4	
P 104 Vrachtauto	20.6	34.1	18.0	17.1	14.6	17.4	13.6	-1.0	-41.0	4.6	
P 132 Vrachtauto	20.3	31.5	18.8	19.8	17.8	16.6	10.6	-6.7	-57.2	4.7	
P 133 Vrachtauto	20.3	30.9	18.3	19.5	17.7	16.6	10.8	-5.9	-55.0	4.6	
P 59 Ketelh.uitl.	20.3	36.1	30.7	23.9	16.1	10.9	1.9	-16.7	-66.2	4.2	
V 227 RW5 gev.prod	19.8	36.9	21.1	25.8	14.5	10.2	4.8	-18.4	-67.1	3.3	
P 95 PF uitl.pers	19.5	38.7	16.7	19.4	17.6	14.2	4.7	-14.0	-61.0	4.2	
V 228 RW5 gev.prod	18.9	34.1	18.2	25.2	13.8	9.5	4.1	-19.2	-68.2	3.3	
P 77 RW5 dakuitl.	18.9	23.3	19.4	22.0	17.5	13.6	2.4	-16.8	-74.2	2.4	
P 131 Vrachtauto	18.8	30.1	17.4	18.4	16.4	15.0	8.9	-8.7	-60.6	4.7	
P 79 RW5 dakuitl.	18.8	23.6	18.2	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.8	-74.3	2.4	
P 78 RW5 dakuitl.	18.8	23.0	17.9	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.9	-74.3	2.4	
P 127 Vrachtauto	18.4	29.6	16.8	17.9	15.9	14.6	8.6	-8.2	-57.2	4.6	
V 200 RW5 V25 011D	18.2	28.8	12.2	14.3	20.2	9.9	-1.0	-22.0	-79.7	3.4	
P 126 Vrachtauto	18.1	28.7	16.1	17.3	15.5	14.4	8.8	-7.5	-55.3	4.6	
P 65 RW4-5 valp.2	18.0	28.9	15.4	16.8	15.7	13.1	9.7	2.3	-45.8	2.4	
P 89 RW5 heftr.sb	17.9	31.9	18.4	17.5	15.7	13.4	8.1	-9.4	-65.3	4.7	
OVERIGE BRONNEN	33.3	48.4	35.0	33.5	31.0	28.6	22.4	4.6	-44.0	3.9	

DAGPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

DAGPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 3. x = 3128.4 y = 5030.4 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 3

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 4. x = 1951.4 y = 4438.6 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 4

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAF BAND Hz								Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	38.2	52.2	37.5	39.5	37.5	32.4	24.7	4.3	-61.0	4.4
V 192 RW5 roost.ha	29.5	27.6	12.3	32.4	27.6	24.8	17.6	-4.0	-68.1	4.5
V 84 RW4 roost.ha	27.6	36.7	17.9	26.2	28.1	22.2	13.3	-6.6	-73.6	4.6
P 100 Veegwagen	27.1	39.3	21.1	25.1	29.0	17.4	9.5	-9.9	-71.4	4.7
V 83 RW4 roost.ha	26.9	35.8	16.6	24.9	27.2	22.1	13.3	-6.6	-73.4	4.6
P 68 RW5 loskraan	26.3	34.3	23.7	31.7	23.3	19.6	11.1	-9.1	-76.9	4.7
P 103 Veegwagen	25.3	37.5	19.3	23.3	27.2	15.6	7.6	-12.1	-74.8	4.7
P 102 Veegwagen	24.5	36.6	18.6	22.6	26.4	14.6	6.1	-15.2	-84.4	4.7
P 101 Veegwagen	21.8	34.4	15.5	19.2	23.7	12.5	4.0	-16.8	-83.1	4.7
P 96 RW4 cycl.AC	20.9	35.8	21.4	28.6	12.7	4.0	-4.6	-27.6	-96.4	3.4
V 208 RW5 V25 011C	19.5	26.0	8.6	14.6	21.3	12.2	2.2	-20.3	-89.0	3.7
V 245 RW4 cycl.geb	19.3	32.3	24.2	21.5	18.6	12.6	2.5	-18.0	-87.2	4.3
P 59 Ketelh.uitl.	19.0	36.0	29.6	22.7	14.4	8.8	-1.5	-25.0	-92.2	4.4
P 70 RW5 ladder	18.6	25.9	14.2	17.9	15.0	14.6	11.5	-5.4	-70.5	4.5
V 121 RW4 gev.prod	18.5	39.7	25.1	19.8	15.8	9.4	-1.9	-23.9	-91.8	3.8
V 202 RW5 C25013C2	18.4	35.8	19.3	14.1	13.1	15.7	7.3	-18.6	-87.6	3.4
V 203 RW5 C25013C1	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.3	-18.7	-87.8	3.4
P 87 RW5 lossen	18.3	33.0	12.3	11.2	18.0	13.8	6.9	-16.5	-82.2	4.8
V 243 RW5 uitl.cycl	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.2	-18.7	-87.9	3.4
V 242 RW5 uitl.cycl	18.3	35.7	19.2	14.0	13.1	15.6	7.2	-18.8	-88.1	3.4
V 204 RW5 C25015C2	18.3	35.7	19.2	14.0	13.0	15.6	7.2	-18.8	-88.2	3.4
V 205 RW5 C25014C1	18.2	35.7	19.2	14.0	13.0	15.5	7.1	-18.9	-88.4	3.4
P 98 RW4 cycl.BB	18.1	30.0	17.3	26.0	10.1	1.4	-7.2	-30.2	-97.8	3.4
P 62 RW4-5 valp.1	18.1	29.9	18.1	17.1	16.9	13.1	8.7	-3.6	-68.4	3.7
P 99 Veegwagen	18.1	32.9	14.4	17.4	19.9	6.2	-4.4	-27.5	-95.5	4.7
P 77 RW5 dakuitl.	17.9	25.1	19.3	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.0	3.0
P 109 Vrachtauto	17.9	29.9	16.7	17.8	15.6	14.1	7.0	-14.6	-82.3	4.8
P 78 RW5 dakuitl.	17.9	24.3	18.6	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.1	3.0
P 79 RW5 dakuitl.	17.9	22.9	18.8	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.1	3.0
P 108 Vrachtauto	17.8	29.9	16.7	17.7	15.6	14.0	7.0	-14.7	-82.4	4.8
V 225 RW5 gev.prod	17.7	35.9	19.0	23.7	12.1	7.4	1.1	-25.9	-88.5	3.7
P 130 Vrachtauto	17.5	29.5	16.3	17.3	15.2	13.7	6.7	-14.6	-81.0	4.7
V 122 RW4 gev.prod	17.1	37.8	23.5	18.5	14.6	8.3	-3.0	-24.9	-92.7	3.8
P 71 RW5 kop kett	16.9	24.8	11.8	16.8	14.9	12.5	8.0	-10.7	-79.8	4.4
V 100 RW4 V24 001A	16.7	38.9	14.8	16.1	13.7	9.7	-1.3	-25.8	-94.9	4.0
V 226 RW5 gev.prod	16.6	34.8	18.0	22.6	11.0	6.4	.0	-27.0	-89.4	3.7
P 91 Cooker uitl.	16.2	40.7	23.7	13.0	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.8	4.5
P 90 Cooker uitl.	16.1	40.6	23.7	12.9	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.9	4.5
P 105 Vrachtauto	15.9	28.0	14.6	15.7	13.6	12.0	5.1	-16.3	-83.1	4.8
P 127 Vrachtauto	15.8	27.8	14.6	15.7	13.5	12.0	5.0	-16.6	-83.8	4.8
P 86 RW5 lossen	15.7	30.0	9.7	8.8	15.6	11.1	4.1	-19.3	-85.1	4.8
P 126 Vrachtauto	15.6	27.6	14.4	15.5	13.4	11.8	4.7	-17.1	-85.1	4.8
P 85 RW5 lossen	15.1	30.0	9.5	8.3	15.1	10.4	3.3	-20.6	-88.1	4.8
P 107 Vrachtauto	14.7	28.0	13.7	14.2	12.0	11.2	3.8	-18.2	-86.7	4.8
P 106 Vrachtauto	14.6	27.9	13.4	13.9	11.6	11.2	3.8	-18.3	-86.8	4.8
P 129 Vrachtauto	13.7	25.6	12.3	13.4	11.4	9.9	3.0	-17.8	-82.3	4.7
OVERIGE BRONNEN	28.9	44.7	30.7	29.3	26.9	24.1	16.8	-5.1	-70.2	4.2

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAF BAND Hz								Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	35.5	48.0	33.7	37.6	34.3	30.2	22.7	3.1	-70.0	4.5
V 192 RW5 roost.ha	28.0	26.2	11.3	31.5	26.1	23.0	15.0	-9.7	-85.5	4.6
P 68 RW5 loskraan	26.7	33.7	24.5	32.5	23.8	19.1	9.8	-12.5	-87.5	4.8
V 85 RW4 V24 031	23.8	36.6	21.2	21.4	25.6	14.4	3.1	-26.0	-99.4	4.0
P 100 Veegwagen	23.6	36.1	17.7	21.5	25.5	13.7	4.9	-18.0	-92.7	4.8
P 103 Veegwagen	22.7	35.0	17.2	21.1	24.6	12.5	3.1	-21.8	****	4.8
P 44 RW4 ptsp.1a	21.1	13.8	6.0	12.9	17.5	18.5	13.3	-2.6	-76.6	4.7
P 46 RW4 zgp.1a	21.1	15.8	11.0	13.9	18.5	18.5	11.4	-6.6	-80.3	4.7
P 45 RW4 ptsp.1b	21.0	13.6	5.9	12.8	17.4	18.4	13.2	-2.8	-76.7	4.5
P 47 RW4 zgp.1b	21.0	15.7	11.0	13.9	18.5	18.4	11.3	-6.6	-80.3	4.6
P 70 RW5 ladder	18.0	25.8	15.2	17.7	14.6	14.0	10.4	-8.5	-81.2	4.6
V 208 RW5 V25 011C	17.6	24.6	7.1	13.0	19.6	10.1	-.8	-26.4	-99.2	3.9
P 96 RW4 cycl.AC	16.5	29.1	16.8	24.3	8.2	-.8	-10.2	-36.5	****	3.6
P 42 RW4 kett2a-1	16.3	31.4	21.9	19.8	12.4	10.3	4.2	-16.9	-97.9	4.6
P 98 RW4 cycl.BB	16.3	28.3	15.2	24.2	8.1	-1.0	-10.5	-37.0	****	3.6
P 77 RW5 dakuitl.	16.3	23.2	17.8	19.9	15.0	10.4	-2.5	-27.9	-99.5	3.3
P 71 RW5 kop kett	16.2	23.6	11.4	16.4	14.4	11.8	6.8	-13.9	-90.2	4.4
V 205 RW5 C25014C1	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.1	-25.1	-99.2	3.7
V 204 RW5 C25015C2	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 242 RW5 uitl.cycl	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 243 RW5 uitl.cycl	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 203 RW5 C25013C1	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.2	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 202 RW5 C25013C2	16.1	34.3	17.5	12.6	11.0	13.2	4.0	-25.3	-99.2	3.7
V 225 RW5 gev.prod	15.9	34.3	17.5	22.0	10.2	5.2	-2.0	-32.3	-99.3	3.9
P 87 RW5 lossen	15.8	31.7	10.2	8.5	14.9	11.8	4.6	-21.7	-98.0	4.8
P 108 Vrachtauto	14.8	27.3	14.5	15.4	12.9	10.7	2.3	-24.9	****	4.8
P 107 Vrachtauto	14.6	27.2	14.4	15.2	12.7	10.5	2.0	-25.5	****	4.8
P 106 Vrachtauto	14.4	27.1	14.2	15.1	12.6	10.4	1.8	-25.9	****	4.8
P 130 Vrachtauto	14.0	26.2	13.4	14.3	11.9	10.0	2.1	-22.8	****	4.8
P 78 RW5 dakuitl.	13.9	21.6	15.8	17.5	12.6	8.1	-4.7	-29.9	-99.6	3.2
P 79 RW5 dakuitl.	13.9	21.0	15.7	17.5	12.6	8.1	-4.8	-30.0	-99.6	3.2
P 41 RW4 kett1a-1	13.8	28.9	19.3	17.2	9.8	7.8	1.6	-19.4	-98.7	4.6
P 43 RW4 kett3a-1	13.7	28.9	19.2	17.1	9.7	7.7	1.6	-19.4	-98.6	4.6
P 104 Vrachtauto	12.9	27.6	12.2	12.6	10.0	9.3	1.6	-26.0	****	4.8
P 109 Vrachtauto	12.6	25.0	12.2	13.1	10.6	8.6	.2	-26.4	****	4.8
P 105 Vrachtauto	12.4	26.2	12.8	13.4	10.6	8.1	-.9	-29.2	****	4.8
P 129 Vrachtauto	11.5	24.1	11.1	11.8	9.4	7.4	-.4	-25.3	****	4.8
V 206 RW5 V25 010C	11.4	22.8	7.1	15.6	11.6	.0	-10.5	-32.0	-99.8	3.8
P 69 RW5 afz.silo	11.3	17.7	13.9	15.0	10.7	3.5	-4.8	-27.0	-97.4	4.8
P 132 Vrachtauto	11.1	23.8	10.9	11.6	9.1	7.0	-1.1	-26.7	****	4.8
P 128 Vrachtauto	11.1	23.4	10.5	11.4	9.1	7.1	-.9	-26.2	****	4.8
P 127 Vrachtauto	10.9	23.1	10.4	11.3	8.9	6.9	-1.2	-27.0	****	4.8
P 133 Vrachtauto	10.7	23.0	10.2	11.1	8.7	6.7	-1.5	-27.6	****	4.8
P 126 Vrachtauto	10.6	23.0	10.2	11.1	8.7	6.6	-1.6	-27.8	****	4.8
P 95 PF uitl.pers	10.6	31.6	9.3	10.8	8.4	4.1	-8.0	-36.7	****	4.6
V 134 RW4 el.toren	10.1	25.7	11.9	15.2	8.9	-3.4	-15.6	-41.5	****	4.0
OVERIGE BRONNEN	24.4	41.8	27.0	25.5	22.8	18.4	10.3	-14.9	-76.5	4.3



## DAGPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 5. x = 2986.3 y = 2496.5 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 5

DEELBRON	L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Leq dB	PER OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	38.2	50.0	36.6	39.6	37.3	32.6	26.3	12.8	-46.1	4.3
P 68 RW5 loskraan	29.0	37.2	27.0	34.7	26.0	21.6	13.6	-6.9	-75.1	4.7
V 84 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.4	-76.8	4.6
V 83 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.5	-77.0	4.6
V 85 RW4 V24 031	25.6	38.4	23.0	22.9	27.4	16.6	6.3	-18.7	-85.3	3.8
P 40 RW4 aandr. z	25.5	26.2	21.1	27.6	25.9	18.5	10.7	-12.0	-81.6	4.4
V 82 RW4 roost.ha	24.0	22.8	9.0	26.9	24.9	14.9	3.3	-21.0	-86.1	4.6
P 44 RW4 ptsp.la	23.7	15.9	6.3	14.3	19.5	20.9	16.9	5.3	-51.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	23.6	15.7	7.3	14.4	19.3	20.7	16.7	5.2	-52.2	4.4
P 46 RW4 zgp.la	23.5	17.9	11.3	15.2	20.4	20.9	14.8	1.3	-56.0	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	23.3	17.8	11.8	15.4	20.3	20.7	14.7	1.2	-56.1	4.5
P 64 RW4-5 valp.1	23.1	34.6	22.9	21.9	21.8	18.1	13.9	2.7	-58.0	2.8
P 63 RW4-5 valp.1	22.7	34.2	22.5	21.5	21.4	17.7	13.6	2.4	-58.4	3.2
P 62 RW4-5 valp.1	22.4	34.3	22.1	21.2	21.0	17.4	13.2	2.0	-58.7	3.6
P 61 RW4-5 valp.1	22.2	35.1	22.1	21.0	20.8	17.1	12.9	1.7	-59.0	4.0
P 60 RW4-5 valp.1	22.1	35.5	21.9	20.9	20.6	17.0	12.8	1.6	-59.2	4.4
V 92 RW4 V24 001B	22.1	36.5	18.3	18.2	21.7	18.1	5.4	-17.7	-88.6	4.1
P 96 RW4 stortput	20.0	34.2	20.4	28.5	12.6	3.9	-4.7	-27.8	-96.8	3.4
V 118 RW4 stortput	20.0	27.3	10.5	13.3	19.7	16.8	4.1	-22.9	-88.5	4.7
V 211 RW5 stortput	19.6	26.5	9.3	13.0	19.3	16.3	3.5	-24.1	-92.0	4.7
V 124 RW4 gev.prod	19.0	39.8	25.5	20.4	16.5	10.2	-1.1	-23.2	-91.8	3.9
P 70 RW5 ladder	18.9	27.0	14.7	18.1	15.2	14.8	11.8	-4.8	-68.8	4.5
P 42 RW4 kett2a-1	18.5	34.0	23.3	21.6	14.4	12.7	7.5	-9.6	-79.4	4.5
P 98 RW4 cycl.BB	18.4	32.1	18.9	26.1	10.3	1.6	-6.9	-29.8	-97.3	3.3
P 41 RW4 kett1a-1	18.3	34.2	23.2	21.5	14.2	12.4	7.3	-9.7	-79.6	4.5
P 99 Veegwagen	18.0	31.6	13.7	16.7	19.8	7.5	-1.2	-22.5	-91.0	4.7
P 43 RW4 kett3a-1	17.4	32.4	21.5	20.0	13.0	12.3	7.1	-9.9	-79.6	4.5
P 71 RW5 kop kett	17.1	24.7	11.9	16.9	15.1	12.7	8.3	-10.1	-78.3	4.4
V 121 RW4 gev.prod	16.7	37.5	23.2	18.1	14.1	7.8	-3.6	-26.1	-94.9	3.9
V 81 RW4 open.ham	16.6	23.8	7.7	22.7	14.7	6.5	-3.7	-27.0	-92.4	4.6
P 102 Veegwagen	15.9	29.8	11.4	14.8	17.8	4.8	-5.2	-28.1	-96.8	4.7
P 50 RW4 lossen	15.3	31.7	9.4	8.3	15.0	10.4	3.8	-19.7	-88.1	4.8
P 79 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.2	3.0
P 36 RW4 afz.ops1	15.1	18.0	15.9	13.6	14.2	11.4	2.1	-22.1	-93.2	4.6
P 78 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.3	3.0
P 77 RW5 dakuitl.	15.1	20.5	16.7	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.1	-96.4	3.0
V 93 RW4 FK zuidg	15.1	25.6	9.1	19.0	14.5	7.8	-4.0	-27.9	-95.5	4.3
V 100 RW4 V24 001A	15.0	36.8	13.0	14.5	12.3	8.3	-2.8	-27.7	-96.9	4.0
P 69 RW5 afz.silo	14.6	21.3	16.9	18.2	14.0	7.0	-1.8	-20.8	-86.4	4.7
P 65 RW4-5 valp.2	14.1	28.5	14.7	13.4	12.1	9.1	4.7	-6.6	-69.3	3.0
P 32 RW4 dakvent.	13.3	16.0	14.4	10.9	12.1	9.8	5.2	-24.1	-95.4	3.5
P 37 RW4 afz.ops1	13.0	16.2	13.1	9.0	11.8	9.8	6.2	-23.6	-94.1	4.6
V 133 RW4 el.toren	12.9	28.5	14.8	17.9	11.9	0.0	-11.2	-33.1	-95.9	3.7
P 39 RW4 afz.ops1	12.8	15.3	12.1	8.5	10.9	10.0	8.2	-23.0	-92.4	4.6
P 89 RW5 heftr.sb	12.7	27.4	11.5	10.7	9.4	9.4	3.0	-18.7	-90.3	4.8
P 144 Vrachtauto	12.4	24.3	11.3	12.4	10.2	8.5	1.3	-21.2	-91.8	4.8
OVERIGE BRONNEN	26.4	43.3	29.2	27.4	24.7	20.8	13.2	-11.3	-75.6	4.2

## DAGPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 6. x = 2070.3 y = 3130.8 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 6

DEELBRON	L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Leq dB	PER OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	36.0	48.5	34.4	38.5	34.1	30.8	23.9	7.3	-57.1	4.4
V 192 RW5 roost.ha	29.1	28.1	13.9	33.1	26.8	23.8	16.0	-7.8	-80.4	4.5
P 68 RW5 loskraan	28.4	36.2	26.1	34.1	25.5	21.0	12.7	-7.8	-77.4	4.7
V 85 RW4 V24 031	24.4	37.6	22.0	21.8	26.2	15.2	4.5	-22.2	-94.1	3.9
P 44 RW4 ptsp.la	22.3	15.0	5.3	13.2	18.3	19.5	15.1	1.8	-61.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	22.1	14.8	6.2	13.3	18.1	19.4	14.9	1.6	-62.3	4.4
P 46 RW4 zgp.la	22.1	17.0	10.3	14.2	19.3	19.5	13.1	-2.2	-65.8	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	22.0	16.9	10.8	14.4	19.2	19.4	13.0	-2.3	-65.9	4.5
P 70 RW5 ladder	18.5	26.7	14.3	17.8	14.8	14.4	11.3	-5.8	-71.6	4.5
V 208 RW5 V25 011C	18.3	25.3	7.7	13.5	20.2	10.8	2.2	-24.5	-97.9	3.9
P 87 RW5 lossen	17.3	31.8	11.6	10.6	17.4	12.6	5.1	-20.4	-94.0	4.8
P 98 RW4 cycl.BB	17.2	31.3	17.6	25.0	9.0	1.1	-8.9	-33.6	-99.7	3.5
P 41 RW4 kett1a-1	17.2	33.5	22.4	20.5	13.1	11.2	5.5	-13.2	-89.1	4.5
V 205 RW5 C25014C1	16.9	35.0	18.2	13.0	11.8	14.1	5.1	-23.3	-97.7	3.6
V 204 RW5 C25015C2	16.9	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 242 RW5 uitlcycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 243 RW5 uitlcycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.5	-98.0	3.6
P 43 RW4 kett3a-1	16.8	32.4	21.6	20.0	12.8	11.0	5.4	-13.3	-89.1	4.5
V 203 RW5 C25013C1	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	4.9	-23.6	-98.1	3.6
V 202 RW5 C25013C2	16.8	34.9	18.1	12.9	11.7	13.9	4.9	-23.7	-98.2	3.7
P 71 RW5 kop kett	16.7	24.5	11.6	16.6	14.7	12.3	7.8	-11.1	-81.0	4.4
V 225 RW5 gev.prod	16.4	34.8	17.8	22.4	10.6	5.7	-1.3	-30.8	-98.2	3.9
P 51 RW4 lossen	16.3	29.7	10.0	9.9	16.5	11.6	3.8	-22.7	-99.6	4.8
P 99 Veegwagen	15.9	30.8	12.6	15.6	17.7	3.9	-7.0	-31.4	-99.7	4.8
P 42 RW4 kett2a-1	15.5	31.7	20.4	18.8	11.4	9.6	3.9	-14.8	-90.4	4.5
P 78 RW5 dakuitl.	14.7	22.5	16.4	18.2	13.4	9.1	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 79 RW5 dakuitl.	14.7	22.4	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 77 RW5 dakuitl.	14.7	21.9	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.8	3.1
P 69 RW5 afz.silo	14.7	22.0	17.2	18.4	14.1	7.0	-1.0	-21.6	-88.6	4.8
P 53 RW4 heftr.sb	14.3	28.1	12.7	12.4	12.9	10.1	3.4	-19.4	-95.2	4.8
V 84 RW4 roost.ha	13.6	29.2	8.9	15.3	14.4	4.1	-8.0	-29.8	-98.3	4.6
P 64 RW4-5 valp.1	13.6	26.8	14.7	13.4	12.7	8.2	2.6	-11.6	-79.5	3.0
P 102 Veegwagen	13.3	31.1	11.4	13.4	14.7	3.3	-11.3	-37.2	-99.7	4.8
P 63 RW4-5 valp.1	13.2	26.1	14.2	12.9	12.3	7.8	2.2	-12.0	-79.8	3.4
P 62 RW4-5 valp.1	12.9	26.4	13.8	12.6	12.0	7.5	1.9	-12.3	-80.1	3.7
V 83 RW4 roost.ha	12.7	28.6	8.2	14.4	13.5	3.1	-8.2	-29.9	-98.4	4.6
P 61 RW4-5 valp.1	12.6	26.6	13.5	12.3	11.7	7.2	1.6	-12.6	-80.4	4.1
P 60 RW4-5 valp.1	12.5	26.9	13.3	12.2	11.5	7.1	1.5	-12.7	-80.5	4.5
V 206 RW5 V25 010C	12.0	23.5	7.6	16.2	12.2	7.7	-9.6	-30.2	-99.3	3.8
V 132 RW4 el.toren	11.8	27.7	13.8	16.9	10.7	-1.4	-13.0	-36.7	-99.4	3.8
P 84 RW5 lossen	11.4	25.0	5.2	5.3	11.7	6.5	-1.3	-27.2	-99.7	4.8
V 134 RW4 el.toren	10.8	26.9	12.8	15.8	9.7	-2.4	-14.0	-37.6	-99.4	3.8
P 97 RW4 cycl.BA	10.8	34.0	21.0	10.2	4.4	-1.6	-8.8	-34.1	-99.6	3.5
P 103 Veegwagen	10.2	27.2	8.0	10.2	11.6	-2.9	-14.9	-42.0	-99.7	4.8
P 50 RW4 lossen	10.1	27.1	6.0	4.4	10.4	4.7	-4.1	-31.5	-99.7	4.8
P 31 RW4 dakvent.	10.1	14.0	12.2	8.7	9.2	6.2	-3.4	-29.2	-99.2	3.6
OVERIGE BRONNEN	24.5	41.6	27.6	26.5	22.7	18.5	9.5	-15.2	-76.4	4.2

DAGPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 11. x = 3697.4 y = 3396.1 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 27 HMRI 7.5

Woning A Rijksweg

DEELBRON	L <sub>Aeq</sub>	Leq dB PER OKTAAF BAND Hz								
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm
TOTAAL	49.4	57.8	50.3	49.6	46.6	44.2	40.7	36.8	14.0	3.2
P 68 RW5 loskraan	38.8	40.4	38.2	44.3	35.4	31.8	25.2	13.7-21.2		4.4
P 64 RW4-5 valp.1	38.7	45.4	39.3	36.0	35.6	32.9	31.2	29.7	5.2	.0
P 44 RW4 ptsp.1a	38.7	23.6	22.5	27.3	31.9	34.3	32.7	30.6	8.9	3.9
P 45 RW4 ptsp.1b	38.3	23.2	22.1	26.9	31.5	33.9	32.3	30.2	8.5	3.4
P 46 RW4 zgp.1a	37.6	25.5	27.5	28.2	32.8	34.2	30.6	26.5	4.6	4.0
P 47 RW4 zgp.1b	37.3	25.3	27.2	28.0	32.6	33.9	30.4	26.3	4.3	3.6
P 102 Veegwagen	37.0	44.9	33.6	35.1	38.6	28.0	22.6	13.4-10.2		4.2
V 85 RW4 V24 031	34.8	44.0	34.8	32.4	36.5	26.5	18.8	3.5-26.1		1.8
P 98 RW4 cycl.BB	33.7	45.2	36.4	41.4	25.3	17.7	11.9	-.2-31.0		.4
V 92 RW4 V24 001B	33.6	42.3	31.8	29.4	32.7	30.2	20.3	8.1-22.6		2.4
P 63 RW4-5 valp.1	33.0	42.9	36.1	32.0	30.8	27.2	24.3	21.3	-5.1	.6
P 50 RW4 lossen	32.1	41.6	28.3	24.8	31.4	27.7	23.2	9.3-20.7		4.3
P 70 RW5 ladder	31.5	33.3	29.3	29.5	26.2	26.7	26.0	18.1-13.2		4.0
P 62 RW4-5 valp.1	31.3	40.4	33.7	29.9	29.0	25.6	23.0	20.0	-6.3	1.6
P 96 RW4 cycl.AC	31.1	40.5	32.2	38.6	24.6	16.9	11.1	-1.4-33.3		.6
V 118 RW4 stortput	30.9	34.0	24.5	23.7	29.9	28.0	18.0	1.1-26.5		4.1
V 124 RW4 gev.prod	30.6	47.5	39.6	32.3	28.2	23.0	14.5	3.1-25.5		1.8
P 61 RW4-5 valp.1	30.3	39.2	32.6	28.8	27.9	24.6	22.0	19.1	-7.2	2.5
P 65 RW4-5 valp.2	29.9	39.6	31.4	27.8	26.2	24.2	22.3	20.8	-5.1	.0
P 60 RW4-5 valp.1	29.6	38.5	31.9	28.2	27.3	24.0	21.3	18.4	-7.9	3.5
P 41 RW4 kett1a-1	29.0	38.6	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6-19.2		3.6
P 42 RW4 kett2a-1	29.0	38.5	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6-19.2		3.6
P 43 RW4 kett3a-1	29.0	38.5	35.4	31.2	23.8	23.2	20.6	13.5-19.3		3.6
P 71 RW5 kop kett	28.9	30.9	25.2	27.9	25.8	24.3	22.2	12.4-23.0		3.6
P 105 Vrachtauto	28.2	34.9	28.8	27.5	25.1	24.4	19.6	6.8-27.6		4.4
P 144 Vrachtauto	27.8	34.3	28.1	26.9	24.5	24.0	19.7	8.5-19.7		4.3
P 40 RW4 aandr. z	27.7	31.5	30.2	32.0	27.3	18.4	10.7	-4.2-35.2		3.4
P 104 Vrachtauto	27.5	34.3	28.2	26.9	24.4	23.7	18.8	5.5-30.7		4.5
P 39 RW4 afz.opsl	27.3	24.5	28.6	23.0	25.5	23.8	17.3	3.9-27.8		3.8
P 36 RW4 afz.opsl	27.2	23.9	28.3	22.8	25.5	23.8	17.3	3.8-28.0		3.8
P 97 RW4 cycl.BA	27.1	47.8	39.6	26.6	16.8	16.0	12.0	-.8-29.9		.4
P 38 RW4 afz.opsl	26.6	24.6	28.7	23.3	24.0	23.4	17.4	4.0-27.3		3.8
P 37 RW4 afz.opsl	26.6	23.9	28.3	23.2	23.9	23.4	17.3	3.9-27.5		3.8
P 137 Vrachtauto	26.3	32.8	26.8	25.5	23.1	22.5	18.0	6.1-24.8		4.4
P 142 Vrachtauto	26.3	32.8	26.7	25.5	23.1	22.5	18.0	6.0-25.1		4.4
P 138 Vrachtauto	26.2	32.7	26.7	25.4	23.0	22.4	17.8	5.8-25.9		4.4
P 101 Veegwagen	25.6	39.4	26.6	26.1	27.1	13.9	5.8	-7.2-36.9		4.4
P 29 RW4 dakvent.	25.6	25.4	29.1	22.3	22.8	21.9	17.3	3.4-29.3		.8
P 30 RW4 dakvent.	25.5	24.8	28.8	22.0	22.6	21.8	17.2	3.4-29.3		.8
P 126 Vrachtauto	25.4	30.1	25.4	24.7	22.3	21.6	16.8	3.9-30.8		4.4
P 133 Vrachtauto	25.3	30.0	25.4	24.7	22.2	21.5	16.7	3.8-31.2		4.4
V 82 RW4 roost.ha	25.2	26.4	18.6	30.1	25.3	13.7	1.9	-13.6-38.5		3.8
P 145 Vrachtauto	25.1	32.3	25.9	24.4	21.9	21.1	16.6	5.1-24.2		4.3
P 127 Vrachtauto	25.0	31.0	25.7	24.4	21.9	21.2	16.3	3.2-32.7		4.5
P 95 PF uitl.pers	24.3	39.7	24.1	25.0	22.6	19.7	11.4	-3.0-35.4		3.6
OVERIGE BRONNEN	39.1	52.6	43.9	40.0	36.7	33.7	29.3	15.4-15.7		3.0

AVONDPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 1. x = 4135.4 y = 3854.3 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 1

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAFBAND Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TOTAAL	40.9	55.2	41.0	40.8	38.2	36.4	31.2	21.6-18.6	3.5
P 49 RW4 lossen	31.2	42.1	23.2	22.8	30.8	26.8	21.3	3.7-40.5	4.6
P 64 RW4-5 valp.1	29.5	39.3	28.1	27.2	27.4	24.3	21.6	15.8-24.5	1.7
P 45 RW4 ptsp.1b	29.4	18.2	10.7	17.3	22.6	26.3	23.5	16.6-23.0	4.1
P 63 RW4-5 valp.1	28.8	35.7	26.5	26.6	26.8	23.8	21.0	15.2-25.1	2.3
V 195 RW5 C25013D1	25.8	41.6	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4-57.4	2.8
V 241 RW5 uitlcycl	25.8	41.5	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4-57.4	2.8
V 196 RW5 C25015D2	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4-57.7	2.8
V 197 RW5 C25014D1	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4-57.8	2.8
V 194 RW5 C25013D2	25.5	41.2	25.4	20.7	19.8	23.1	16.0	-5.3-57.3	3.8
P 98 RW4 cycl.BB	24.9	39.1	25.2	32.5	17.1	9.1	2.4	-13.6-58.7	2.2
V 200 RW5 V25 011D	24.7	30.4	13.8	19.6	26.5	17.6	8.7	-8.9-59.8	3.2
P 96 RW4 cycl.AC	24.6	36.1	24.7	32.3	16.9	8.9	2.1	-14.0-59.8	2.2
P 105 Vrachtauto	24.3	34.3	21.8	23.0	21.4	20.7	15.8	2.4-34.0	4.5
P 106 Vrachtauto	23.8	33.6	21.3	22.4	20.9	20.1	15.2	1.6-35.5	4.5
P 107 Vrachtauto	23.5	33.4	21.1	22.2	20.6	19.8	14.8	1.1-37.1	4.5
P 104 Vrachtauto	23.4	34.1	20.9	21.4	19.7	19.9	15.3	1.8-35.2	4.5
V 240 RW5 uitlcycl	23.2	41.5	25.9	18.9	17.5	20.1	12.5	-9.5-63.5	2.8
V 123 RW4 gev.prod	23.1	42.5	29.4	24.5	21.1	15.5	6.0	-9.0-51.7	3.0
P 40 RW4 aandr. z	22.6	25.3	19.5	25.1	22.8	15.3	8.2	-9.0-54.3	4.0
P 90 Cooker uitl.	22.4	46.7	30.4	19.5	13.9	9.2	-6.0	-25.7-76.5	4.2
P 91 Cooker uitl.	22.1	46.5	30.1	19.2	13.6	8.9	-6.2	-25.9-76.8	4.2
P 131 Vrachtauto	21.5	29.6	18.5	20.0	19.0	17.9	12.2	-4.2-52.1	4.6
V 227 RW5 gev.prod	21.1	38.0	22.3	27.1	15.8	11.6	6.5	-15.6-60.3	3.1
P 47 RW4 zgp.1b	21.1	19.0	14.1	15.8	19.2	18.1	11.0	-3.4-43.0	4.2
P 44 RW4 ptsp.1a	20.9	17.0	9.0	14.6	18.0	17.8	12.8	3.5-39.1	4.4
P 65 RW4-5 valp.2	20.5	33.3	20.0	18.9	17.9	15.5	12.5	6.9-34.5	1.9
P 77 RW5 dakuitl.	20.4	25.6	20.6	23.5	19.1	15.3	4.4	-13.5-66.1	2.1
P 138 Vrachtauto	20.2	29.8	17.9	19.5	17.6	16.5	10.9	-4.8-49.8	4.6
P 78 RW5 dakuitl.	20.2	23.7	18.6	22.7	19.0	15.3	4.3	-13.5-66.3	2.1
P 34 RW4 bulkvent	19.5	21.1	19.8	14.9	17.0	16.5	9.9	-7.4-53.5	2.5
V 229 RW5 gev.prod	19.4	36.9	20.9	25.4	13.9	9.5	4.3	-18.0-62.9	3.2
V 120 RW4 rooster	19.2	29.5	18.1	19.7	18.9	13.6	7.3	-7.5-51.4	4.2
P 46 RW4 zgp.1a	19.0	18.6	13.2	14.4	17.3	15.9	8.8	-2.5-45.3	4.4
P 128 Vrachtauto	18.9	28.3	16.8	18.0	16.3	15.3	9.7	-6.4-52.9	4.6
V 198 RW5 V25 010D	18.7	29.1	14.2	22.8	19.0	8.0	-6.6	-14.3-64.9	3.0
P 97 RW4 cycl.BA	18.6	41.7	28.4	17.8	8.7	7.5	2.6	-14.0-57.3	2.2
P 129 Vrachtauto	18.5	28.6	16.5	17.7	15.9	14.8	9.1	-7.4-55.7	4.6
V 228 RW5 gev.prod	18.4	35.8	19.9	24.4	12.9	8.5	3.3	-18.9-63.5	3.1
V 187 RW5 roost.ha	17.9	22.8	11.8	23.4	16.9	7.7	.2	-15.0-62.0	4.3
P 127 Vrachtauto	17.8	30.5	17.4	17.7	15.2	13.7	7.9	-7.8-51.4	4.6
P 33 RW4 dakvent.	17.7	19.8	18.6	14.1	15.3	14.6	7.5	-9.9-56.2	2.3
V 188 RW5 roost.ha	17.5	22.8	11.6	23.0	16.4	7.7	.2	-15.0-62.0	4.3
P 31 RW4 dakvent.	17.5	17.0	16.0	12.3	15.5	14.6	7.0	-10.7-58.2	2.4
P 30 RW4 dakvent.	17.3	16.9	15.9	12.2	15.4	14.4	6.8	-11.0-58.9	2.4
P 37 RW4 afz.ops1	17.3	19.1	17.0	13.3	14.6	14.5	6.9	-10.4-56.2	4.3
OVERIGE BRONNEN	32.2	46.2	34.1	33.2	29.8	27.5	21.5	7.6-34.1	3.7

AVONDPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 2. x = 4005.7 y = 4411.7 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
Zonepunt 2

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAFBAND Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TOTAAL	39.4	54.1	40.4	39.9	36.9	34.7	29.2	18.2-28.5	3.7
P 64 RW4-5 valp.1	26.9	34.9	23.5	25.2	25.2	22.0	18.7	11.1-36.1	2.2
P 63 RW4-5 valp.1	26.4	34.4	23.0	24.7	24.7	21.5	18.2	10.6-36.6	2.7
P 62 RW4-5 valp.1	25.9	33.9	22.5	24.2	24.3	21.0	17.7	10.2-37.0	3.2
P 60 RW4-5 valp.1	25.6	34.3	22.2	23.9	24.0	20.7	17.4	9.9-37.3	4.2
P 61 RW4-5 valp.1	25.6	34.1	22.2	23.9	23.9	20.7	17.4	9.8-37.4	3.7
P 105 Vrachtauto	25.0	35.4	22.7	23.8	22.2	21.3	16.0	1.3-40.4	4.6
V 195 RW5 C25013D1	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4-63.0	2.9
V 241 RW5 uitlcycl	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4-63.0	2.9
V 194 RW5 C25013D2	24.3	38.5	22.4	20.0	19.1	22.0	14.6	-7.7-63.3	2.9
P 107 Vrachtauto	24.1	34.5	21.9	23.1	21.4	20.4	15.1	-2.4-37.7	4.6
P 109 Vrachtauto	23.7	33.4	21.1	23.0	21.1	20.0	14.3	-1.8-48.3	4.6
P 49 RW4 lossen	23.6	36.4	16.7	15.7	22.8	19.2	14.4	-5.5-57.4	4.7
P 108 Vrachtauto	23.4	33.6	20.5	21.5	19.9	20.2	14.7	-8.4-45.4	4.6
P 98 RW4 cycl.BB	22.5	35.4	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7-71.3	2.7
P 96 RW4 cycl.AC	22.5	35.1	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7-71.2	2.7
P 90 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	20.0	14.8	10.4	-4.8	-25.4-80.1	4.3
P 91 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	19.9	14.8	10.4	-4.8	-25.4-80.1	4.3
V 245 RW4 cycl.geb	22.0	33.3	26.3	23.8	21.3	15.8	7.0	-8.6-59.4	4.1
P 106 Vrachtauto	21.8	32.2	19.5	20.7	19.0	18.1	12.8	-2.1-44.6	4.6
V 83 RW4 roost.ha	21.1	28.6	10.9	19.8	21.9	15.0	7.4	-7.7-56.5	4.4
V 123 RW4 gev.prod	21.0	40.5	27.4	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9-63.9	3.3
V 122 RW4 gev.prod	20.9	40.5	27.3	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9-64.0	3.3
V 84 RW4 roost.ha	20.7	28.6	10.9	19.6	21.6	14.5	6.5	-9.3-59.4	4.4
P 104 Vrachtauto	20.6	34.2	18.1	17.2	14.7	17.4	13.6	-9.4-41.0	4.6
P 59 Ketelh.uitl.	20.3	36.1	30.7	23.9	16.1	10.9	1.9	-16.7-66.2	4.2
P 132 Vrachtauto	20.2	31.4	18.6	19.7	17.7	16.4	10.4	-6.8-57.4	4.7
P 133 Vrachtauto	20.1	30.7	18.2	19.3	17.5	16.4	10.7	-6.1-55.1	4.6
V 227 RW5 gev.prod	19.8	36.9	21.1	25.8	14.5	10.2	4.8	-18.4-67.1	3.3
V 228 RW5 gev.prod	18.9	34.1	18.2	25.2	13.8	9.5	4.1	-19.2-68.2	3.3
P 77 RW5 dakuitl.	18.9	23.3	19.4	22.0	17.5	13.6	2.4	-16.8-74.2	2.4
P 79 RW5 dakuitl.	18.8	23.6	18.2	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.8-74.3	2.4
P 78 RW5 dakuitl.	18.8	23.0	17.9	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.9-74.3	2.4
P 131 Vrachtauto	18.7	29.9	17.2	18.2	16.2	14.9	8.8	-8.9-60.8	4.7
V 200 RW5 V25 011D	18.2	28.8	12.2	14.3	20.2	9.9	-1.0	-22.0-79.7	3.4
P 127 Vrachtauto	18.2	29.4	16.7	17.8	15.7	14.4	8.5	-8.4-57.4	4.6
P 126 Vrachtauto	18.0	28.5	15.9	17.1	15.3	14.3	8.6	-7.7-55.5	4.6
P 65 RW4-5 valp.2	18.0	28.9	15.4	16.8	15.7	13.1	9.7	2.3-45.8	2.4
V 197 RW5 C25014D1	17.8	38.9	22.8	14.3	12.1	13.5	4.2	-20.4-79.0	3.0
P 29 RW4 dakvent.	17.8	18.7	17.8	15.7	16.6	14.2	6.0	-14.0-70.3	2.9
P 30 RW4 dakvent.	17.8	18.7	17.8	15.1	16.6	14.3	6.1	-13.9-70.0	2.9
P 31 RW4 dakvent.	17.8	18.6	17.9	14.6	16.7	14.3	6.1	-13.8-69.5	2.9
P 34 RW4 bulkvent	17.6	19.7	17.9	12.8	15.8	14.4	7.0	-12.2-65.2	2.9
P 129 Vrachtauto	17.5	28.9	16.0	17.0	15.0	13.7	7.7	-9.5-60.0	4.7
P 128 Vrachtauto	17.4	28.2	15.4	16.6	14.8	13.7	7.9	-8.8-58.3	4.6
P 35 RW4 bulkvent	17.4	19.6	17.9	12.8	15.5	14.2	7.1	-12.0-64.7	2.9
OVERIGE BRONNEN	31.3	47.1	33.7	32.5	28.7	26.4	20.0	3.2-44.7	3.9



F 4847-4-RA-BY4

AVONDPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006  
 POSITIE 3. x = 3128.4 y = 5030.4 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 3

DEELBRON	LAeq	Leq dB	PER OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	37.0	51.2	37.1	39.0	35.3	31.9	24.1	3.9	-61.7	4.3
V 192 RW5 roost.ha	29.5	27.6	12.3	32.4	27.6	24.8	17.6	-4.0	-68.1	4.5
V 84 RW4 roost.ha	27.6	36.7	17.9	26.2	28.1	22.2	13.3	-6.6	-73.6	4.6
V 83 RW4 roost.ha	26.9	35.8	16.6	24.9	27.2	22.1	13.3	-6.6	-73.4	4.6
P 68 RW5 loskraan	26.3	34.3	23.7	31.7	23.3	19.6	11.1	-9.1	-76.9	4.7
P 96 RW4 cycl.AC	20.9	35.8	21.4	28.6	12.7	4.0	-4.6	-27.6	-96.4	3.4
V 208 RW5 V25 011C	19.5	26.0	8.6	14.6	21.3	12.2	2.2	-20.3	-89.0	3.7
V 245 RW4 cycl.geb	19.3	32.3	24.2	21.5	18.6	12.6	2.5	-18.0	-87.2	4.3
P 59 Ketelh.uitl.	19.0	36.0	29.6	22.7	14.4	8.8	-1.5	-25.0	-92.2	4.4
P 70 RW5 ladder	18.6	25.9	14.2	17.9	15.0	14.6	11.5	-5.4	-70.5	4.5
V 121 RW4 gev.prod	18.5	39.7	25.1	19.8	15.8	9.4	-1.9	-23.9	-91.8	3.8
V 202 RW5 C25013C2	18.4	35.8	19.3	14.1	13.1	15.7	7.3	-18.6	-87.6	3.4
V 203 RW5 C25013C1	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.3	-18.7	-87.8	3.4
V 243 RW5 uitlcycl	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.2	-18.7	-87.9	3.4
V 242 RW5 uitlcycl	18.3	35.7	19.2	14.0	13.1	15.6	7.2	-18.8	-88.1	3.4
V 204 RW5 C25015C2	18.3	35.7	19.2	14.0	13.0	15.6	7.1	-18.8	-88.2	3.4
V 205 RW5 C25014C1	18.2	35.7	19.2	14.0	13.0	15.5	7.1	-18.9	-88.4	3.4
P 98 RW4 cycl.BB	18.1	30.0	17.3	26.0	10.1	1.4	-7.2	-30.2	-97.8	3.4
P 62 RW4-5 valp.1	18.1	29.9	18.1	17.1	16.9	13.1	8.7	-3.6	-68.4	3.7
P 109 Vrachtauto	17.9	30.0	16.8	17.8	15.7	14.1	7.1	-14.6	-82.2	4.8
P 77 RW5 dakuitl.	17.9	25.1	19.3	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.0	3.0
P 108 Vrachtauto	17.9	30.0	16.7	17.8	15.7	14.1	7.0	-14.6	-82.4	4.8
P 78 RW5 dakuitl.	17.9	24.3	18.6	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.1	3.0
P 79 RW5 dakuitl.	17.9	22.9	18.8	21.3	16.6	12.3	.1	-22.8	-93.1	3.0
V 225 RW5 gev.prod	17.7	35.9	19.0	23.7	12.1	7.4	1.1	-25.9	-88.5	3.7
P 130 Vrachtauto	17.3	29.4	16.1	17.2	15.1	13.5	6.6	-14.8	-81.1	4.7
V 122 RW4 gev.prod	17.1	37.8	23.5	18.5	14.6	8.3	-3.0	-24.9	-92.7	3.8
P 71 RW5 kop kett	16.9	24.8	11.8	16.8	14.9	12.5	8.0	-10.7	-79.8	4.4
V 100 RW4 V24 001A	16.7	38.9	14.8	16.1	13.7	9.7	-1.3	-25.8	-94.9	4.0
V 226 RW5 gev.prod	16.6	34.8	18.0	22.6	11.0	6.4	.0	-27.0	-89.4	3.7
P 91 Cooker uitl.	16.2	40.7	23.7	13.0	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.8	4.5
P 90 Cooker uitl.	16.1	40.6	23.7	12.9	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.9	4.5
P 105 Vrachtauto	15.9	28.0	14.7	15.8	13.6	12.1	5.1	-16.3	-83.0	4.8
P 127 Vrachtauto	15.6	27.6	14.4	15.5	13.4	11.8	4.8	-16.8	-83.9	4.8
P 126 Vrachtauto	15.4	27.5	14.3	15.3	13.2	11.6	4.5	-17.3	-85.2	4.8
P 107 Vrachtauto	14.8	28.1	13.7	14.3	12.1	11.2	3.9	-18.2	-86.6	4.8
P 106 Vrachtauto	14.6	28.0	13.5	13.9	11.6	11.3	3.9	-18.2	-86.7	4.8
P 129 Vrachtauto	13.5	25.5	12.2	13.3	11.2	9.7	2.9	-17.9	-82.4	4.7
P 128 Vrachtauto	13.4	25.4	12.1	13.2	11.1	9.6	2.7	-18.3	-83.6	4.7
P 132 Vrachtauto	13.2	25.6	12.2	13.2	11.0	9.4	2.4	-19.0	-85.8	4.8
V 206 RW5 V25 010C	13.2	24.2	8.6	17.3	13.5	2.2	-7.5	-25.8	-93.4	3.6
P 133 Vrachtauto	13.1	25.1	11.9	12.9	10.8	9.3	2.3	-19.2	-86.2	4.8
V 101 RW4 FK24 016	12.9	33.0	12.9	13.4	11.4	6.3	-4.4	-29.2	-95.7	4.4
V 244 RW4 FK24 016	12.9	32.9	12.8	13.4	11.3	6.3	-4.5	-29.2	-95.6	4.3
V 103 RW4 FK-hamer	12.8	31.9	12.7	13.4	11.5	6.5	-4.2	-28.9	-95.7	3.9
V 104 RW4 FK-hamer	12.8	31.9	12.7	13.4	11.5	6.5	-4.2	-29.0	-95.7	3.9
OVERIGE BRONNEN	27.5	42.2	29.9	27.8	25.3	23.1	15.8	-5.8	-70.6	4.2

AVONDPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006  
 POSITIE 4. x = 1951.4 y = 4438.6 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 4

DEELBRON	LAeq	Leq dB	PER OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	34.9	47.0	33.4	37.4	32.9	30.0	22.5	3.0	-69.8	4.4
V 192 RW5 roost.ha	28.0	26.2	11.3	31.5	26.1	23.0	15.0	-9.7	-85.5	4.6
P 68 RW5 loskraan	26.7	33.7	24.5	32.5	23.8	19.1	9.8	-12.5	-87.5	4.8
V 85 RW4 V24 031	23.8	36.6	21.2	21.4	25.6	14.4	3.1	-26.0	-99.4	4.0
P 44 RW4 ptsp.1a	21.1	13.8	6.0	12.9	17.5	18.5	13.3	-2.6	-76.6	4.7
P 46 RW4 zgp.1a	21.1	15.8	11.0	13.9	18.5	18.5	11.4	-6.6	-80.3	4.7
P 45 RW4 ptsp.1b	21.0	13.6	5.9	12.8	17.4	18.4	13.2	-2.8	-76.7	4.5
P 47 RW4 zgp.1b	21.0	15.7	11.0	13.9	18.5	18.4	11.3	-6.6	-80.3	4.6
P 70 RW5 ladder	18.0	25.8	15.2	17.7	14.6	14.0	10.4	-8.5	-81.2	4.6
V 208 RW5 V25 011C	17.6	24.6	7.1	13.0	19.6	10.1	-8.8	-26.4	-99.2	3.9
P 96 RW4 cycl.AC	16.5	29.1	16.8	24.3	8.2	-8.8	-10.2	-36.5	****	3.6
P 42 RW4 kett2a-1	16.3	31.4	21.9	19.8	12.4	10.3	4.2	-16.9	-97.9	4.6
P 98 RW4 cycl.BB	16.3	28.3	15.2	24.2	8.1	-1.0	-10.5	-37.0	****	3.6
P 77 RW5 dakuitl.	16.3	23.2	17.8	19.9	15.0	10.4	-2.5	-27.9	-99.5	3.3
P 71 RW5 kop kett	16.2	23.6	11.4	16.4	14.4	11.8	6.8	-13.9	-90.2	4.4
V 205 RW5 C25014C1	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.1	-25.1	-99.2	3.7
V 204 RW5 C25015C2	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 242 RW5 uitlcycl	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 243 RW5 uitlcycl	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 203 RW5 C25013C1	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.2	4.0	-25.2	-99.2	3.7
V 202 RW5 C25013C2	16.1	34.3	17.5	12.6	11.0	13.2	4.0	-25.3	-99.2	3.7
V 225 RW5 gev.prod	15.9	34.3	17.5	22.0	10.2	5.2	-2.0	-32.3	-99.3	3.9
P 108 Vrachtauto	14.9	27.4	14.6	15.4	13.0	10.8	2.3	-24.8	****	4.8
P 107 Vrachtauto	14.7	27.3	14.4	15.3	12.8	10.6	2.1	-25.4	****	4.8
P 106 Vrachtauto	14.5	27.2	14.3	15.1	12.6	10.4	1.8	-25.9	****	4.8
P 78 RW5 dakuitl.	13.9	21.6	15.8	17.5	12.6	8.1	-4.7	-29.9	-99.6	3.2
P 79 RW5 dakuitl.	13.9	21.0	15.7	17.5	12.6	8.1	-4.8	-30.0	-99.6	3.2
P 130 Vrachtauto	13.8	26.1	13.2	14.1	11.8	9.9	2.0	-22.9	****	4.8
P 41 RW4 kett1a-1	13.8	28.9	19.3	17.2	9.8	7.8	1.6	-19.4	-98.7	4.6
P 43 RW4 kett3a-1	13.7	28.9	19.2	17.1	9.7	7.7	1.6	-19.4	-98.6	4.6
P 104 Vrachtauto	13.0	27.7	12.3	12.7	10.0	9.4	1.6	-26.0	****	4.8
P 109 Vrachtauto	12.6	25.0	12.3	13.2	10.7	8.6	.3	-26.4	****	4.8
V 210 RW5 stortput	12.5	26.3	8.1	9.9	10.9	9.0	.3	-22.2	-96.5	4.7
P 105 Vrachtauto	12.5	26.2	12.8	13.4	10.7	8.2	-8.8	-29.2	****	4.8
V 206 RW5 V25 010C	11.4	22.8	7.1	15.6	11.6	.0	-10.5	-32.0	-99.8	3.8
P 129 Vrachtauto	11.3	23.9	10.9	11.7	9.3	7.3	-6.6	-25.5	****	4.8
P 69 RW5 afz.silo	11.3	17.7	13.9	15.0	10.7	3.5	-4.8	-27.0	-97.4	4.8
P 132 Vrachtauto	10.9	23.7	10.7	11.4	8.9	6.9	-1.2	-26.9	****	4.8
P 128 Vrachtauto	10.9	23.2	10.4	11.3	8.9	7.0	-1.0	-26.3	****	4.8
P 127 Vrachtauto	10.7	23.0	10.2	11.1	8.7	6.7	-1.4	-27.2	****	4.8
P 133 Vrachtauto	10.5	22.8	10.1	11.0	8.6	6.5	-1.7	-27.7	****	4.8
P 126 Vrachtauto	10.5	22.8	10.0	10.9	8.5	6.4	-1.8	-28.0	****	4.8
P 134 Vrachtauto	10.3	22.6	9.9	10.8	8.3	6.2	-2.1	-28.8	****	4.8
P 148 Vrachtauto	10.3	22.6	9.9	10.8	8.3	6.2	-2.1	-28.9	****	4.8
V 134 RW4 el.toren	10.1	25.7	11.9	15.2	8.9	-3.4	-15.6	-41.5	****	4.0
V 158 RW4-5 elev.t	8.9	25.8	6.4	11.2	8.5	1.4	-11.7	-32.7	-99.7	3.0
OVERIGE BRONNEN	23.2	40.8	26.5	24.6	21.2	17.2	8.9	-15.8	-75.9	4.2



AVONDPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 5. x = 2986.3 y = 2496.5 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 5

DEELBRON	LAeq	Leq dB	PER	OKTAAFBAND Hz						
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm
TOTAAL	38.0	49.6	36.5	39.5	37.0	32.5	26.1	12.8	-46.1	4.3
P 68 RW5 loskraan	29.0	37.2	27.0	34.7	26.0	21.6	13.6	-6.9	-75.1	4.7
V 84 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.4	-76.8	4.6
V 83 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.5	-77.0	4.6
V 85 RW4 V24 031	25.6	38.4	23.0	22.9	27.4	16.6	6.3	-18.7	-85.3	3.8
P 40 RW4 aandr. z	25.5	26.2	21.1	27.6	25.9	18.5	10.7	-12.0	-81.6	4.4
V 82 RW4 roost.ha	24.0	22.8	9.0	26.9	24.9	14.9	3.3	-21.0	-86.1	4.6
P 44 RW4 ptsp.la	23.7	15.9	6.3	14.3	19.5	20.9	16.9	5.3	-51.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	23.6	15.7	7.3	14.4	19.3	20.7	16.7	5.2	-52.2	4.4
P 46 RW4 zgp.la	23.5	17.9	11.3	15.2	20.4	20.9	14.8	1.3	-56.0	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	23.3	17.8	11.8	15.4	20.3	20.7	14.7	1.2	-56.1	4.5
P 64 RW4-5 valp.1	23.1	34.6	22.9	21.9	21.8	18.1	13.9	2.7	-58.0	2.8
P 63 RW4-5 valp.1	22.7	34.2	22.5	21.5	21.4	17.7	13.6	2.4	-58.4	3.2
P 62 RW4-5 valp.1	22.4	34.3	22.1	21.2	21.0	17.4	13.2	2.0	-58.7	3.6
P 61 RW4-5 valp.1	22.2	35.1	22.1	21.0	20.8	17.1	12.9	1.7	-59.0	4.0
P 60 RW4-5 valp.1	22.1	35.5	21.9	20.9	20.6	17.0	12.8	1.6	-59.2	4.4
V 92 RW4 V24 001B	22.1	36.5	18.3	18.2	21.7	18.1	5.4	-17.7	-88.6	4.1
V 211 RW5 stortput	21.3	28.2	11.0	14.7	21.0	18.0	5.2	-22.4	-90.3	4.7
P 96 RW4 cycl.AC	20.8	34.2	20.4	28.5	12.6	3.9	-4.7	-27.8	-96.8	3.4
V 124 RW4 gev.prod	19.0	39.8	25.5	20.4	16.5	10.2	-1.1	-23.2	-91.8	3.9
P 70 RW5 ladder	18.9	27.0	14.7	18.1	15.2	14.8	11.8	-4.8	-68.8	4.5
P 42 RW4 kett2a-1	18.5	34.0	23.3	21.6	14.4	12.7	7.5	-9.6	-79.4	4.5
P 98 RW4 cycl.BB	18.4	32.1	18.9	26.1	10.3	1.6	-6.9	-29.8	-97.3	3.3
P 41 RW4 kett1a-1	18.3	34.2	23.2	21.5	14.2	12.4	7.3	-9.7	-79.6	4.5
P 43 RW4 kett3a-1	17.4	32.4	21.5	20.0	13.0	12.3	7.1	-9.9	-79.6	4.5
P 71 RW5 kop kett	17.1	24.7	11.9	16.9	15.1	12.7	8.3	-10.1	-78.3	4.4
V 121 RW4 gev.prod	16.7	37.5	23.2	18.1	14.1	7.8	-3.6	-26.1	-94.9	3.9
V 81 RW4 open.ham	16.6	23.8	7.7	22.7	14.7	6.5	-3.7	-27.0	-92.4	4.6
P 79 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.2	3.0
P 36 RW4 afz.opsl	15.1	18.0	15.9	13.6	14.2	11.4	2.1	-22.1	-93.2	4.6
P 78 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.3	3.0
P 77 RW5 dakuitl.	15.1	20.5	16.7	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.1	-96.4	3.0
V 93 RW4 FK zuidg	15.1	25.6	9.1	19.0	14.5	7.8	-4.0	-27.9	-95.5	4.3
V 100 RW4 V24 001A	15.0	36.8	13.0	14.5	12.3	8.3	-2.8	-27.7	-96.9	4.0
P 69 RW5 afz.silo	14.6	21.3	16.9	18.2	14.0	7.0	-0.8	-20.8	-86.4	4.7
P 65 RW4-5 valp.2	14.1	28.5	14.7	13.4	12.1	9.1	4.7	-6.6	-69.3	3.0
P 32 RW4 dakvent.	13.3	16.0	14.4	10.9	12.1	9.8	-5.2	-24.1	-95.4	3.5
P 37 RW4 afz.opsl	13.0	16.2	13.1	9.0	11.8	9.8	-6.2	-23.6	-94.1	4.6
V 133 RW4 el.toren	12.9	28.5	14.8	17.9	11.9	0.0	-11.2	-33.1	-95.9	3.7
P 39 RW4 afz.opsl	12.8	15.3	12.1	8.5	10.9	10.0	-8.2	-33.0	-92.4	4.6
P 144 Vrachtauto	12.7	24.6	11.6	12.7	10.5	8.8	1.6	-20.9	-91.6	4.8
P 142 Vrachtauto	12.3	24.5	11.5	12.4	10.2	8.4	1.0	-22.2	-95.4	4.8
V 134 RW4 el.toren	11.9	27.7	13.8	17.0	10.9	-1.0	-12.1	-34.0	-96.3	3.7
P 97 RW4 cycl.BA	11.6	34.4	22.1	11.3	1.7	-2.2	-6.9	-30.4	-96.9	3.4
P 31 RW4 dakvent.	11.4	14.7	13.3	9.8	10.4	7.6	-1.6	-25.7	-95.4	3.4
V 101 RW4 FK24 016	11.4	31.0	11.2	11.9	10.0	5.0	-5.8	-30.9	-97.5	4.4
OVERIGE BRONNEN	24.7	40.8	27.3	25.7	22.8	19.6	11.5	-12.6	-75.3	4.2

AVONDPERIODE : GELUIDIMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 6. x = 2070.3 y = 3130.8 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 6

DEELBRON	LAeq	Leq dB	PER	OKTAAFBAND Hz						
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm
TOTAAL	35.7	47.9	34.2	38.4	33.6	30.6	23.7	7.3	-57.1	4.3
V 192 RW5 roost.ha	29.1	28.1	13.9	33.1	26.8	23.8	16.0	-7.8	-80.4	4.5
P 68 RW5 loskraan	28.4	36.2	26.1	34.1	25.5	21.0	12.7	-7.8	-77.4	4.7
V 85 RW4 V24 031	24.4	37.6	22.0	21.8	26.2	15.2	4.5	-22.2	-94.1	3.9
P 44 RW4 ptsp.la	22.3	15.0	5.3	13.2	18.3	19.5	15.1	1.8	-61.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	22.1	14.8	6.2	13.3	18.1	19.4	14.9	1.6	-62.3	4.4
P 46 RW4 zgp.la	22.1	17.0	10.3	14.2	19.3	19.5	13.1	-2.2	-65.8	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	22.0	16.9	10.8	14.4	19.2	19.4	13.0	-2.3	-65.9	4.5
P 70 RW5 ladder	18.5	26.7	14.3	17.8	14.8	14.4	11.3	-5.8	-71.6	4.5
V 208 RW5 V25 011C	18.3	25.3	7.7	13.5	20.2	10.8	-2.2	-24.5	-97.9	3.9
P 98 RW4 cycl.BB	17.2	31.3	17.6	25.0	9.0	.1	-8.9	-33.6	-99.7	3.5
P 41 RW4 kett1a-1	17.2	33.5	22.4	20.5	13.1	11.2	5.5	-13.2	-89.1	4.5
V 205 RW5 C25014C1	16.9	35.0	18.2	13.0	11.8	14.1	5.1	-23.3	-97.7	3.6
V 204 RW5 C25015C2	16.9	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 242 RW5 uitlcycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 243 RW5 uitlcycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.5	-98.0	3.6
P 43 RW4 kett3a-1	16.8	32.4	21.6	20.0	12.8	11.0	5.4	-13.3	-89.1	4.5
V 203 RW5 C25013C1	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	4.9	-23.6	-98.1	3.6
V 202 RW5 C25013C2	16.8	34.9	18.1	12.9	11.7	13.9	4.9	-23.7	-98.2	3.7
P 71 RW5 kop kett	16.7	24.5	11.6	16.6	14.7	12.3	7.8	-11.1	-81.0	4.4
V 225 RW5 gev.prod	16.4	34.8	17.8	22.4	10.6	5.7	-1.3	-30.8	-98.2	3.9
P 42 RW4 kett2a-1	15.5	31.7	20.4	18.8	11.4	9.6	3.9	-14.8	-90.4	4.5
P 78 RW5 dakuitl.	14.7	22.5	16.4	18.2	13.4	9.1	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 79 RW5 dakuitl.	14.7	22.4	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 77 RW5 dakuitl.	14.7	21.9	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.8	3.1
P 69 RW5 afz.silo	14.7	22.0	17.2	18.4	14.1	7.0	-1.0	-21.6	-88.6	4.8
V 84 RW4 roost.ha	13.6	29.2	8.9	15.3	14.4	4.1	-8.0	-29.8	-98.3	4.6
P 64 RW4-5 valp.1	13.6	26.8	14.7	13.4	12.7	8.2	2.6	-11.6	-79.5	3.0
V 210 RW5 stortput	13.3	25.0	8.4	11.8	11.6	9.9	1.4	-19.7	-89.1	4.7
P 63 RW4-5 valp.1	13.2	26.1	14.2	12.9	12.3	7.8	2.2	-12.0	-79.8	3.4
P 62 RW4-5 valp.1	12.9	26.4	13.8	12.6	12.0	7.5	1.9	-12.3	-80.1	3.7
V 83 RW4 roost.ha	12.7	28.6	8.2	14.4	13.5	3.1	-8.2	-29.9	-98.4	4.6
P 61 RW4-5 valp.1	12.6	26.6	13.5	12.3	11.7	7.2	1.6	-12.6	-80.4	4.1
P 60 RW4-5 valp.1	12.5	26.9	13.3	12.2	11.5	7.1	1.5	-12.7	-80.5	4.5
V 206 RW5 V25 010C	12.0	23.5	7.6	16.2	12.2	.7	-9.6	-30.2	-99.3	3.8
V 132 RW4 el.toren	11.8	27.7	13.8	16.9	10.7	-1.4	-13.0	-36.7	-99.4	3.8
V 134 RW4 el.toren	10.8	26.9	12.8	15.8	9.7	-2.4	-14.0	-37.6	-99.4	3.8
P 97 RW4 cycl.BA	10.8	34.0	21.0	10.2	.4	-1.6	-8.8	-34.1	-99.6	3.5
P 31 RW4 dakvent.	10.1	14.0	12.2	8.7	9.2	6.2	-3.4	-29.2	-99.2	3.6
P 30 RW4 dakvent.	9.9	12.6	10.4	6.3	9.3	6.3	-3.3	-29.0	-99.1	3.6
V 158 RW4-5 elev.t	9.9	26.9	7.2	12.1	9.6	2.6	-10.1	-29.5	-98.0	2.8
P 33 RW4 dakvent.	9.9	13.7	12.0	8.5	9.0	6.0	-3.8	-29.9	-99.5	3.6
P 59 Ketelh.utl.	9.7	27.6	20.8	13.3	4.6	-1.8	-13.4	-40.3	-99.9	4.5
P 37 RW4 afz.opsl	9.2	15.2	11.6	6.6	7.8	5.9	-4.0	-30.1	-99.5	4.6
P 38 RW4 afz.opsl	9.0	12.5	8.9	5.1	7.5	6.0	-3.7	-29.5	-99.3	4.6
V 230 RW5 dak prod	8.7	28.0	6.6	15.1	3.7	-5.2	-23.3	-50.9	*****	3.5
OVERIGE BRONNEN	22.7	40.3	25.6	25.2	20.5	16.1	8.0	-16.9	-76.0	4.1





AVONDPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 11. x = 3697.4 y = 3396.1 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 27 HMRI 7.5

Woning A Rijksweg

DEELBRON	LAeq	Leq dB PER OKTAAFBAND Hz								
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm
-----										
TOTAAL	48.9	57.2	50.1	49.4	45.5	43.8	40.5	36.8	14.0	3.1
P 68 RW5 loskraan	38.8	40.4	38.2	44.3	35.4	31.8	25.2	13.7	-21.2	4.4
P 64 RW4-5 valp.1	38.7	45.4	39.3	36.0	35.6	32.9	31.2	29.7	5.2	.0
P 44 RW4 ptsp.1a	38.7	23.6	22.5	27.3	31.9	34.3	32.7	30.6	8.9	3.9
P 45 RW4 ptsp.1b	38.3	23.2	22.1	26.9	31.5	33.9	32.3	30.2	8.5	3.4
P 46 RW4 zgp.1a	37.6	25.5	27.5	28.2	32.8	34.2	30.6	26.5	4.6	4.0
P 47 RW4 zgp.1b	37.3	25.3	27.2	28.0	32.6	33.9	30.4	26.3	4.3	3.6
V 85 RW4 V24 031	34.8	44.0	34.8	32.4	36.5	26.5	18.8	3.5	-26.1	1.8
P 98 RW4 cycl.BB	33.7	45.2	36.4	41.4	25.3	17.7	11.9	-	-2-31.0	.4
V 92 RW4 V24 001B	33.6	42.3	31.8	29.4	32.7	30.2	20.3	8.1	-22.6	2.4
P 63 RW4-5 valp.1	33.0	42.9	36.1	32.0	30.8	27.2	24.3	21.3	-5.1	.6
P 70 RW5 ladder	31.5	33.3	29.3	29.5	26.2	26.7	26.0	18.1	-13.2	4.0
P 62 RW4-5 valp.1	31.3	40.4	33.7	29.9	29.0	25.6	23.0	20.0	-6.3	1.6
P 96 RW4 cycl.AC	31.1	40.5	32.2	38.6	24.6	16.9	11.1	-1.4	-33.3	.6
V 124 RW4 gev.prod	30.6	47.5	39.6	32.3	28.2	23.0	14.5	3.1	-25.5	1.8
P 61 RW4-5 valp.1	30.3	39.2	32.6	28.8	27.9	24.6	22.0	19.1	-7.2	2.5
P 65 RW4-5 valp.2	29.9	39.6	31.4	27.8	26.2	24.2	22.3	20.8	-5.1	.0
P 60 RW4-5 valp.1	29.6	38.5	31.9	28.2	27.3	24.0	21.3	18.4	-7.9	3.5
P 41 RW4 kett1a-1	29.0	38.6	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6	-19.2	3.6
P 42 RW4 kett2a-1	29.0	38.5	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6	-19.2	3.6
P 43 RW4 kett3a-1	29.0	38.5	35.4	31.2	23.8	23.2	20.6	13.5	-19.3	3.6
P 71 RW5 kop kett	28.9	30.9	25.2	27.9	25.8	24.3	22.2	12.4	-23.0	3.6
P 105 Vrachtauto	28.2	34.9	28.8	27.6	25.1	24.4	19.7	6.9	-27.5	4.4
P 144 Vrachtauto	28.1	34.6	28.4	27.2	24.8	24.3	20.0	8.8	-19.4	4.3
P 40 RW4 aandr. z	27.7	31.5	30.2	32.0	27.3	18.4	10.7	-4.2	-35.2	3.4
P 104 Vrachtauto	27.6	34.4	28.3	27.0	24.5	23.7	18.9	5.6	-30.7	4.5
P 39 RW4 afz.opsl	27.3	24.5	28.6	23.0	25.5	23.8	17.3	3.9	-27.8	3.8
P 36 RW4 afz.opsl	27.2	23.9	28.3	22.8	25.5	23.8	17.3	3.8	-28.0	3.8
P 97 RW4 cycl.BA	27.1	47.8	39.6	26.6	16.8	16.0	12.0	-	8-29.9	.4
P 137 Vrachtauto	26.6	33.1	27.1	25.8	23.4	22.8	18.3	6.4	-24.5	4.4
P 38 RW4 afz.opsl	26.6	24.6	28.7	23.3	24.0	23.4	17.4	4.0	-27.3	3.8
P 142 Vrachtauto	26.6	33.1	27.0	25.8	23.4	22.8	18.3	6.3	-24.8	4.4
P 37 RW4 afz.opsl	26.6	23.9	28.3	23.2	23.9	23.4	17.3	3.9	-27.5	3.8
P 138 Vrachtauto	26.5	33.0	27.0	25.7	23.3	22.7	18.1	6.1	-25.6	4.4
P 29 RW4 dakvent.	25.6	25.4	29.1	22.3	22.8	21.9	17.3	3.4	-29.3	.8
P 30 RW4 dakvent.	25.5	24.8	28.8	22.0	22.6	21.8	17.2	3.4	-29.3	.8
P 145 Vrachtauto	25.4	32.6	26.2	24.7	22.2	21.4	16.9	5.4	-23.9	4.3
V 82 RW4 roost.ha	25.2	26.4	18.6	30.1	25.3	13.7	1.9	-13.6	-38.5	3.8
P 126 Vrachtauto	25.2	30.0	25.3	24.6	22.1	21.4	16.7	3.8	-31.0	4.4
P 133 Vrachtauto	25.1	29.8	25.3	24.5	22.0	21.3	16.6	3.6	-31.4	4.4
P 127 Vrachtauto	24.8	30.8	25.6	24.2	21.8	21.0	16.2	3.0	-32.9	4.5
P 49 RW4 lossen	24.6	42.0	26.7	20.9	24.7	18.2	10.8	-4.5	-36.4	4.4
P 33 RW4 dakvent.	24.3	23.0	26.9	20.3	21.2	20.6	16.8	3.1	-29.2	.7
P 31 RW4 dakvent.	24.3	22.9	26.9	20.2	21.1	20.6	16.6	2.9	-29.6	.7
V 133 RW4 el.toren	24.3	36.2	28.6	29.4	23.1	12.2	3.7	-8.2	-35.5	1.6
P 92 RW4 afz.ham.	24.2	23.3	22.6	21.4	21.7	17.1	19.5	-2.8	-32.3	.7
OVERIGE BRONNEN	37.9	51.8	43.4	39.1	35.0	32.8	27.5	14.7	-16.3	3.0



NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 1. x = 4135.4 y = 3854.3 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 1

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAF BAND Hz								Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	38.6	54.4	39.9	39.7	35.1	34.1	28.1	17.8	22.5	3.2
P 45 RW4 ptsp.1b	29.4	18.2	10.7	17.3	22.6	26.3	23.5	16.6	23.0	4.1
V 195 RW5 C25013D1	25.8	41.6	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.4	2.8
V 241 RW5 uitlcycl	25.8	41.5	26.0	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.4	2.8
V 196 RW5 C25015D2	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.7	2.8
V 197 RW5 C25014D1	25.7	41.4	25.9	21.3	20.2	23.2	16.0	-5.4	-57.8	2.8
V 194 RW5 C25013D2	25.5	41.2	25.4	20.7	19.8	23.1	16.0	-5.3	-57.3	2.8
P 98 RW4 cycl.BB	24.9	39.1	25.2	32.5	17.1	9.1	2.4	-13.6	-58.7	2.2
V 200 RW5 V25 011D	24.7	30.4	13.8	19.6	26.5	17.6	8.7	-8.9	-59.8	3.2
P 96 RW4 cycl.AC	24.6	36.1	24.7	32.3	16.9	8.9	2.1	-14.0	-59.8	2.2
V 240 RW5 uitlcycl	23.2	41.5	25.9	18.9	17.5	20.1	12.5	-9.5	-63.5	2.8
V 123 RW4 gev.prod	23.1	42.5	29.4	24.5	21.1	15.5	6.0	-9.0	-51.7	3.0
P 40 RW4 aandr. z	22.6	25.3	19.5	25.1	22.8	15.3	8.2	-9.0	-54.3	4.0
P 90 Cooker uitl.	22.4	46.7	30.4	19.5	13.9	9.2	-6.0	-25.7	-76.5	4.2
P 91 Cooker uitl.	22.1	46.5	30.1	19.2	13.6	8.9	-6.2	-25.9	-76.8	4.2
V 227 RW5 gev.prod	21.1	38.0	22.3	27.1	15.8	11.6	6.5	-15.6	-60.3	3.1
P 47 RW4 zgp.1b	21.1	19.0	14.1	15.8	19.2	18.1	11.0	-3.3	-43.0	4.2
P 44 RW4 ptsp.1a	20.9	17.0	9.0	14.6	18.0	17.8	12.8	3.5	-39.1	4.4
P 65 RW4-5 valp.2	20.5	33.3	20.0	18.9	17.9	15.5	12.5	6.9	-34.5	1.9
P 77 RW5 dakuitl.	20.4	25.6	20.6	23.5	19.1	15.3	4.4	-13.5	-66.1	2.1
P 78 RW5 dakuitl.	20.2	23.7	18.6	22.7	19.0	15.3	4.3	-13.5	-66.3	2.1
P 34 RW4 bulkvent	19.5	21.1	19.8	14.9	17.0	16.5	9.9	-7.4	-53.5	2.5
V 229 RW5 gev.prod	19.4	36.9	20.9	25.4	13.9	9.5	4.3	-18.0	-62.9	3.2
V 120 RW4 rooster	19.2	29.5	18.1	19.7	18.9	13.6	7.3	-7.5	-51.4	4.2
P 46 RW4 zgp.1a	19.0	18.6	13.2	14.4	17.3	15.9	8.8	-2.5	-45.3	4.4
V 198 RW5 V25 010D	18.7	29.1	14.2	22.8	19.0	8.0	-6.6	-14.3	-64.9	3.0
P 97 RW4 cycl.BA	18.6	41.7	28.4	17.8	8.7	7.5	2.6	-14.0	-57.3	2.2
V 228 RW5 gev.prod	18.4	35.8	19.9	24.4	12.9	8.5	3.3	-18.9	-63.5	3.1
V 187 RW5 roost.ha	17.9	22.8	11.8	23.4	16.9	7.7	-2.1	-15.0	-62.0	4.3
P 33 RW4 dakvent.	17.7	19.8	18.6	14.1	15.3	14.6	7.5	-9.9	-56.2	2.3
V 188 RW5 roost.ha	17.5	22.8	11.6	23.0	16.4	7.7	-2.1	-15.0	-62.0	4.3
P 31 RW4 dakvent.	17.5	17.0	16.0	12.3	15.5	14.6	7.0	-10.7	-58.2	2.4
P 30 RW4 dakvent.	17.3	16.9	15.9	12.2	15.4	14.4	6.8	-11.0	-58.9	2.4
P 37 RW4 afz.ops1	17.3	19.1	17.0	13.3	14.6	14.5	6.9	-10.4	-56.2	4.3
P 29 RW4 dakvent.	17.2	16.8	15.8	12.1	15.3	14.3	6.6	-11.3	-59.6	2.5
P 32 RW4 dakvent.	17.1	17.6	16.2	12.0	13.9	14.5	7.3	-10.2	-57.0	2.4
P 35 RW4 bulkvent	16.8	17.5	16.3	11.5	13.9	13.9	7.8	-9.3	-54.6	2.4
P 39 RW4 afz.ops1	16.6	20.9	18.5	13.7	15.3	13.0	5.2	-12.6	-60.6	4.3
V 92 RW4 V24 001B	16.2	33.0	15.4	14.0	16.1	11.0	-2.5	-21.3	-69.2	3.4
P 92 RW4 afz.ham.	16.1	18.2	12.7	15.6	14.1	9.1	10.5	-15.4	-58.6	2.3
P 38 RW4 afz.ops1	15.7	19.4	16.5	11.6	13.4	12.7	5.0	-12.9	-61.3	4.3
P 79 RW5 dakuitl.	14.7	23.1	17.0	18.5	13.3	8.6	-3.8	-23.6	-78.6	2.1
P 68 RW5 loskraan	14.4	26.5	15.7	21.0	9.8	5.1	-2.5	-18.2	-68.8	4.6
P 42 RW4 kett2a-1	13.9	32.2	21.8	18.0	8.9	5.3	-7.7	-14.7	-67.6	4.2
V 226 RW5 gev.prod	13.9	33.5	16.7	20.1	6.9	5.5	-7.2	-32.2	-80.2	3.2
P 82 RW5 condens.	13.7	30.8	15.8	12.8	13.9	5.8	-9.9	-15.5	-59.2	3.8
OVERIGE BRONNEN	27.8	43.4	31.3	29.9	25.3	22.3	16.1	3.3	-44.0	3.0

NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 2. x = 4005.7 y = 4411.7 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 2

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAF BAND Hz								Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	36.0	53.2	39.3	38.0	33.1	30.7	23.1	6.2	-43.4	3.3
V 195 RW5 C25013D1	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4	-63.0	2.9
V 241 RW5 uitlcycl	24.6	39.0	22.9	20.3	19.4	22.3	14.9	-7.4	-63.0	2.9
V 194 RW5 C25013D2	24.3	38.5	22.4	20.0	19.1	22.0	14.6	-7.7	-63.3	2.9
P 98 RW4 cycl.BB	22.5	35.4	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7	-71.3	2.7
P 96 RW4 cycl.AC	22.5	35.1	22.9	30.3	14.7	6.5	-7.7	-18.7	-71.2	2.7
P 90 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	20.0	14.8	10.4	-4.8	-25.4	-80.1	4.3
P 91 Cooker uitl.	22.2	46.3	29.8	19.9	14.8	10.4	-4.8	-25.4	-80.1	4.3
V 245 RW4 cycl.geb	22.0	33.3	26.3	23.8	21.3	15.8	7.0	-8.6	-59.4	4.1
V 83 RW4 roos .ha	21.1	28.6	10.9	19.8	21.9	15.0	7.4	-7.7	-56.5	4.4
V 123 RW4 gev.prod	21.0	40.5	27.4	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9	-63.9	3.3
V 122 RW4 gev.prod	20.9	40.5	27.3	22.4	18.9	13.1	3.1	-13.9	-64.0	3.3
V 84 RW4 roost.ha	20.7	28.6	10.9	19.6	21.6	14.5	6.5	-9.3	-59.4	4.4
P 59 Ketelh.uitl.	20.3	36.1	30.7	23.9	16.1	10.9	1.9	-16.7	-66.2	4.2
V 227 RW5 gev.prod	19.8	36.9	21.1	25.8	14.5	10.2	4.8	-18.4	-67.1	3.3
V 228 RW5 gev.prod	18.9	34.1	18.2	25.2	13.8	9.5	4.1	-19.2	-68.2	3.3
P 77 RW5 dakuitl.	18.9	23.3	19.4	22.0	17.5	13.6	2.4	-16.8	-74.2	2.4
P 79 RW5 dakuitl.	18.8	23.6	18.2	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.8	-74.3	2.4
P 78 RW5 dakuitl.	18.8	23.0	17.9	22.0	17.5	13.6	2.3	-16.9	-74.3	2.4
V 200 RW5 V25 011D	18.2	28.8	12.2	14.3	20.2	9.9	-1.0	-22.0	-79.7	3.4
P 65 RW4-5 valp.2	18.0	28.9	15.4	16.8	15.7	13.1	9.7	2.3	-45.8	2.4
V 197 RW5 C25014D1	17.8	38.9	22.8	14.3	12.1	13.5	4.2	-20.4	-79.0	3.0
P 29 RW4 dakvent.	17.8	18.7	17.8	15.7	16.6	14.2	6.0	-14.0	-70.3	2.9
P 30 RW4 dakvent.	17.8	18.7	17.8	15.1	16.6	14.3	6.1	-13.9	-70.0	2.9
P 31 RW4 dakvent.	17.8	18.6	17.9	14.6	16.7	14.3	6.1	-13.8	-69.5	2.9
P 34 RW4 bulkvent	17.6	19.7	17.9	12.8	15.8	14.4	7.0	-12.2	-65.2	2.9
P 35 RW4 bulkvent	17.4	19.6	17.9	12.8	15.5	14.2	7.1	-12.0	-64.7	2.9
V 196 RW5 C25015D2	16.3	38.9	22.8	12.8	9.9	10.4	-3.2	-24.8	-83.4	2.9
P 97 RW4 cycl.BA	16.0	39.0	26.1	15.5	6.3	4.9	-6.6	-19.1	-69.8	2.7
V 240 RW5 uitlcycl	15.2	38.9	22.8	10.3	7.0	7.3	-2.9	-28.0	-85.5	2.9
V 120 RW4 rooster	14.6	23.7	13.7	15.2	14.4	8.8	2.0	-14.7	-65.8	4.4
P 68 RW5 loskraan	14.5	27.4	15.9	21.2	10.0	3.3	-4.7	-21.7	-77.4	4.7
V 229 RW5 gev.prod	13.8	35.1	19.2	19.1	6.0	-4.4	-8.2	-34.2	-86.1	3.3
P 32 RW4 dakvent.	13.8	15.2	13.8	9.6	11.2	10.7	4.4	-14.9	-68.6	2.8
P 92 RW4 afz.ham.	13.7	16.5	11.7	13.8	11.9	6.7	7.7	-20.0	-70.0	2.7
P 33 RW4 dakvent.	13.6	15.6	14.1	9.7	11.2	10.3	4.4	-14.9	-68.5	2.8
P 58 Ketelh.uitl.	13.3	29.2	23.7	16.9	9.1	3.9	-5.1	-23.6	-73.0	4.2
P 72 RW5 dakvent.	12.5	18.3	8.2	14.6	11.3	7.7	-1.0	-20.4	-72.2	2.9
P 73 RW5 dakvent.	12.5	18.0	7.9	14.5	11.4	7.7	-9.9	-20.3	-71.8	2.9
P 80 RW5 bulkvent	12.2	17.3	6.5	11.8	11.0	8.4	-0.1	-18.6	-66.9	2.9
V 192 RW5 roost.ha	12.2	18.9	2.5	18.0	9.6	4.4	-4.7	-24.5	-75.2	4.3
V 150 Ketelh.roost	12.1	15.8	8.8	16.3	8.8	7.6	-2.9	-19.5	-71.8	4.4
V 198 RW5 V25 010D	12.0	27.2	12.3	16.7	11.6	-1.2	-12.3	-29.5	-86.9	3.2
P 81 RW5 bulkvent	12.0	16.5	5.8	11.2	10.6	8.4	-0.1	-18.4	-66.1	2.9
P 75 RW5 dakvent.	11.6	17.1	6.9	12.6	9.8	7.8	-8.8	-20.0	-69.9	2.9
P 67 RW4-5 dakven	11.5	14.2	7.8	7.3	8.8	8.8	1.3	-20.2	-75.7	1.8
OVERIGE BRONNEN	25.8	41.7	28.1	27.8	23.4	20.2	13.8	-9.9	-50.2	3.4



NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 3. x = 3128.4 y = 5030.4 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 3

DEELBRON	L <sub>Aeq</sub>	Leq dB							PER	OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	36.3	50.7	36.5	38.6	34.7	30.9	22.9	2.0	-63.4	4.2							
V 192 RW5 roost.ha	29.5	27.6	12.3	32.4	27.6	24.8	17.6	-4.0	-68.1	4.5							
V 84 RW4 roost.ha	27.6	36.7	17.9	26.2	28.1	22.2	13.3	-6.6	-73.6	4.6							
V 83 RW4 roost.ha	26.9	35.8	16.6	24.9	27.2	22.1	13.3	-6.6	-73.4	4.6							
P 68 RW5 loskraan	26.3	34.3	23.7	31.7	23.3	19.6	11.1	-9.1	-76.9	4.7							
P 96 RW4 cycl.AC	20.9	35.8	21.4	28.6	12.7	4.0	-4.6	-27.6	-96.4	3.4							
V 208 RW5 V25 011C	19.5	26.0	8.6	14.6	21.3	12.2	2.2	-20.3	-89.0	3.7							
V 245 RW4 cycl.geb	19.3	32.3	24.2	21.5	18.6	12.6	2.5	-18.0	-87.2	4.3							
P 59 Ketelh.uitl.	19.0	36.0	29.6	22.7	14.4	8.8	-1.5	-25.0	-92.2	4.4							
P 70 RW5 ladder	18.6	25.9	14.2	17.9	15.0	14.6	11.5	-5.4	-70.5	4.5							
V 121 RW4 gev.prod	18.5	39.7	25.1	19.8	15.8	9.4	-1.9	-23.9	-91.8	3.8							
V 202 RW5 C25013C2	18.4	35.8	19.3	14.1	13.1	15.7	7.3	-18.6	-87.6	3.4							
V 203 RW5 C25013C1	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.3	-18.7	-87.8	3.4							
V 243 RW5 uitl.cycl	18.3	35.7	19.2	14.1	13.1	15.6	7.2	-18.7	-87.9	3.4							
V 242 RW5 uitl.cycl	18.3	35.7	19.2	14.0	13.1	15.6	7.2	-18.8	-88.1	3.4							
V 204 RW5 C25015C2	18.3	35.7	19.2	14.0	13.0	15.6	7.2	-18.8	-88.2	3.4							
V 205 RW5 C25014C1	18.2	35.7	19.2	14.0	13.0	15.5	7.1	-18.9	-88.4	3.4							
P 98 RW4 cycl.BB	18.1	30.0	17.3	26.0	10.1	1.4	-7.2	-30.2	-97.8	3.4							
P 77 RW5 dakuitl.	17.9	25.1	19.3	21.3	16.6	12.3	1.1	-22.8	-93.0	3.0							
P 78 RW5 dakuitl.	17.9	24.3	18.6	21.3	16.6	12.3	1.1	-22.8	-93.1	3.0							
P 79 RW5 dakuitl.	17.9	22.9	18.8	21.3	16.6	12.3	1.1	-22.8	-93.1	3.0							
V 225 RW5 gev.prod	17.7	35.9	19.0	23.7	12.1	7.4	1.1	-25.9	-88.5	3.7							
V 122 RW4 gev.prod	17.1	37.8	23.5	18.5	14.6	8.3	-3.0	-24.9	-92.7	3.8							
P 71 RW5 kop kett	16.9	24.8	11.8	16.8	14.9	12.5	8.0	-10.7	-79.8	4.4							
V 100 RW4 V24 001A	16.7	38.9	14.8	16.1	13.7	9.7	-1.3	-25.8	-94.9	4.0							
V 226 RW5 gev.prod	16.6	34.8	18.0	22.6	11.0	6.4	0.0	-27.0	-89.4	3.7							
P 91 Cooker uitl.	16.2	40.7	23.7	13.0	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.8	4.5							
P 90 Cooker uitl.	16.1	40.6	23.7	12.9	7.3	2.4	-14.2	-40.1	-99.9	4.5							
V 206 RW5 V25 010C	13.2	24.2	8.6	17.3	13.5	2.2	-7.5	-25.8	-93.4	3.6							
V 101 RW4 FK24 016	12.9	33.0	12.9	13.4	11.4	6.3	-4.4	-29.2	-95.7	4.4							
V 244 RW4 FK24 016	12.9	32.9	12.8	13.4	11.3	6.3	-4.5	-29.2	-95.6	4.3							
V 103 RW4 FK-hamer	12.8	31.9	12.7	13.4	11.5	6.5	-4.2	-28.9	-95.7	3.9							
V 104 RW4 FK-hamer	12.8	31.9	12.7	13.4	11.5	6.5	-4.2	-29.0	-95.7	3.9							
P 33 RW4 dakvent.	12.7	14.2	12.6	8.8	11.2	9.7	4.4	-24.3	-95.6	3.5							
P 32 RW4 dakvent.	12.1	14.0	12.3	8.1	9.6	9.5	5.5	-24.0	-95.1	3.5							
P 58 Ketelh.uitl.	12.0	29.0	22.6	15.7	7.5	1.8	-8.5	-32.0	-99.1	4.4							
P 92 RW4 afz.ham.	11.2	17.1	12.0	12.0	9.8	4.1	3.8	-29.0	-95.9	3.4							
P 35 RW4 bulkvent.	11.1	14.3	12.2	7.1	9.1	8.0	4.4	-24.1	-94.8	3.5							
P 97 RW4 cycl.BA	11.0	33.2	22.0	11.2	1.6	-3.3	-7.0	-30.7	-97.2	3.4							
V 158 RW4-5 elev.t	10.7	27.5	7.8	12.8	10.3	3.5	-9.0	-27.2	-94.4	2.7							
P 34 RW4 bulkvent.	10.5	14.2	12.2	7.0	9.0	7.2	-9.25	-25.2	-95.5	3.5							
P 31 RW4 dakvent.	10.4	11.6	10.0	6.2	9.1	7.3	-2.1	-26.6	-96.9	3.5							
P 30 RW4 dakvent.	10.3	11.6	10.0	6.2	9.1	7.2	-2.2	-26.8	-97.2	3.5							
P 29 RW4 dakvent.	10.3	11.6	10.0	6.2	9.2	7.1	-2.3	-27.0	-97.4	3.5							
P 66 RW4-5 dakven	7.8	10.5	4.2	4.1	6.8	4.5	-4.1	-29.7	-97.2	2.6							
V 119 RW4 rooster	7.8	21.1	8.8	9.7	4.5	3.4	-2.6	-26.1	-93.8	4.6							
OVERIGE BRONNEN	21.2	37.4	24.2	23.2	18.9	15.6	8.1	-11.2	-71.9	3.6							

NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 4. x = 1951.4 y = 4438.6 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 4

DEELBRON	L <sub>Aeq</sub>	Leq dB							PER	OKTAAFBAND Hz							Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		500	1000	2000	4000	8000		
TOTAAL	34.4	46.3	32.7	37.0	32.4	29.3	22.0	2.9	-69.4	4.4							
V 192 RW5 roost.ha	28.0	26.2	11.3	31.5	26.1	23.0	15.0	-9.7	-85.5	4.6							
P 68 RW5 loskraan	26.7	33.7	24.5	32.5	23.8	19.1	9.8	-12.5	-87.5	4.8							
V 85 RW4 V24 031	23.8	36.6	21.2	21.4	25.6	14.4	3.1	-26.0	-99.4	4.0							
P 44 RW4 ptsp.la	21.1	13.8	6.0	12.9	17.5	18.5	13.3	-2.6	-76.6	4.7							
P 46 RW4 zgp.la	21.1	15.8	11.0	13.9	18.5	18.5	11.4	-6.6	-80.3	4.7							
P 45 RW4 ptsp.lb	21.0	13.6	5.9	12.8	17.4	18.4	13.2	-2.8	-76.7	4.5							
P 47 RW4 zgp.lb	21.0	15.7	11.0	13.9	18.5	18.4	11.3	-6.6	-80.3	4.6							
P 70 RW5 ladder	18.0	25.8	15.2	17.7	14.6	14.0	10.4	-8.5	-81.2	4.6							
V 208 RW5 V25 011C	17.6	24.6	7.1	13.0	19.6	10.1	-8.2	-26.4	-99.2	3.9							
P 96 RW4 cycl.AC	16.5	29.1	16.8	24.3	8.2	-8.1	-10.2	-36.5	****	3.6							
P 42 RW4 kett2a-1	16.3	31.4	21.9	19.8	12.4	10.3	4.2	-16.9	-97.9	4.6							
P 98 RW4 cycl.BB	16.3	28.3	15.2	24.2	8.1	-1.0	-10.5	-37.0	****	3.6							
P 77 RW5 dakuitl.	16.3	23.2	17.8	19.9	15.0	10.4	-2.5	-27.9	-99.5	3.3							
P 71 RW5 kop kett	16.2	23.6	11.4	16.4	14.4	11.8	6.8	-13.9	-90.2	4.4							
V 205 RW5 C25014C1	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.1	-25.1	-99.2	3.7							
V 204 RW5 C25015C2	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7							
V 242 RW5 uitl.cycl	16.1	34.3	17.6	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7							
V 243 RW5 uitl.cycl	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.3	4.0	-25.2	-99.2	3.7							
V 203 RW5 C25013C1	16.1	34.3	17.5	12.6	11.1	13.2	4.0	-25.2	-99.2	3.7							
V 202 RW5 C25013C2	16.1	34.3	17.5	12.6	11.0	13.2	4.0	-25.3	-99.2	3.7							
V 225 RW5 gev.prod	15.9	34.3	17.5	22.0	10.2	5.2	-2.0	-32.3	-99.3	3.9							
P 78 RW5 dakuitl.	13.9	21.6	15.8	17.5	12.6	8.1	-4.7	-29.9	-99.6	3.2							
P 79 RW5 dakuitl.	13.9	21.0	15.7	17.5	12.6	8.1	-4.8	-30.0	-99.6	3.2							
P 41 RW4 kett1a-1	13.8	28.9	19.3	17.2	9.8	7.8	1.6	-19.4	-98.7	4.6							
P 43 RW4 kett3a-1	13.7	28.9	19.2	17.1	9.7	7.7	1.6	-19.4	-98.6	4.6							
V 206 RW5 V25 010C	11.4	22.8	7.1	15.6	11.6	0.0	-10.5	-32.0	-99.8	3.8							
P 69 RW5 afz.silo	11.3	17.7	13.9	15.0	10.7	3.5	-4.8	-27.0	-97.4	4.8							
V 134 RW4 el.toren	10.1	25.7	11.9	15.2	8.9	-3.4	-15.6	-41.5	****	4.0							

NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 5. x = 2986.3 y = 2496.5 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 5

DEELBRON	LAeq	Leq	PER	OKTAAFBAND Hz						Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	37.1	48.5	35.3	39.1	36.2	31.3	24.7	10.4	-47.5	4.4
P 68 RW5 loskraan	29.0	37.2	27.0	34.7	26.0	21.6	13.6	-6.9	-75.1	4.7
V 84 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.4	-76.8	4.6
V 83 RW4 roost.ha	27.2	35.0	17.7	26.4	28.2	20.8	11.9	-8.5	-77.0	4.6
V 85 RW4 V24 031	25.6	38.4	23.0	22.9	27.4	16.6	6.3	-18.7	-85.3	3.8
P 40 RW4 aandr. z	25.5	26.2	21.1	27.6	25.9	18.5	10.7	-12.0	-81.6	4.4
V 82 RW4 roost.ha	24.0	22.8	9.0	26.9	24.9	14.9	3.3	-21.0	-86.1	4.6
P 44 RW4 ptsp.la	23.7	15.9	6.3	14.3	19.5	20.9	16.9	5.3	-51.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	23.6	15.7	7.3	14.4	19.3	20.7	16.7	5.2	-52.2	4.4
P 46 RW4 zgp.la	23.5	17.9	11.3	15.2	20.4	20.9	14.8	1.3	-56.0	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	23.3	17.8	11.8	15.4	20.3	20.7	14.7	1.2	-56.1	4.5
V 92 RW4 V24 001B	22.1	36.5	18.3	18.2	21.7	18.1	5.4	-17.7	-88.6	4.1
P 96 RW4 cycl.AC	20.8	34.2	20.4	28.5	12.6	3.9	-4.7	-27.8	-96.8	3.4
V 124 RW4 gev.prod	19.0	39.8	25.5	20.4	16.5	10.2	-1.1	-23.2	-91.8	3.9
P 70 RW5 ladder	18.9	27.0	14.7	18.1	15.2	14.8	11.8	-4.8	-68.8	4.5
P 42 RW4 kett2a-1	18.5	34.0	23.3	21.6	14.4	12.7	7.5	-9.6	-79.4	4.5
P 98 RW4 cycl.BB	18.4	32.1	18.9	26.1	10.3	1.6	-6.9	-29.8	-97.3	3.3
P 41 RW4 kett1a-1	18.3	34.2	23.2	21.5	14.2	12.4	7.3	-9.7	-79.6	4.5
P 43 RW4 kett3a-1	17.4	32.4	21.5	20.0	13.0	12.3	7.1	-9.9	-79.6	4.5
P 71 RW5 kop kett	17.1	24.7	11.9	16.9	15.1	12.7	8.3	-10.1	-78.3	4.4
V 121 RW4 gev.prod	16.7	37.5	23.2	18.1	14.1	7.8	-3.6	-26.1	-94.9	3.9
V 81 RW4 open.ham	16.6	23.8	7.7	22.7	14.7	6.5	-3.7	-27.0	-92.4	4.6
P 79 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.2	3.0
P 36 RW4 afz.opsl	15.1	18.0	15.9	13.6	14.2	11.4	2.1	-22.1	-93.2	4.6
P 78 RW5 dakuitl.	15.1	22.8	16.8	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.0	-96.3	3.0
P 77 RW5 dakuitl.	15.1	20.5	16.7	18.6	13.8	9.5	-2.8	-26.1	-96.4	3.0
V 93 RW4 FK Zuidg	15.1	25.6	9.1	19.0	14.5	7.8	-4.0	-27.9	-95.5	4.3
V 100 RW4 V24 001A	15.0	36.8	13.0	14.5	12.3	8.3	-2.8	-27.7	-96.9	4.0
P 69 RW5 afz.silo	14.6	21.3	16.9	18.2	14.0	7.0	-0.8	-20.8	-86.4	4.7
P 65 RW4-5 valp.2	14.1	28.5	14.7	13.4	12.1	9.1	4.7	-6.6	-69.3	3.0
P 32 RW4 dakvent.	13.3	16.0	14.4	10.9	12.1	9.8	5.2	-24.1	-95.4	3.5
P 37 RW4 afz.opsl	13.0	16.2	13.1	9.0	11.8	9.8	6.2	-23.6	-94.1	4.6
V 133 RW4 el.toren	12.9	28.5	14.8	17.9	11.9	0.0	-11.2	-33.1	-95.9	3.7
P 39 RW4 afz.opsl	12.8	15.3	12.1	8.5	10.9	10.0	1.8	-23.0	-92.4	4.6
V 134 RW4 el.toren	11.9	27.7	13.8	17.0	10.9	-1.0	-12.1	-34.0	-96.3	3.7
P 97 RW4 cycl.BA	11.6	34.4	22.1	11.3	1.7	-2.2	-6.9	-30.4	-96.9	3.4
P 31 RW4 dakvent.	11.4	14.7	13.3	9.8	10.4	7.6	-1.6	-25.7	-95.4	3.4
V 101 RW4 FK24 016	11.4	31.0	11.2	11.9	10.0	5.0	-5.8	-30.9	-97.5	4.4
V 244 RW4 FK24 016	11.4	31.0	11.2	11.9	10.0	4.9	-5.9	-31.0	-97.5	4.4
P 30 RW4 dakvent.	11.2	12.0	10.5	6.9	10.5	7.7	-1.5	-25.4	-94.8	3.4
P 92 RW4 afz.ham.	11.1	16.9	11.3	12.0	9.8	4.0	3.7	-29.3	-96.4	3.4
P 33 RW4 dakvent.	10.5	12.2	10.4	6.4	9.0	7.4	-1.9	-26.3	-96.3	3.4
P 38 RW4 afz.opsl	10.4	12.9	9.7	6.1	8.7	7.5	-1.6	-25.3	-94.0	4.5
P 35 RW4 bulkvent	7.6	14.3	12.3	7.3	7.3	2.6	-9.2	-36.7	-99.8	3.6
P 67 RW4-5 dakven	7.5	10.5	4.1	3.9	5.8	4.5	-4.0	-29.6	-97.0	2.6
P 66 RW4-5 dakven	7.4	10.5	4.0	3.8	5.7	4.4	-4.1	-29.8	-97.4	2.6
OVERIGE BRONNEN	19.4	38.0	24.5	21.7	17.0	12.5	3.3	-18.0	-74.1	3.6

NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE 6. x = 2070.3 y = 3130.8 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 0 HMRI 7.5  
 Zonepunt 6

DEELBRON	LAeq	Leq	PER	OKTAAFBAND Hz						Cm
OMSCHRIJVING	dB(A)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	35.5	47.5	33.9	38.2	33.4	30.4	23.5	7.0	-57.2	4.3
V 192 RW5 roost.ha	29.1	28.1	13.9	33.1	26.8	23.8	16.0	-7.8	-80.4	4.5
P 68 RW5 loskraan	28.4	36.2	26.1	34.1	25.5	21.0	12.7	-7.8	-77.4	4.7
V 85 RW4 V24 031	24.4	37.6	22.0	21.8	26.2	15.2	4.5	-22.2	-94.1	3.9
P 44 RW4 ptsp.la	22.3	15.0	5.3	13.2	18.3	19.5	15.1	1.8	-61.9	4.6
P 45 RW4 ptsp.lb	22.1	14.8	6.2	13.3	18.1	19.4	14.9	1.6	-62.3	4.4
P 46 RW4 zgp.la	22.1	17.0	10.3	14.2	19.3	19.5	13.1	-2.2	-65.8	4.6
P 47 RW4 zgp.lb	22.0	16.9	10.8	14.4	19.2	19.4	13.0	-2.3	-65.9	4.5
P 70 RW5 ladder	18.5	26.7	14.3	17.8	14.8	14.4	11.3	-5.8	-71.6	4.5
V 208 RW5 V25 011C	18.3	25.3	7.7	13.5	20.2	10.8	2.2	-24.5	-97.9	3.9
P 98 RW4 cycl.BB	17.2	31.3	17.6	25.0	9.0	.1	-8.9	-33.6	-99.7	3.5
P 41 RW4 kett1a-1	17.2	33.5	22.4	20.5	13.1	11.2	5.5	-13.2	-89.1	4.7
V 205 RW5 C25014C1	16.9	35.0	18.2	13.0	11.8	14.1	5.1	-23.3	-97.7	3.6
V 204 RW5 C25015C2	16.9	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 242 RW5 uitlycycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.4	-97.9	3.6
V 243 RW5 uitlycycl	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	5.0	-23.5	-98.0	3.6
P 43 RW4 kett3a-1	16.8	32.4	21.6	20.0	12.8	11.0	5.4	-13.3	-89.1	4.5
V 203 RW5 C25013C1	16.8	34.9	18.1	13.0	11.7	14.0	4.9	-23.6	-98.1	3.6
V 202 RW5 C25013C2	16.8	34.9	18.1	12.9	11.7	13.9	4.9	-23.7	-98.2	3.7
P 71 RW5 kop kett	16.7	24.5	11.6	16.6	14.7	12.3	7.8	-11.1	-81.0	4.4
V 225 RW5 gev.prod	16.4	34.8	17.8	22.4	10.6	5.7	-1.3	-30.8	-98.2	3.9
P 42 RW4 kett2a-1	15.5	31.7	20.4	18.8	11.4	9.6	3.9	-14.8	-90.4	4.5
P 78 RW5 dakuitl.	14.7	22.5	16.4	18.2	13.4	9.1	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 79 RW5 dakuitl.	14.7	22.4	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.7	3.1
P 77 RW5 dakuitl.	14.7	21.9	16.4	18.2	13.4	9.0	-3.4	-27.1	-97.8	3.1
P 69 RW5 afz.silo	14.7	22.0	17.2	18.4	14.1	7.0	-1.0	-21.6	-88.6	4.8
V 84 RW4 roost.ha	13.6	29.2	8.9	15.3	14.4	4.1	-8.0	-29.8	-98.3	4.6
V 83 RW4 roost.ha	12.7	28.6	8.2	14.4	13.5	3.1	-8.2	-29.9	-98.4	4.6
V 206 RW5 V25 010C	12.0	23.5	7.6	16.2	12.2	.7	-9.6	-30.2	-99.3	3.8
V 132 RW4 el.toren	11.8	27.7	13.8	16.9	10.7	-1.4	-13.0	-36.7	-99.4	3.8
V 134 RW4 el.toren	10.8	26.9	12.8	15.8	9.7	-2.4	-14.0	-37.6	-99.4	3.8
P 97 RW4 cycl.BA	10.8	34.0	21.0	10.2	.4	-1.6	-8.8	-34.1	-99.6	3.5
P 31 RW4 dakvent.	10.1	14.0	12.2	8.7	9.2	6.2	-3.4	-29.2	-99.2	3.6
P 30 RW4 dakvent.	9.9	12.6	10.4	6.3	9.3	6.3	-3.3	-29.0	-99.1	3.6
V 158 RW4-5 elev.t	9.9	26.9	7.2	12.1	9.6	2.6	-10.1	-29.5	-98.0	2.8
P 33 RW4 dakvent.	9.9	13.7	12.0	8.5	9.0	6.0	-3.8	-29.9	-99.5	3.6
P 59 Ketelh.uitl.	9.7	27.6	20.8	13.3	4.6	-1.8	-13.4	-40.3	-99.9	4.5
P 37 RW4 afz.opsl	9.2	15.2	11.6	6.6	7.8	5.9	-4.0	-30.1	-99.5	4.6
P 38 RW4 afz.opsl	9.0	12.5	8.9	5.1	7.5	6.0	-3.7	-29.5	-99.3	4.6
V 230 RW5 dak prod	8.7	28.0	6.6	15.1	3.7	-5.2	-23.3	-50.9	*****	3.5
V 226 RW5 gev.prod	8.6	28.2	10.7	14.7	2.2	-3.7	-12.3	-44.1	*****	3.9
P 96 RW4 cycl.AC	7.7	26.4	9.9	14.9	-3.6	-15.2	-27.0	-53.4	*****	3.5
V 217 RW5 el.toren	6.8	24.7	13.0	9.3	6.0	-3.5	-17.1	-41.3	-99.6	3.8
V 157 RW4-5 elev.t	6.6	25.0	11.9	9.1	5.8	-2.9	-15.8	-37.2	-99.5	3.8
P 66 RW4-5 dakven	6.5	10.4	3.6	3.2	4.8	3.5	-5.3	-31.9	-99.2	2.8
P 67 RW4-5 dakven	6.4	9.8	3.3	3.0	4.8	3.5	-5.4	-32.2	-99.3	2.8
OVERIGE BRONNEN	19.6	38.1	23.1	22.0	17.3	12.7	4.6	-19.3	-74.3	3.8



NACHTPERIODE : GELUIDIMMISSIE T.G.V. DIRECT EN GEREFLLECTEERD GELUID

F 4847-4 Cehave Rijksweg, melding, mei 2006

POSITIE ll. x = 3697.4 y = 3396.1 z = 5.0 HMV = .0 NRO = 27 HMRI 7.5

Woning A Rijksweg

DEELBRON OMSCHRIJVING	LAeq dB(A)	Leq dB PER OKTAAFBAAND Hz								Cm
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
TOTAAL	47.6	55.9	48.8	48.6	43.9	42.5	39.2	35.3	13.2	3.3
P 68 RW5 loskraan	38.8	40.4	38.2	44.3	35.4	31.8	25.2	13.7	-21.2	4.4
P 44 RW4 ptsp.1a	38.7	23.6	22.5	27.3	31.9	34.3	32.7	30.6	8.9	3.9
P 45 RW4 ptsp.1b	38.3	23.2	22.1	26.9	31.5	33.9	32.3	30.2	8.5	3.4
P 46 RW4 zgp.1a	37.6	25.5	27.5	28.2	32.8	34.2	30.6	26.5	4.6	4.0
P 47 RW4 zgp.1b	37.3	25.3	27.2	28.0	32.6	33.9	30.4	26.3	4.3	3.6
V 85 RW4 V24 031	34.8	44.0	34.8	32.4	36.5	26.5	18.8	3.5	-26.1	1.8
P 98 RW4 cycl.BB	33.7	45.2	36.4	41.4	25.3	17.7	11.9	-.2	-31.0	.4
V 92 RW4 V24 001B	33.6	42.3	31.8	29.4	32.7	30.2	20.3	8.1	-22.6	2.4
P 70 RW5 ladder	31.5	33.3	29.3	29.5	26.2	26.7	26.0	18.1	-13.2	4.0
P 96 RW4 cycl.AC	31.1	40.5	32.2	38.6	24.6	16.9	11.1	-1.4	-33.3	.6
V 124 RW4 gev.prod	30.6	47.5	39.6	32.3	28.2	23.0	14.5	3.1	-25.5	1.8
P 65 RW4-5 valp.2	29.9	39.6	31.4	27.8	26.2	24.2	22.3	20.8	-5.1	.0
P 41 RW4 kett1a-1	29.0	38.6	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6	-19.2	3.6
P 42 RW4 kett2a-1	29.0	38.5	35.5	31.2	23.8	23.2	20.6	13.6	-19.2	3.6
P 43 RW4 kett3a-1	29.0	38.5	35.4	31.2	23.8	23.2	20.6	13.5	-19.3	3.6
P 71 RW5 kop kett	28.9	30.9	25.2	27.9	25.8	24.3	22.2	12.4	-23.0	3.6
P 40 RW4 aandr. z	27.7	31.5	30.2	32.0	27.3	18.4	10.7	-4.2	-35.2	3.4
P 39 RW4 afz.opsl	27.3	24.5	28.6	23.0	25.5	23.8	17.3	3.9	-27.8	3.8
P 36 RW4 afz.opsl	27.2	23.9	28.3	22.8	25.5	23.8	17.3	3.8	-28.0	3.8
P 97 RW4 cycl.BA	27.1	47.8	39.6	26.6	16.8	16.0	12.0	-.8	-29.9	.4
P 38 RW4 afz.opsl	26.6	24.6	28.7	23.3	24.0	23.4	17.4	4.0	-27.3	3.8
P 37 RW4 afz.opsl	26.6	23.9	28.3	23.2	23.9	23.4	17.3	3.9	-27.5	3.8
P 29 RW4 dakvent.	25.6	25.4	29.1	22.3	22.8	21.9	17.3	3.4	-29.3	.8
P 30 RW4 dakvent.	25.5	24.8	28.8	22.0	22.6	21.8	17.2	3.4	-29.3	.8
V 82 RW4 roost.ha	25.2	26.4	18.6	30.1	25.3	13.7	1.9	-13.6	-38.5	3.8
P 33 RW4 dakvent.	24.3	23.0	26.9	20.3	21.2	20.6	16.8	3.1	-29.2	.7
P 31 RW4 dakvent.	24.3	22.9	26.9	20.2	21.1	20.6	16.6	2.9	-29.6	.7
V 133 RW4 el.toren	24.3	36.2	28.6	29.4	23.1	12.2	3.7	-8.2	-35.5	1.6
P 92 RW4 afz.ham.	24.2	23.3	22.6	21.4	21.7	17.1	19.5	-2.8	-32.3	.7
P 32 RW4 dakvent.	23.9	22.7	26.6	19.9	20.8	20.2	16.3	2.5	-30.5	.8
P 34 RW4 bulkvent	23.8	23.0	26.7	19.9	20.7	19.9	16.2	2.5	-30.3	1.0
P 35 RW4 bulkvent	23.7	22.6	26.5	19.8	20.6	20.0	16.1	2.3	-30.5	1.0
P 69 RW5 afz.silo	23.4	24.3	27.0	26.9	22.4	16.3	10.7	-.6	-33.5	4.5
P 59 Ketelh.uitl.	22.2	36.4	35.8	24.8	14.3	7.2	-3.1	-19.3	-51.9	3.6
V 134 RW4 el.toren	21.1	33.2	25.5	26.3	19.9	8.9	.2	-11.9	-39.5	1.7
V 194 RW5 C25013D2	20.7	40.1	28.1	19.8	15.3	16.2	7.2	-13.5	-55.5	1.7
V 93 RW4 FK zuidg	20.6	28.7	18.4	25.2	19.6	12.8	2.2	-13.0	-44.2	3.1
V 83 RW4 roost.ha	20.3	32.8	18.7	22.3	20.8	11.8	5.2	-6.4	-42.0	4.2
V 195 RW5 C25013D1	20.3	39.7	27.7	19.3	14.9	15.8	6.7	-14.0	-55.6	1.7
V 241 RW5 uitl.cycl	20.1	39.5	27.5	19.1	14.7	15.6	6.6	-14.1	-55.5	1.7
V 84 RW4 roost.ha	20.1	32.6	18.5	22.0	20.5	11.8	5.2	-6.4	-42.0	4.2
P 67 RW4-5 dakven	20.0	22.9	21.4	17.7	17.1	16.1	12.3	-2.7	-36.7	.0
V 240 RW5 uitl.cycl	19.7	39.0	27.0	18.7	14.3	15.2	6.2	-14.4	-55.5	1.7
V 196 RW5 C25015D2	19.6	38.9	26.9	18.6	14.2	15.1	6.2	-14.5	-55.5	1.7
V 197 RW5 C25014D1	19.5	38.8	26.8	18.5	14.2	15.1	6.1	-14.6	-55.5	1.7
OVERIGE BRONNEN	32.5	48.5	39.5	35.2	29.2	26.0	20.6	8.7	-19.9	1.8

# PEUTZ

INGENIEUZE ADVISEURS

BOUWAKOESTIEK

ZAALAKOESTIEK

ELEKTROAKOESTIEK

BOUWFYSICA

STEDENBOUWFYSICA

DUURZAAM BOUWEN

LAWAABEHEERSING

TRILLINGSTECHNIEK

MILIEUTECHNOLOGIE

EXTERNE VEILIGHEID

BRANDVEILIGHEID

ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

Lid van ONRI  
(Organisatie van advies- en ingenieursbureaus)

ISO 9001:2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2  
Postbus 696  
2700 AR Zoetermeer  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66  
6585 ZH Mook  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH  
Kolberger Strasse 19  
40599 Düsseldorf  
Duitsland  
Tel. +49 211 999 582 60  
Fax +49 211 999 582 70  
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.  
34 Rue de Paradis  
75010 Paris  
Frankrijk  
Tel. +33 1 452 305 00  
Fax +33 1 452 305 04  
info@peutz.fr

Peutz bv  
P.O. Box 32268  
London W5 2ZA  
Engeland  
Tel. +44 20 8810 6877  
info@peutz.co.uk

Daidalos Peutz  
Oudebaan 391  
B-3000 Leuven  
België  
Tel. +32 16 353 277  
Fax +32 16 353 278  
info@daidalospeutz.be