

Kernboodschap 6 januari 2026

Enexis zet reservecapaciteit in op het stroomnet in de regio Den Bosch, Eindhoven en Tilburg

Het winterse weer zorgt voor een extra hoge elektriciteitsvraag op drie kritieke plekken op het stroomnet. Hier zet Enexis tijdelijk de zogenoemde ‘vluchtstrook’ (storingsreserve) in. Dit gebeurt op drie elektriciteitsstations in Den Bosch, Eindhoven en Tilburg. Deze stations hebben door het hoge stroomverbruik vanwege de kou hun reguliere limieten bereikt. Voor huishoudens en bedrijven verandert er op dit moment niets: de stroomvoorziening werkt normaal.

Inzet vluchtstrook

Het stroomverbruik ligt op deze koude dagen aanzienlijk hoger dan normaal, mede doordat veel mensen thuiswerken en verwarmingsinstallaties op volle toeren draaien. De piekbelasting vindt plaats tussen 07:00 – 10:00 uur en 16:00 – 21:00 uur. Om de stroomlevering tijdens deze piekmomenten te garanderen, maakt Enexis op de betreffende stations gebruik van de vluchtstrook. Normaal gesproken wordt de vluchtstrook gebruikt als back-up om storingen op te vangen of voor onderhoud.

Doordat de vluchtstrook nu wordt ingezet om de piekbelasting op te vangen, is er tijdelijk geen reservecapaciteit beschikbaar. Dit betekent dat in het geval van grotere stroomstoringen op het station, het station tijdelijk (deels) moet worden afgeschakeld. Dit soort grote stroomstoringen komen zelden voor. Mocht dit onverwachts toch gebeuren, dan kunnen huishoudens en bedrijven in deze regio's langer dan normaal zonder stroom komen te zitten.

Verwachting

Enexis verwacht dat de inzet van de vluchtstrook tot en met donderdag 8 januari nodig zal zijn om de pieken in het stroomverbruik op te vangen. Hoewel een technisch defect aan onze installaties nooit volledig is uit te sluiten, is het risico op een storing op dit moment onverminderd klein.

Overbelasting voorkomen

Enexis roept opnieuw op om pieken op het stroomnet zoveel mogelijk te mijden om overbelasting te voorkomen. Zowel bedrijven als huishoudens kunnen bijdragen door hun stroomverbruik zoveel mogelijk over de dag te verspreiden en het verbruik tijdens piekuren (07:00 – 10:00 uur en 16:00 – 21:00 uur) te verminderen.

Bedrijven kunnen bijvoorbeeld elektrische voertuigen op een ander moment of minder snel opladen of energie-intensieve apparaten zoals warmtepompen, airco's en industriële machines buiten piekuren inzetten. Huishoudens kunnen bijvoorbeeld hun elektrische auto's nachts opladen en overdag de wasmachine en vaatwasser gebruiken, zodat 's avonds alleen de inductieplaat en de verwarming tegelijkertijd aan staan. Door het stroomnet juist tijdens deze specifieke piekmomenten te ontlasten, draagt iedereen direct bij aan het voorkomen van overbelasting.

Link naar nieuwsbericht op Enexis.nl

[Reservecapaciteit tijdens kou: zo houden we het licht aan | Enexis Netbeheer](#)

Link naar X-net bericht

[Update kritieke stroomnetten: Inzet van de 'vluchtstrook' in Den Bosch, Eindhoven en Tilburg](#)

FAQ

Om welke stations gaat het?

- Tilburg Noord – Blok A
- 's-Hertogenbosch Noord – Blok A
- Eindhoven West Blok A + Blok B

Welke woonplaatsen betreft het:

Het betreft delen van:

Eindhoven	Den Bosch	Tilburg
Eindhoven	Berlicum	Berkel-Enschot
Veldhoven	Boxtel	Biest-Houtakker
Wintelre	Cromvoirt	Biezemortel
	Den Dungen	De Moer
	Geffen	Dongen
	Heeswijk-Dinther	Haghorst
	Helvoirt	Haaren
	Lith	Heukelom
	Maren-Kessel	Hilvarenbeek
	Rosmalen	Kaatsheuvel
	Nuland	Loon op zand
	Den Bosch	Oisterwijk
	Vinkel	Moergestel
		Oost West en Middelbeers
	Vught	Sprangcapelle
	Uden	Tilburg
		Udenhout

Wat is er precies aan de hand?

Door het winterse weer is de vraag naar elektriciteit in de regio's Den Bosch, Eindhoven en Tilburg extreem hoog. Om aan deze vraag te voldoen, gebruikt Enexis tijdelijk de 'vluchtstrook' van het stroomnet. Dit is de reservecapaciteit die normaal gesproken alleen wordt gebruikt bij storingen of onderhoud.

Waarom is het stroomverbruik nu zo hoog?

Dit komt door de combinatie van de lage temperaturen (verwarmingsinstallaties die op volle toeren draaien) en het feit dat veel mensen thuiswerken.

Wat zijn de risico's van het inzetten van deze 'vluchtstrook'?

De vluchtstrook dient normaal als back-up die gebruikt kan worden bij werkzaamheden of storingen. Omdat deze reserve nu wordt gebruikt voor de reguliere levering, is er tijdelijk geen

vangnet bij grote storingen. Mocht er nu een zeldzame grote storing optreden, dan kan een station niet direct worden omgeleid. Hierdoor kan een eventuele stroomstoring langer duren dan gebruikelijk.

Hoe groot is de kans dat de stroom daadwerkelijk uitvalt?

De kans op een storing op dit niveau is zeer klein. Hoewel een technisch defect nooit 100% uit te sluiten is, schat Enexis het risico op dit moment als onverminderd klein in. Verder kan er ook altijd nog een kleine lokale storing optreden in het net. De kans dat dat gebeurt is kleiner dan normaal, omdat ongeveer een vierde van de storingen veroorzaakt wordt door graafschade. En met de huidige weeromstandigheden wordt er weinig gegraven.

Tot wanneer duurt deze situatie?

Enexis verwacht de reservecapaciteit nodig te hebben tot en met donderdag 8 januari maar dit is mede afhankelijk van de weersvoorspellingen.

Wat zijn de piekmomenten op het net?

De hoogste belasting vindt dagelijks plaats op de volgende tijdstippen:

- In de ochtend: tussen 07:00 en 10:00 uur.
- In de middag/avond: tussen 16:00 en 21:00 uur.

Kan ik zelf iets doen om te helpen?

Zowel bedrijven als huishoudens kunnen bijdragen door hun stroomverbruik zoveel mogelijk over de dag te verspreiden en het verbruik tijdens piekuren (07:00 – 10:00 uur en 16:00 – 21:00 uur) te verminderen.

Link naar algemene Q&A kritieke stroomnetten: [Q&A Kritieke stroomnetten winter 2025 - 2026.docx](#)