

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 29 oktober 2015 12:55
Aan: [redacted] J
Onderwerp: FW: GOL Nbwet vergunning

Hallo collega,

Deze e-mailwisseling graag toevoegen aan procedure [redacted] J.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Adviseur groene wetten

T [redacted] J
bereikbaar op: ma-middag | di-ochtend | wo-middag | do-ochtend | vr-ochtend

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk



www.odbn.nl

Disclaimer
Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Van: [redacted] J
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2015 14:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J
Onderwerp: RE: GOL Nbwet vergunning

Hoi [redacted] J

Graag een mail naar info@odbn.nl en een cc aan de projectleider [redacted] J (zie cc) met verzoek om de lopende aanvraag in te checken. Graag het kenmerk noemen dat wij voor de aanvraag gebruiken. Wij sturen vervolgens een brief ter bevestiging.

Het is inderdaad de vraag wat er nu in de berekening van het prioritaire project zit. Dit wordt eens in de zoveel tijd geactualiseerd. Dan kunnen aanpassingen van het project gedaan worden, en de westelijke parallelweg Waalwijk/ Haven 8 kan hier onderdeel van zijn als dit bij project hoort (en dat kan wel beargumenteerd worden). Dit loopt via provincie.

Voor ieder bedrijf kan er een vergunningplicht gelden irt Nbwet. Dan loopt dit via het project (daadwerkelijke uitvoering in plaats van planfase) en de omgevingsvergunning (via aanhaken Nbwet of losse Nbwet). Dan wordt inderdaad over het algemeen het verkeer op het terrein mee genomen en verkeer daarbuiten tot het opgaat in het overheersende verkeersbeeld. Vanuit Nbwet sluiten we daar zo veel mogelijk bij aan.

Groeten,

[redacted] J
[redacted] J
Adviseur vergunningen Groene wetten
T 0485 729 102 E [redacted] J

Van: [redacted] J
Verzonden: maandag 26 oktober 2015 12:28
Aan: [redacted] J
Onderwerp: GOL Nbwet vergunning

Hoi [redacted] J

Inmiddels is besloten dat het spoor van de NBwetvergunning voor het GOL onder het overgangsrecht vervalst en dat we straks onder de PAS een vergunning gaan aanvragen. Hoe kunnen we onze liggende aanvraag laten vervallen? Moeten we die officieel intrekken of hoe gaat dat in zijn werk.

Andere vraag die ik nog even wil checken: tijdens ons overleg gaf jij aan dat het GOL de verkeersbelasting op de westelijke parallelweg bij Waalwijk ter ontsluiting straks van Haven 8 kan meenemen. Als er nou onvoldoende ruimte is gereserveerd hiervoor, dan kunnen we dat niet meenemen en zou Waalwijk dat straks zelf moeten doen. Klopt het dat het dan zo werkt dat de bedrijven die zich daar dan vestigen, enkel de depositie hoeven te berekenen vanaf hun bedrijf tot aan de hoofdweg, waar zij opgaan in het reguliere verkeer?

Groeten, 
PNB

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6141115 | info@brabant.nl |
Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Waar is Brabant mee bezig? Lees het online Brabant Magazine.

Abonneer gratis op: www.brabant.nl/magazine

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen