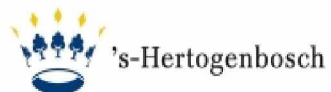


Update kruispunten en doorstroming
t.b.v. Dagelijks Bestuur Heesch West
2 april 2021

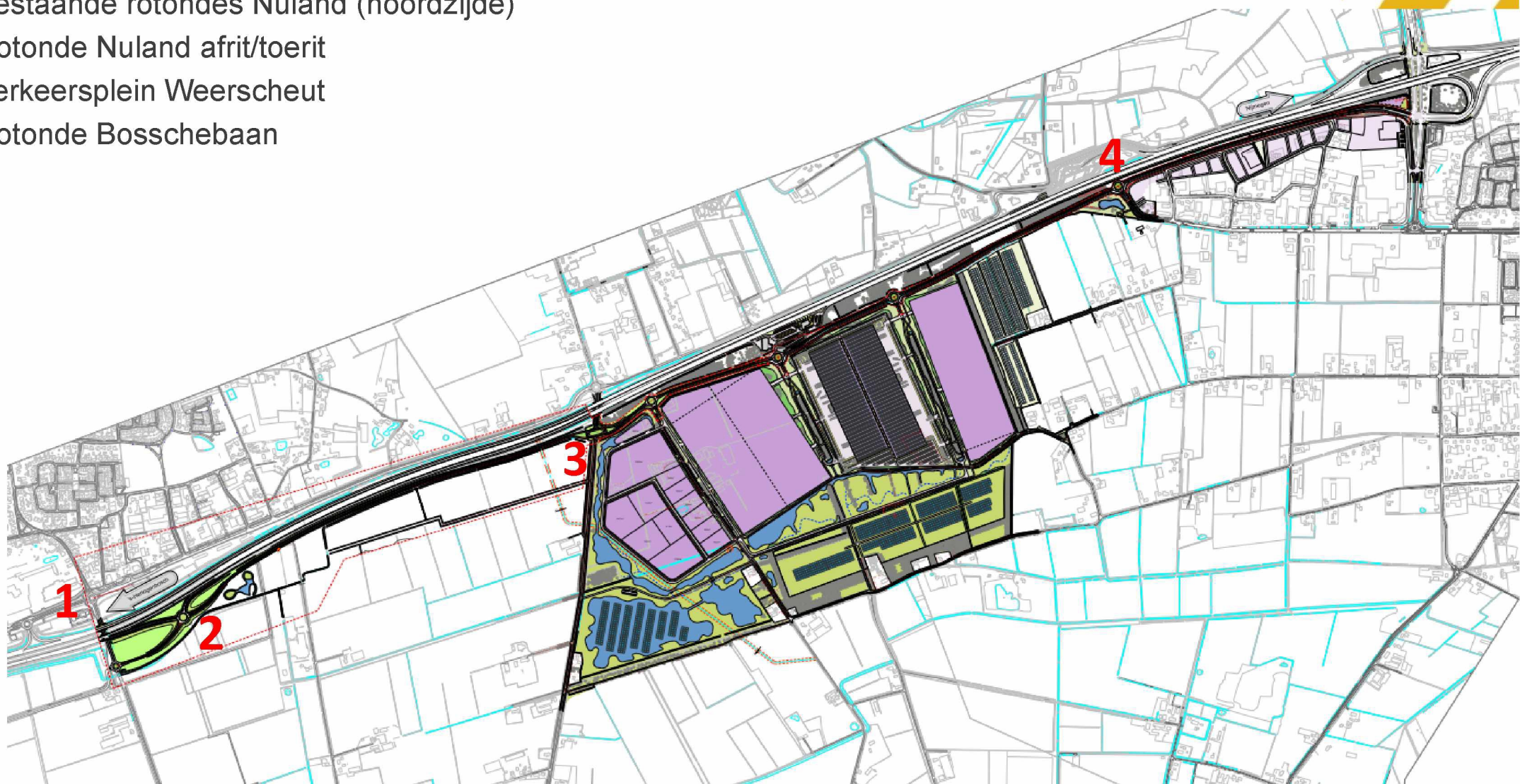


Heesch West



Inhoud

1. Bestaande rotondes Nuland (noordzijde)
2. Ronde Nuland afrit/toerit
3. Verkeersplein Weerscheut
4. Ronde Bosschebaan



1. Bestaande rotondes Nuland (noordzijde)

- Getoetst op gemiddelde verliestijden en wachtrijvorming op hoofd- en zijrichtingen conform onderstaand beoordelingskader
- Resulteert in een goede verkeersafwikkeling

Beoordelingskader verkeersafwikkeling:

	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger
Goed	0-25 sec	0-10 sec	0-40 sec	0-20 sec
Redelijk/matig	25-45 sec	10-20 sec	40-60 sec	20-40 sec
Slecht	> 45 sec	> 20 sec	> 60 sec	> 40 sec

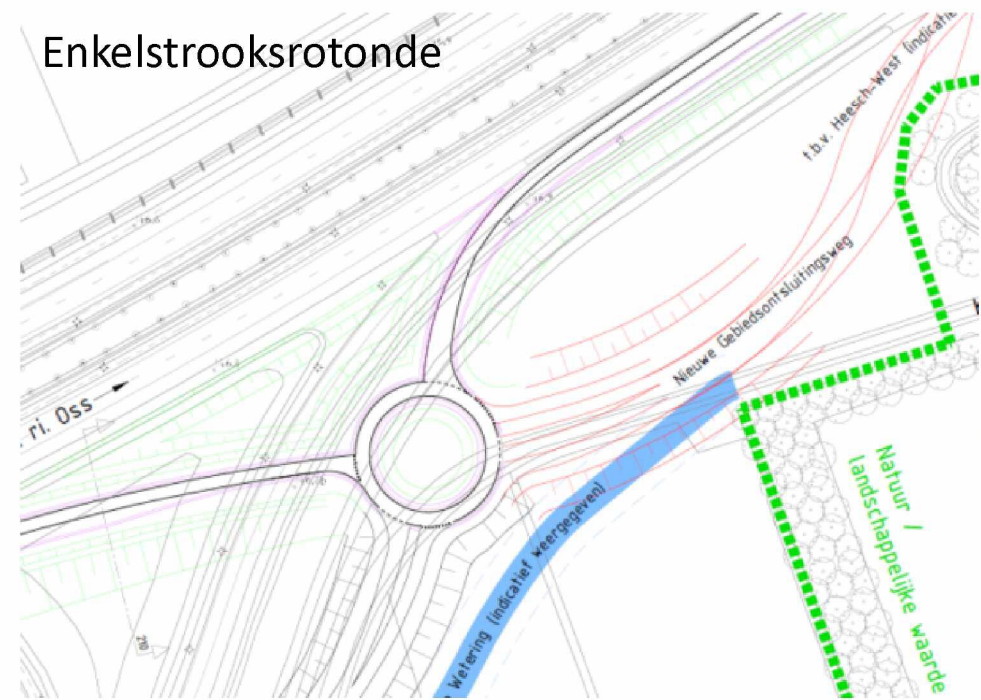
Tabel 2.1: Grenswaarden gemiddelde verliestijd (sec) op voorrangskruispunten en rotondes



2. Rotonde Nuland afrit/toerit

- Akkoord met RWS voor SO-ontwerp en aanleg af- en toerit Nuland (2020)
- Enkelstrooksrotonde voldoet bij ontwerp-snelheid passend bij boogstraal 35 meter
- Resulteert in goede verkeersafwikkeling

Enkelstrooksrotonde



3. Verkeersplein Weerscheut

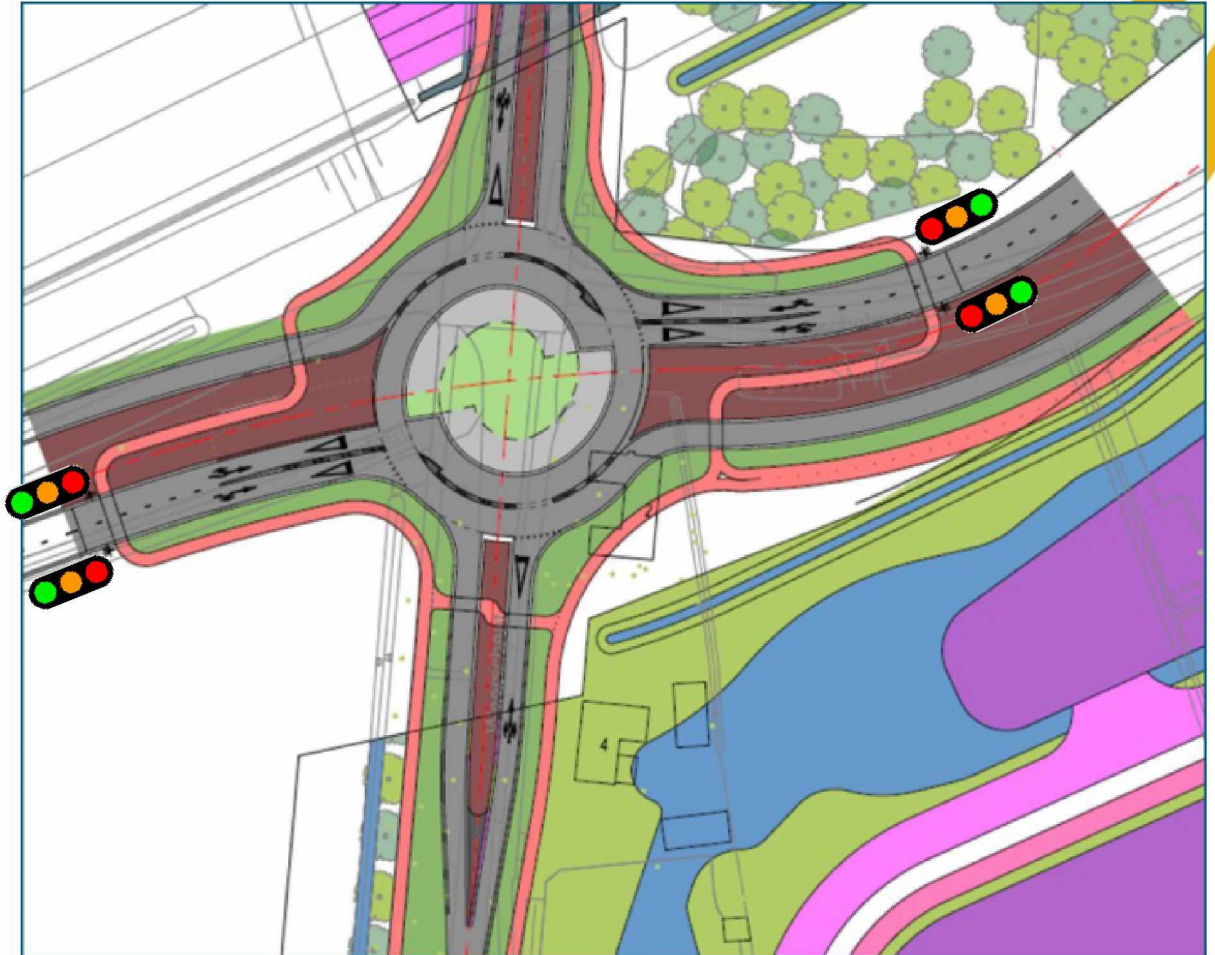
- Een voorrangsplein kan het verkeer niet vlot verwerken. Doorstromingsprobleem vanwege aantrekkelijke oost-westverbinding (regionaal verkeer)
- Variantenstudie uitgevoerd naar ruimtelijke inpassing:
 1. Turborotonde + fietsers gelijkvloers, met doseerlichten
 2. Verkeerslichten
 3. Turborotonde + fietsers ongelijkvloers



3. Verkeersplein Weerscheut

Variant 1: Turborotonde met fietsers gelijkvloers en doseerlichten

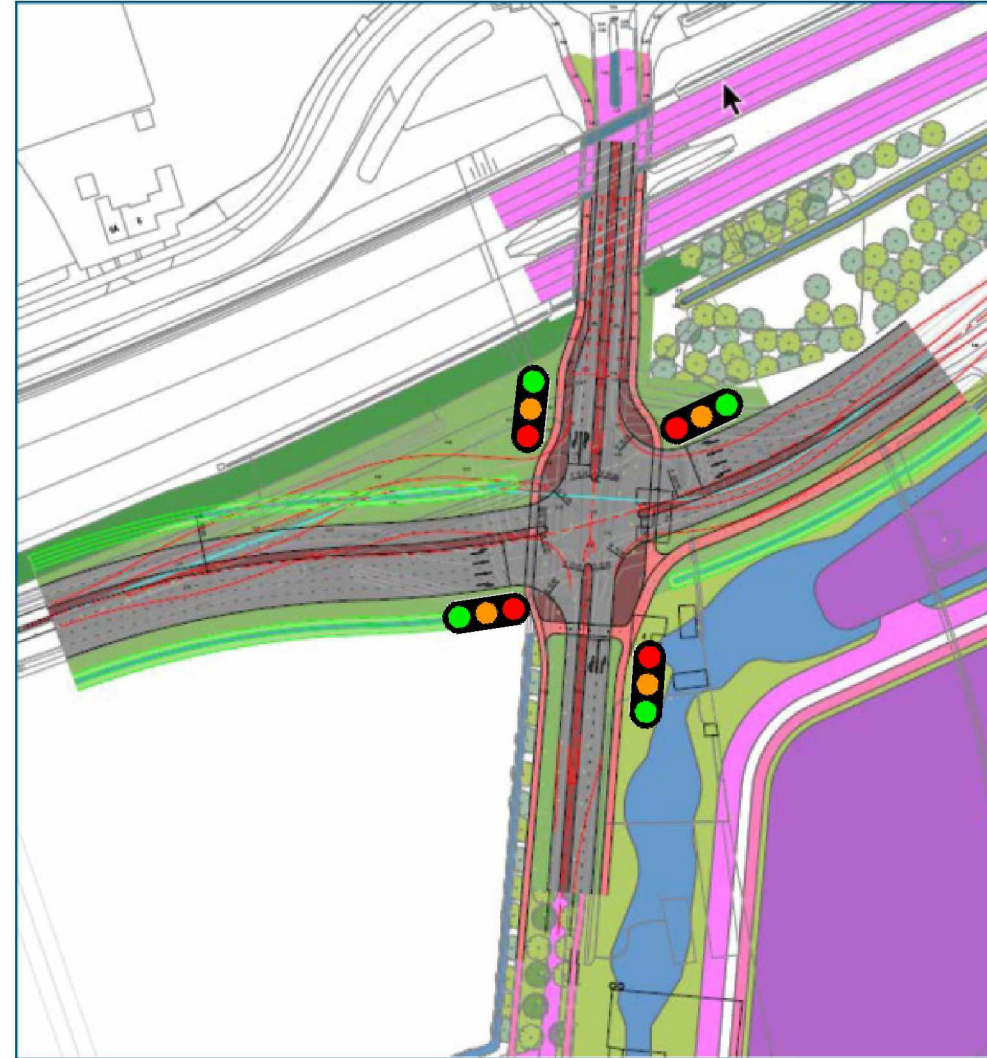
- Minst veilige oplossing voor fietsers
- Comfort en doorstroming voor fiets zeer matig
- Doorstroming auto is OK, wachten bij doseerlichten
- Lasten: 4,3 mio



3. Verkeersplein Weerscheut

Variant 2: Verkeerslichten

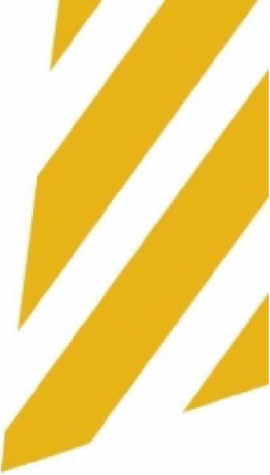
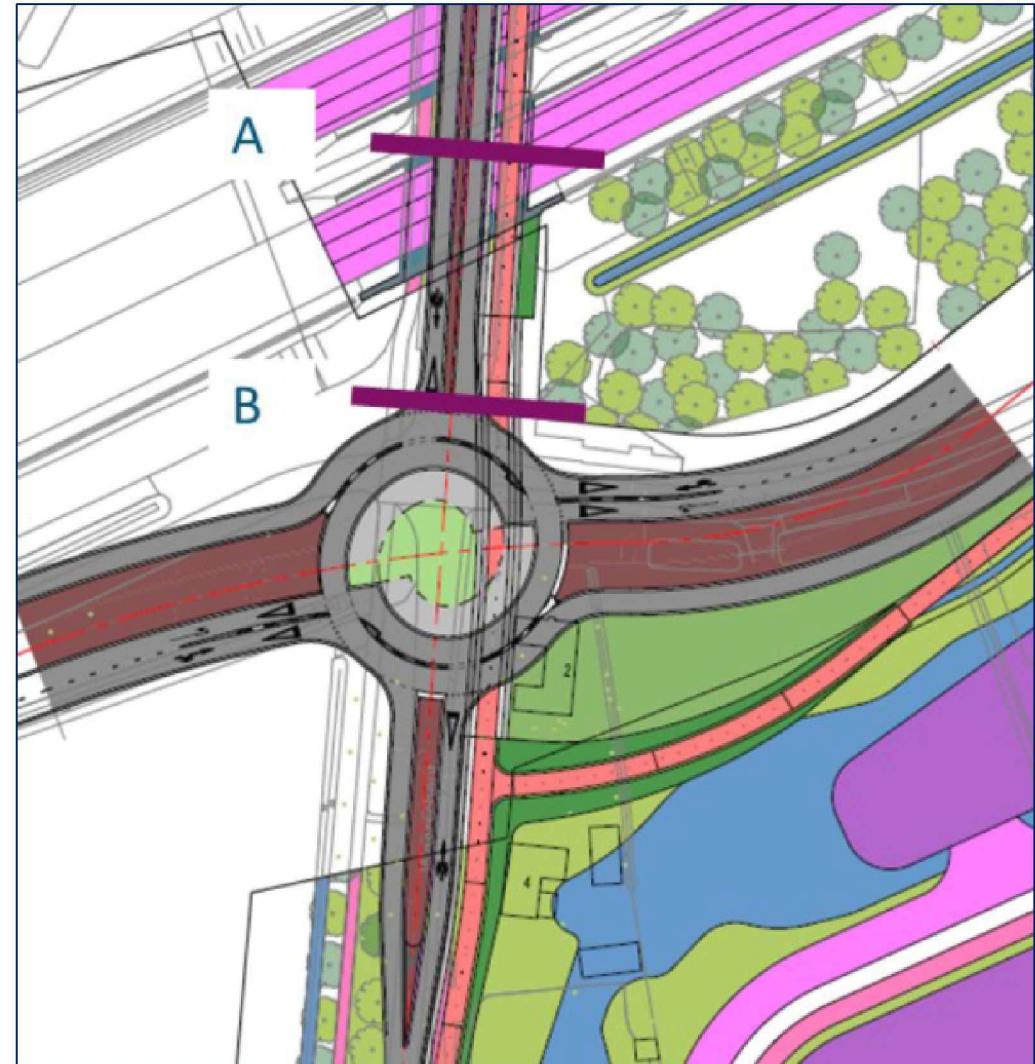
- Voldoende veilige oplossing voor fietsers
- Minst veilige oplossing voor autoverkeer door hoge snelheden en mogelijk roodlichtnegatie
- Comfort en doorstroming voor fiets matig
- Doorstroming auto is OK, in de daluren relatief grote wachttijd
- Lasten: 5,6 mio



3. Verkeersplein Weerscheut

Variant 3: Turborotonde met fietsers ongelijkvloers

- Meest duurzame oplossing
- Comfort, veiligheid en doorstroming voor fiets goed (doet recht aan hoofdfietsroute)
- Doorstroming en veiligheid auto is goed, in spits en dal
- Aandacht voor sociale veiligheid (fietstunnel)
- Haltevoorziening verplaatsen naar ingang bedrijventerrein
- Lasten: 8,0 mio



4. Rotonde Bosschebaan

- Enkelstrooksrotonde in ochtendspits niet optimaal
- Optimalisatie voor goede verkeersafwikkeling toevoeging bypass (oost → west)
- Getoetst op ruimtelijk inpassing:

