

Memo van de gedeputeerde

Stijn Smeulders

Gedeputeerde Stedelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Bedrijfscontinuïteit bij stroomuitval in OV-concessies en regionaal ambitiedocument.

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de huidige stand van zaken rondom bedrijfscontinuïteit bij stroomuitval binnen de concessies, met specifieke aandacht voor Arriva Personenvervoer Nederland B.V. (OV concessies West- en Oost-Brabant) en Hermes (OV concessie Zuidoost-Brabant) naar aanleiding van toezegging 6239952 op 28 november 2025. De toenemende afhankelijkheid van elektriciteit door elektrificatie van het openbaar vervoer, gecombineerd met netcapaciteitsproblemen en geopolitieke risico's, maakt dit een urgent thema. Verder berichten wij u over de huidige stand van zaken omtrent het regionaal ambitie document naar aanleiding van toezegging 6239951 op 28 november 2025.

Situatie Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Arriva beschikt sinds oktober 2022 over een formeel Bedrijfscontinuïteitsplan (BCP), opgesteld conform ISO 22301¹. Dit plan omvat:

- Identificatie van kritieke processen;
- Risicoanalyse en beheersmaatregelen;
- Actieplannen voor scenario's waarin kritieke processen uitvallen en;
- Jaarlijkse oefeningen om effectiviteit te toetsen.

Een van de meest kritieke processen betreft de levering van elektriciteit.

Arriva voerde in september 2025 een oefening uit met het scenario van regionale stroomuitval. Resultaten:

- Arriva kan kortdurende stroomuitval operationeel beheersen;
- Impact op dienstverlening blijft beperkt;
- Maatregelen: inzet van reservebussen (incl. diesel) en laden en tanken op alternatieve locaties.

Op dit moment werkt Arriva aan de volgende onderdelen:

1. Specifieke actieplannen voor:
 - Kortdurende stroomuitval;
 - Langdurige stroomuitval en;
 - Grootschalige black-outs.
2. Onderzoek naar back-upvoorzieningen zoals:
 - Generatoren en
 - Back-up transformatorhuisjes.

Datum

21 januari 2026

Documentnummer

C2369138/6259967

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

-

Bijlage(n)

-

¹ ISO 22301 is de internationale norm voor Business Continuity Management Systems (BCMS).

Situatie Hermes (concessie Zuidoost)

Hermes geeft aan dat zij momenteel niet beschikken over noodvoorzieningen voor stroom. Concreet melden ze aan de provincie terug dat er:

- Geen generatoren beschikbaar (ook niet te huren);
- Geen batterijopslag of vergelijkbare systemen;
- Bij stroomuitval wordt de dienstregeling aangepast naar vakantiedienstregeling: Lagere frequentie, maar continuïteit blijft deels gewaarborgd en;
- Maximale inzet van resterende diesellootjes.

Datum

21 januari 2026

Documentnummer

C2369138/6259967

Conclusie en aandachtspunten

Arriva werkt actief aan verdere versterking van haar weerbaarheid tegen stroomuitval en voorziet beperkte invloed op de dienstregeling bij kortdurende stroomuitval. Zowel Arriva als Hermes beschikken op dit moment over beperkte maatregelen, wat een verhoogd risico op verminderde dienstverlening betekent bij langdurige of grootschalige stroomuitval. Gezien de afhankelijkheid van elektriciteit en de huidige netcapaciteitsproblematiek, zullen we als opdrachtgever van het OV de voortgang van de actieplannen bij Arriva de komende tijd monitoren en gaan wij met Hermes in gesprek over aanvullende noodvoorzieningen en een actieplan met structurele oplossingen.

Regionaal ambitiedocument

Zoals tijdens de Statenvergadering van 28 november 2025 is toegezegd, zouden wij het regionaal ambitiedocument van de regio Zuidoost-Brabant aan u toesturen.

Dit ambitiedocument was wel besproken in het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit en ambtelijk aangeboden aan het aanbestedingsteam maar is geen officieel vastgesteld document. Als er alsnog een vastgesteld Regionaal ambitiedocument komt zullen wij dit document met u delen.

Met vriendelijke groet,

Stijn Smeulders