
MEMO

Van :  (adviseur ecologie)

Aan :  (Provincie Noord-Brabant)

cc. :

Onderwerp : Reactie aanvullende vragen ODBN ontheffing kleine marterachtigen GOL

1. Aanleiding

Ten behoeve van het project 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat' heeft de provincie Noord-Brabant een ontheffing Wet natuurbescherming (Wnb) onderdeel soortenbescherming aangevraagd voor de kleine marterachtigen wezel, hermelijn en bunzing (zaaknummer Z/097080). Op 19 november 2019 is door de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) een verzoek gedaan voor het aanleveren van aanvullende gegevens in het kader van de betreffende aanvraag. Onderhavige memo voorziet in deze gegevens.

Aanleiding voor dit verzoek is de inhoudelijke onderbouwing van de ontheffingsaanvraag¹ en het daaraan ten grondslag gelegen ecologisch onderzoek² die in opdracht van provincie Noord-Brabant door Antea Group is opgesteld en uitgevoerd.

2. Uitgangspunten

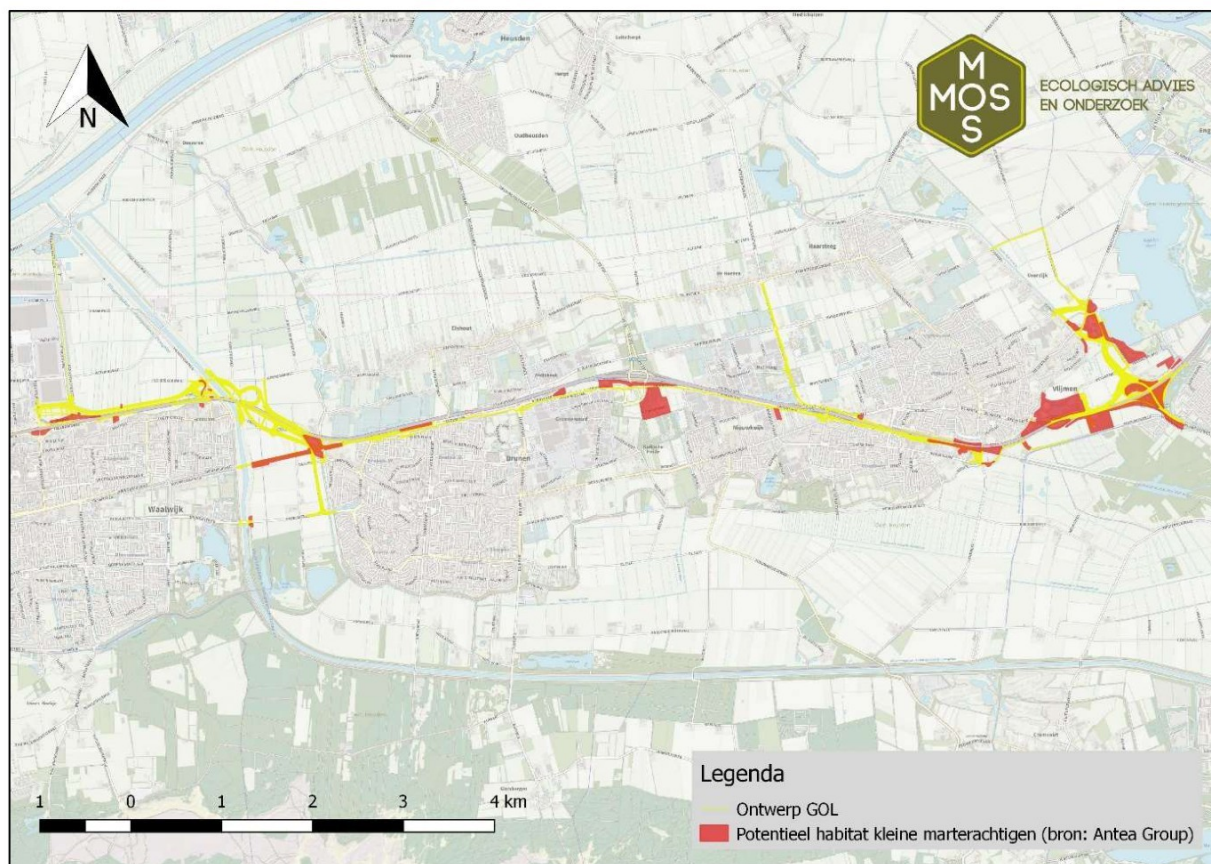
De ontheffingsaanvraag is gebaseerd op de kaarten uit het rapport van Antea Group met de voor kleine marterachtigen potentieel aanwezige habitat binnen en in de nabijheid van het projectgebied GOL (afbeelding 1). Deze locaties zijn geselecteerd door middel van verspreidingsgegevens (2008-2018) en een veldbezoek (2 februari 2018) waarbij de inschatting is gemaakt of de aanwezigheid van verblijfplaatsen van kleine marters in het plangebied of de directe omgeving (50 meter) niet uit te sluiten is.

Ter beantwoording van de door de ODBN gestelde vragen is in onderhavige memo een nadere effectenbeschrijving opgenomen op basis van het aanwezige voor kleine marterachtigen geschikte habitat binnen de directe invloedssfeer van GOL. Daarnaast wordt per geïdentificeerde raakvlaklocatie inzichtelijk gemaakt welke tijdelijke (mitigatie gedurende de realisatiefase) en permanente maatregelen (in de eindsituatie), waaronder de detaillering van de te realiseren landschappelijke inpassing met de ecologische verbindingzones en faunapassages³ zullen worden getroffen.

¹ Smitskamp, L.C. 10 april 2018. Activiteitenplan: Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Aanvullende ontheffingsaanvraag soortenbescherming Wet natuurbescherming. Antea Group. Oosterhout.

² Van Eijk, S.C.H.J. 7 mei 2018. Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Onderzoek kleine marterachtigen. Antea Group. Oosterhout.

³ NB Infraconsult. April 2018. Ruimtelijke Ontwerpen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. BRO Boxtel.



Afbeelding 1: Potentieel habitat wezel, hermelijn en bunzing binnen en in omgeving GOL (bron: Van Eijk, 2018).

3. Beantwoording vragen ODBN

De ODBN stelt in haar schrijven van 19 november 2019 onderstaande 4 vragen. Per vraag is een verwijzing gegeven naar het hoofdstuk in onderhavige memo en/of is een nadere toelichting gegeven.

“In de aanvraag en onderzoeksrapportage 'kleine marterachtigen' geeft u met geel gearceerd aan waar een de deellocaties met geschikt marterbiotop zijn aangetroffen. Deze gebieden komen echter niet overeen met de door u in hoofdstuk 4 beschreven en in Bijlage I getoonde locaties. Ook wordt niet concreet gemaakt welke mitigerende maatregelen voor kleine marterachtigen worden getroffen, en waar dat gebeurt.

1. Wij verzoeken u om een duidelijke overzichtskaart met de geschikte gebieden voor kleine marterachtigen. *De locaties met voor kleine marterachtigen geschikt habitat zijn op kaartmateriaal per te onderscheiden deellocatie (7 stuks) weergegeven in hoofdstuk 5 en op detailkaarten in Bijlage 1.*
2. Wij verzoeken u om een duidelijke beschrijving van de te nemen maatregelen, waar deze worden getroffen, voor welke soort deze zijn bedoeld, welk doel zij dienen en in welke dimensies deze worden uitgevoerd/geplaatst. *Op basis van een nadere analyse in hoofdstuk 4 is inzichtelijk gemaakt waar binnen de 7 te onderscheiden deellocaties tijdelijke en permanente maatregelen worden getroffen. In tabel I is een overzicht gegeven de te treffen maatregelen.*
3. Ons verzoek is de betreffende locaties op een detailkaart weer te geven. *Aan de hand van tabel I, hoofdstuk 5 en Bijlage 2 zijn de locaties van de tijdelijke en permanente maatregelen inzichtelijk gemaakt.*
4. Wilt u aangeven welke maatregelen eventueel al zijn geplaatst? *Vooralsnog zijn geen maatregelen in het veld uitgevoerd aangezien de in onderhavige memo genoemde tijdelijke maatregelen pas getroffen kunnen worden als het definitieve besluit is verkregen. Overige permanente maatregelen zullen gedurende en tot en met het einde van de realisatiefase worden getroffen met als doel bij projectoplevering voor gestelde doelsoorten en kleine marterachtigen in het bijzonder op de cruciale locaties duurzame uitwisselingsmogelijkheden te bieden.*

In hoofdstuk 6 van het Activiteitenplan GOL worden slechts de randvoorwaarden aangedragen, waaraan mitigerende maatregelen zullen moeten voldoen. Ook staat er dat de mitigerende maatregelen concreet dienen te worden uitgewerkt in een ecologisch werkprotocol. In onderhavige memo zijn voor alle vooruitlopende vastgestelde 7 raakvlaklocaties de noodzakelijk te treffen maatregelen geconcretiseerd. In de realisatiefase betekend dit het ongeschikt maken van leefgebied van kleine marterachtigen binnen het werkterrein. In relatie tot deze 7 raakvlaklocaties in de eindsituatie betekend dit de landschappelijke inrichting met de te realiseren faunavoorzieningen en EVZ's. Hierbij te doel om een duurzaam voortbestaan (door uitwisselingsmogelijkheden onderlangs de weg te creëren) van de faunapopulaties, waaronder kleine marterachtigen, te garanderen.

Graag ontvangen wij een exemplaar van dit (uitgewerkte) ecologisch werkprotocol.” Op basis van bovenstaande wordt er vanuit gegaan dat de noodzakelijk maatregelen tot op een voldoende niveau concreet zijn gemaakt. Het ecologisch werkprotocol zal worden opgesteld op basis van het te verkrijgen besluit met de hiervoor opgestelde onderbouwing, waaronder onderhavige memo. Tevens geldt dat het lopende ontwerp tot en met DO/UO-fase als input fungeert voor het ecologisch werkprotocol.

Tabel I Tijdelijke en permanente maatregelen kleine marterachtigen project GOL.

Locatie		Tijdelijke (mitigatie)	Permanent (compensatie)
		Realisatiefase	Eindfase ^{1,2}
1	Noordelijke Parallelweg-Waalwijk	<ul style="list-style-type: none"> Geen werkzaamheden uitvoeren binnen leefgebied van kleine marterachtigen in de periode tussen 15 maart en 1 september OF; Voorafgaand aan deze periode het leefgebied binnen werkkerreinen ongeschikt maken door middel van kortmaaaien tot max. 10cm boven de grond en/of verwijderen van verblijfsmogelijkheden; Bij grondwerkzaamheden binnen leefgebied dient minimaal één week voor de start van de werkzaamheden gemaaid te worden. Het maaisel moet daarbij worden afgevoerd; Hierbij wordt één kant op gewerkt en van de (snel)weg af, zodat dieren veilig kunnen vluchten. 	Inrichtingsmaatregelen t.b.v. ontsnippering waaronder een extra faunatunnel (Ø600mm) onder de Parallelweg specifiek t.b.v. kleine marterachtigen.
2	Aansluiting 40 en Baardwijkse Overlaat/Overlaatweg		Inrichtingsmaatregelen t.b.v. ontsnippering waaronder aanleg kleine faunatunnel (Ø1.400mm) voor kleine tot middelgrote zoogdieren en amfibieën + realisatie EVZ Baardwijkse Overlaat.
3	Aansluiting Vendreef		
4	Faunapassage A59		Inrichtingsmaatregelen t.b.v. ontsnippering waaronder 1 grote faunapassage onder A59 (circa 2,5m x 20m) voor kleine- tot middelgrote zoogdieren, amfibieën en reeën.
5	Aansluiting 45		
6	Randweg Vlijmen Zuid		Inrichtingsmaatregelen t.b.v. ontsnippering waaronder aanleg 3 kleine faunatunnels (Ø1.400mm) voor kleine tot middelgrote zoogdieren en amfibieën en 1 reeëntunnel (circa 3mx4m).
7	Randweg Vlijmen Noord		Inrichtingsmaatregelen t.b.v. ontsnippering waaronder aanleg kleine faunatunnel (Ø1.400mm) voor kleine tot middelgrote zoogdieren en amfibieën + realisatie EVZ Voordijk.

¹ Het ontwerp van GOL bevindt zich op het moment van schrijven in een bijna VO-fase en wordt vervolgens door de aannemer ten aanzien van o.a. de inpassing van de faunavoorzieningen en de landschappelijke inrichting nader uitgewerkt in het DO/UO.

² Het ontwerp van de te realiseren faunavoorzieningen (o.a. faunatunnels en geleidende voorzieningen) is gebaseerd op de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur van Rijkswaterstaat.

4. Analyse habitat versus ingreep

Een nadere beschouwing van het aanwezige habitat binnen projectgebied en de voorgenomen ingreep leert ons dat er ten aanzien van het aanwezige potentiële leefgebied van de drie soorten marterachtigen binnen de begrenzing van GOL, 7 'zoekgebieden' te onderscheiden zijn met mogelijke directe raakvlakken wanneer een of meerder soorten aanwezig zijn (afbeelding 2). Hierbij dient onderscheid te worden gemaakt in mogelijke directe effecten (gedurende de realisatiefase) door aantasting van vaste rust- of verblijfplaatsen en mogelijke indirecte effecten (in de eindfase) door barrièrevorming bij isolatie of doorsnijding van potentieel leefgebied. Hierdoor zijn de kaarten van Antea Group herzien waarbij op sommige locaties areaal is verwijderd aangezien daar geen sprake is van een raakvlak en op andere locaties areaal is bijgekomen. De laatste categorie is dus nieuw ten opzichte van de aanvraag en vindt zijn herkomst op basis van een herziening van de habitatschatting.

Antea Group heeft in haar werk met name de focus gelegd op duidelijk aanwezige habitatstructuren (ruigtes en bosschages) die de aanwezigheid van kleine marterachtigen zouden bevestigen. Op basis van voortschrijdend inzicht dient te worden geconcludeerd dat ook de meer open landschappen met soms mindere landschapstructuren (ruigteranden en greppels), met name gedurende periode vanaf de zomer wanneer vegetatie zich goed ontwikkeld, van belang kunnen zijn voor met name wezel en

hermelijn. Enerzijds als verblijffunctie en anderzijds ter veilige geleiding door het landschap. Een voorbeeld hiervan zijn de Noord-Hollandse polderlandschappen waar hermelijn goed floreert zonder



de aanwezigheid van robuuste structuren. Het argument dat wezel niet in natte terreinen voorkomt is daarnaast achterhaalt waarbij tal van voorbeelden zijn die dit onderschrijven.

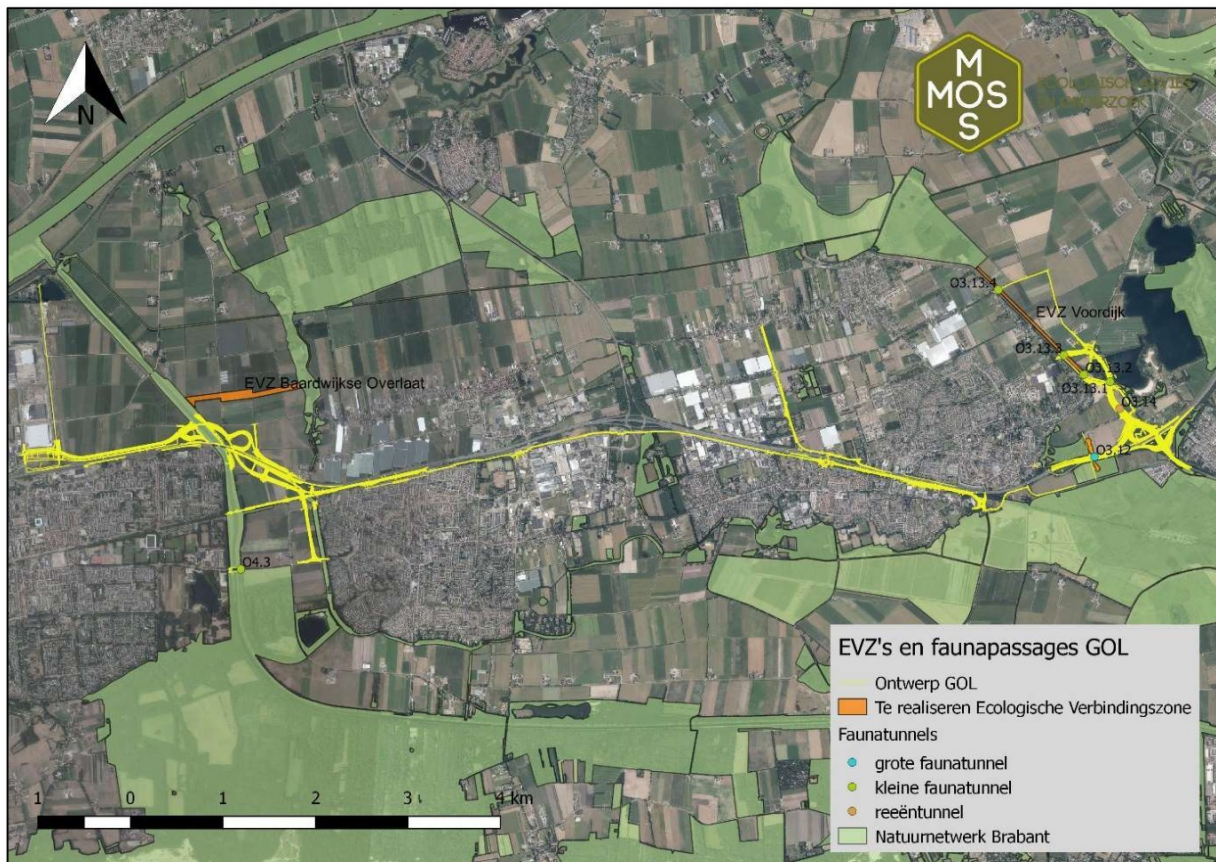
Afbeelding 2: Zeven zoekgebieden met potentieel habitat voor wezel, hermelijn en bunzing binnen de invloedsfeer van GOL en 'groene corridors' (pijlen).

Als we dan ook kijken naar de ligging van de GOL met name ter hoogte van de huidige afritten 38 en 45, waar de nieuw te realiseren infrastructuur door gebied heen loopt met een meer polderachtig karakter, zijn juist hier de soorten wezel en hermelijn zonder nader onderzoek niet op voorhand uit te sluiten. Deze locaties zijn in onderhavige aanvulling dan ook opgenomen als 'nieuwe' raakvlaklocaties en vormen, tezamen met de landschappelijke inpassing van GOL, het vertrekpunt voor een aanvullende effectenbeschrijving.

5. Te verwachten effecten en treffen maatregelen

In afbeelding 2 is de ligging van potentieel leefgebied weergegeven ten opzicht van in meer en mindere mate geschikt leefgebied in de bredere omgeving. Uiteraard geldt binnen deze 'groene' gebieden dat er onderscheid is in kwaliteit van het habitat. Op hoofdlijnen is echter wel te zien dat de GOL is gelegen aan de rand van het potentiële verspreidingsgebied van soorten. Duidelijk is te zien dat ter hoogte van de Aansluiting 40 en Baardwijkse Overlaat/Overlaatweg en de Aansluiting 45 een 'groene corridor' aanwezig is waar in het kader van GOL specifieke maatregelen worden getroffen om de connectiviteit van het natuurlijke landschap te borgen.

Deze connectiviteit wordt in het kader van GOL tevens versterkt door de aanleg van diverse ecologische verbindingszones (EVZ's) waaronder de EVZ Baardwijkse Overlaat, EVZ Voordijk en de realisatie van minimaal 7 faunatunnels (afbeelding 3).



Afbeelding 3: Overzichtstekening te realiseren EVZ's in het kader van GOL.

Daarnaast zijn in het ruimtelijk ontwerp op de specifieke raakvlaklocaties Noordelijke Parallelweg-Waalwijk, Aansluiting Vendreef en aanvullend Randweg Vlijmen Noord, landschappelijk inrichtingsmaatregelen voorzien om ecologische gebiedsfuncties te borgen en te versterken. Onderstaand is per deellocatie inzichtelijk gemaakt waar raakvlakken met kleine marterachtigen zijn te verwachten en welke maatregelen vanuit landschappelijke inpassing (inrichting en ontsnippering) hier worden getroffen.

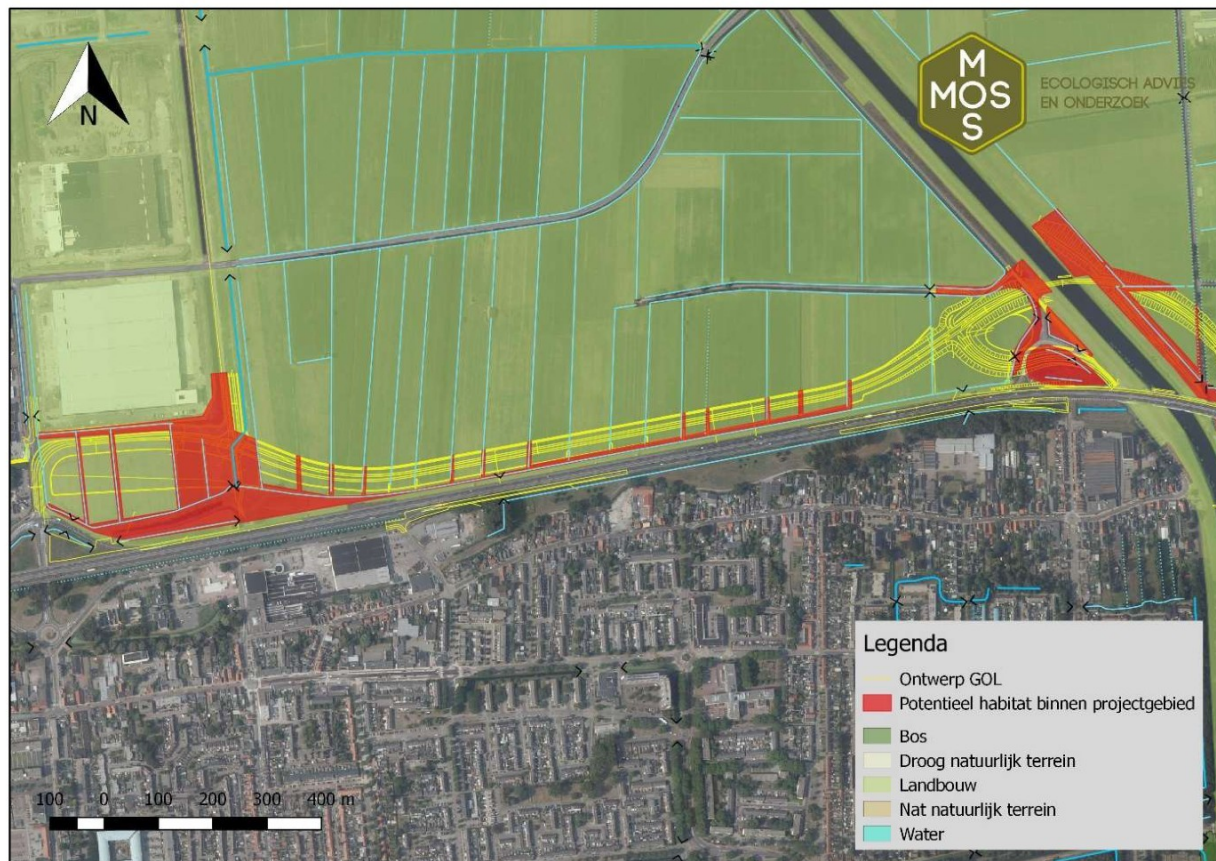
Locatie 1: Noordelijke Parallelweg-Waalwijk

Op basis van de habitatkarakteristieken is op dit deel van het tracé de aanwezigheid van met name wezel en hermelijn niet uit te sluiten. Er zijn in het seizoen naar alle verwachting voldoende structuren langs watergangen en ruigtestroken waar dieren van gebruik kunnen maken (afbeelding 4 en 5). Op deze locatie blijkt uit de huidige veldsituatie op diverse plaatsen ook voldoende voedsel voor kleine marterachtigen aanwezig waaronder konijn en woelmuis. Voor bunzing is de aanwezigheid van een verblijfplaats niet voor de hand liggend gezien de beperkte, meer robuuste, verblijfsmogelijkheden en dekking. Deze soort zal hier hoogstens doorheen trekken of jagen.

Door de realisatie van de toe- en afrit alsmede de parallelweg zal oppervlak leefgebied verdwijnen. Tijdens de realisatie dient doden en verwonden van individuen derhalve te worden voorkomen door buiten de gevoelige periode de werkzaamheden uit te voeren of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken. In de eindsituatie zal tussen de parallelweg en de A59 het leefgebied worden hersteld en ingericht (afbeelding 6 en 7). Om de soorten toegang te geven vanuit dit gebied van en naar het 'buitengebied' wordt op een nader te bepalen locatie een extra faunavoorziening gerealiseerd. Deze voorziening wordt vormgegeven als droge of natte verbinding met een minimale afmeting van Ø600mm rond of 500x500mm. De dimensionering, inpassing en inrichting wordt functioneel uitgewerkt op basis van de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur.



Afbeelding 4: Impressie veldsituatie locatie 1 Noordelijke Parallelweg-Waalwijk, 23 maart 2020.

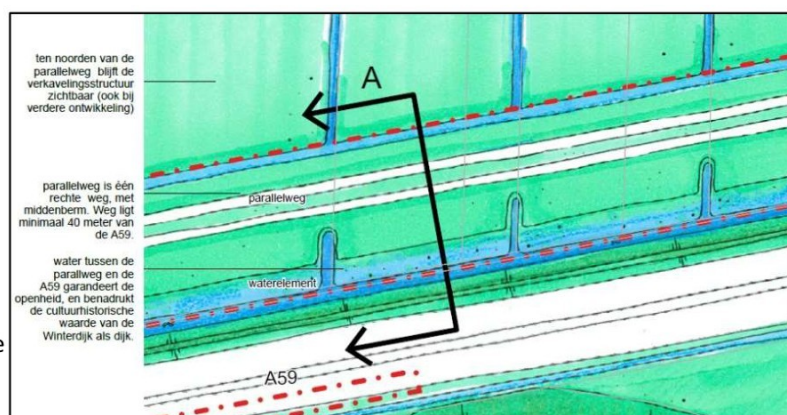


Afbeelding 5: Potentieel habitat kleine marterachtigen aansluiting 40 en Noordelijke Parallelweg.



Afbeelding 6: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Noordelijke Parallelweg (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Afbeelding 7: Detailbeeld Noordelijke Parallelweg (Bron: NB Infraconsult, 2018).



Locatie 2: Aansluiting 40 en Baardwijkse Overlaat/Overlaatweg

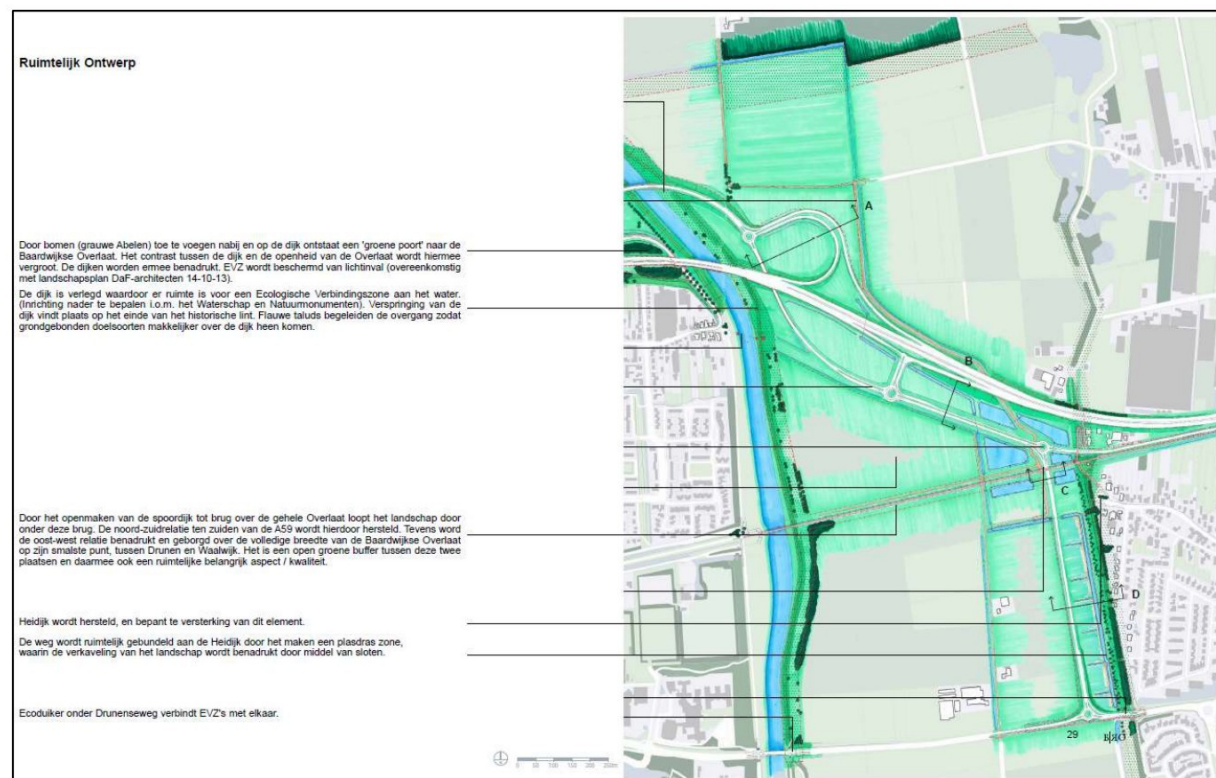
Voor locatie 2 geldt evenals bij locatie 1 dat het terrein op specifiek plaatsen geschikt habitat biedt voor hermelijn en wezel door de in de zomerperiode aanwezige structuurrijke of ruigteranden, taluds en oeverzones (afbeelding 8 en 9). Bunzing wordt verwacht in de spoordijk en in de bosopstand ter plaatse van Aansluiting 40 waar veel dichtere vegetatie aanwezig is en daardoor gebruikt kan worden als vaste rust- en verblijfplaats. Tijdens de realisatie dient op de locaties waar potentieel habitat aanwezig is, doden en verwonden van individuen te worden voorkomen door buiten de gevoelige periode te werken of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken. Ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van GOL worden op locatie 2 diverse maatregelen getroffen om onder andere de ecologische functie te versterken (afbeelding 10 en 11) waarbij de te realiseren EVZ Baardwijkse Overlaat een belangrijk rol gaat vervullen (afbeelding 3 en Bijlage 2). Ter plaatse van de Overlaatweg-Drunenseweg wordt tevens een droge faunatunnel (Ø1.400mm) gerealiseerd ten behoeve van kleine tot middelgrote zoogdieren zodoende de ecologische zone langs het kanaal richting het noorden te versterken (Faunapassage O4.3, afbeelding 3). De dimensionering, inpassing en inrichting van deze passage wordt functioneel uitgewerkt op basis van de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur.



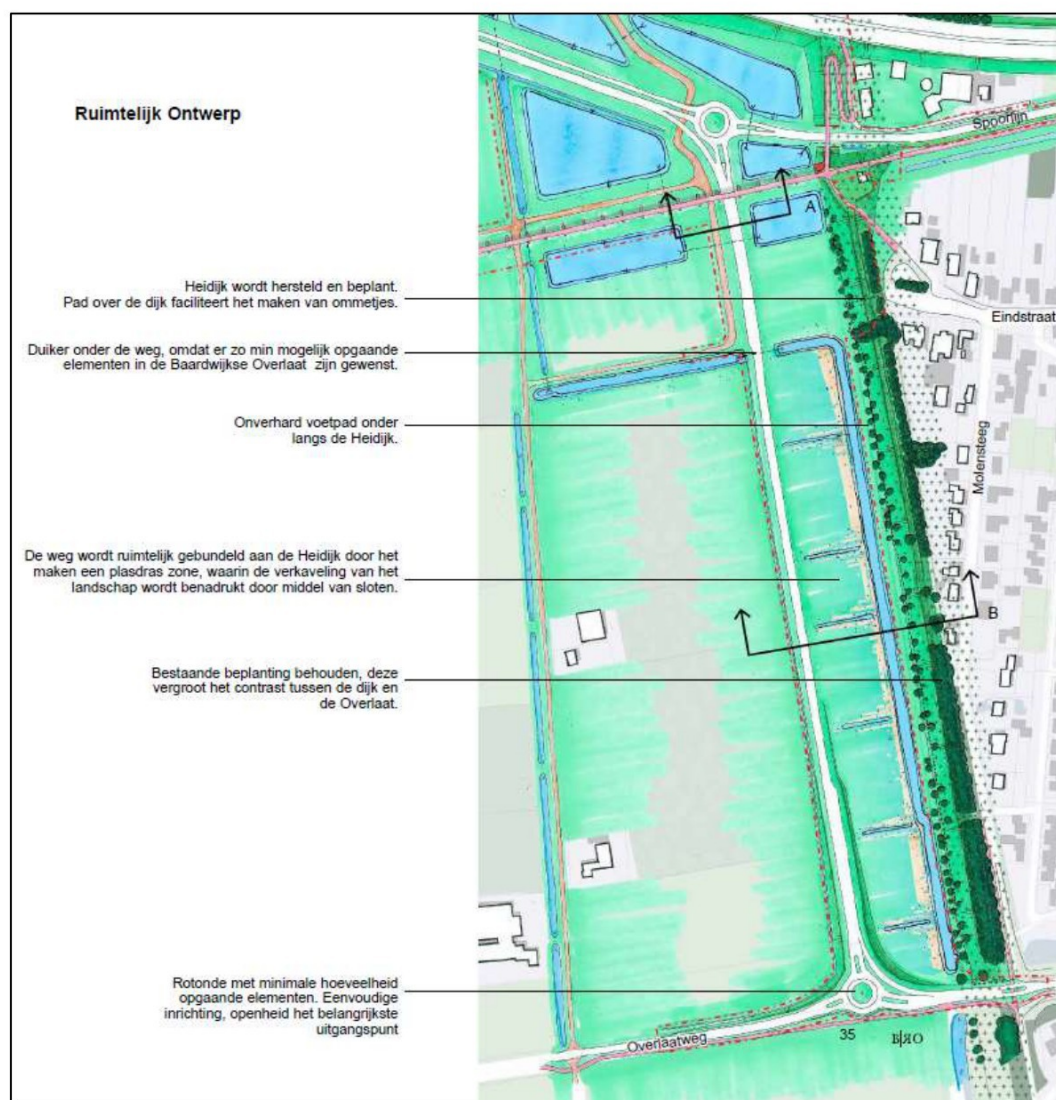
Afbeelding 8: Impressie veldsituatie Aansluiting 40 en Baardwijkse Overlaat/Overlaatweg, 23 maart 2020.



Afbeelding 9: Potentieel habitat kleine marterachtigen aansluiting 40, Baardwijkse Overlaat/Overlaatweg.



Afbeelding 10: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Baardwijkse Overlaat (Bron: NB Infraconsult, 2018).



Afbeelding 11: Detailbeeld Baardwijkse Overlaat, Overlaatweg (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Locatie 3: Aansluiting Vendreef

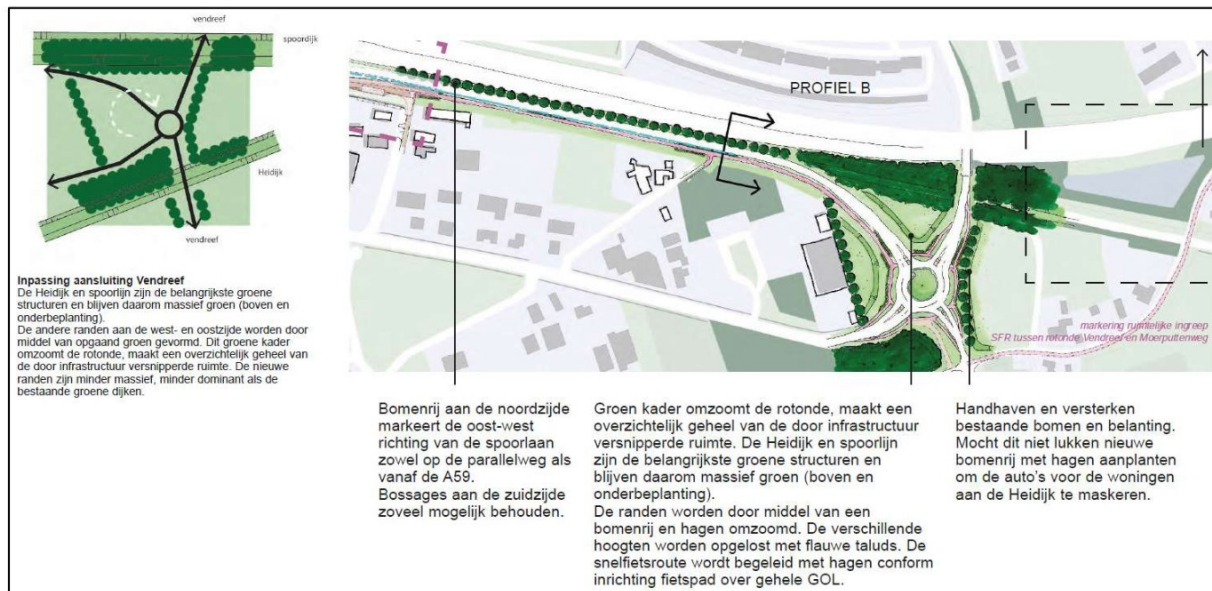
Ter plaats van locatie 3 is hoofdzakelijk wezel te verwachten gezien het aanwezige dichte braamstruweel en ruigtestructuren (afbeelding 12 en 13). Het westelijk deel is naar verwachting marginaal geschikt gezien de verhoogde mate van verstoring door de snelweg, recreatie en het beperkte voedselaanbod. Ook bunzing is in beperkte mate te verwachten ter hoogte van het te doorkruisen bosperceel. Ook hier geldt dat dekking, rust en voedselaanbod marginaal is. Tijdens de realisatie dient op de locaties waar potentieel habitat aanwezig is, doden en verwonden van individuen te worden voorkomen door buiten de gevoelige periode de werkzaamheden uit te voeren of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken. De landschappelijke inpassing is hier maximaal groen ingestoken echter niet vanuit soort ecologische oogpunt. Gezien de tamelijk geïsoleerde ligging en het beperkt geschikte habitat zou dit naar verwachting ook geen meerwaarde hebben waarbij het verlies van potentieel aanwezig leefgebied geen significant effect zal hebben op de gunstige staat van instandhouding.



Afbeelding 12: Impressie veldsituatie Aansluiting Vendreef, 23 maart 2020.



Afbeelding 13: Potentieel habitat kleine marterachtigen Aansluiting Vendreef.



Afbeelding 14: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Aansluiting Vendreef (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Locatie 4: Faunapassage A59

Beide zijden van de A59, alwaar een faunapassage (O3.12, afbeelding 3) zal worden gerealiseerd zijn geschikt voor alle drie de soorten kleine marterachtigen (afbeelding 15 en 16). De zuidzijde betreft een bosperceel met erg veel valhout waar de soorten rijkelijk voedsel kunnen vinden en een verblijfplaats betrekken. De noordzijde is een meer open graslandperceel met watergangen en dichtere begroeiing met enorm veel konijnenholen waar de soorten, waaronder hermelijn een gedegen voedselaanbod hebben.

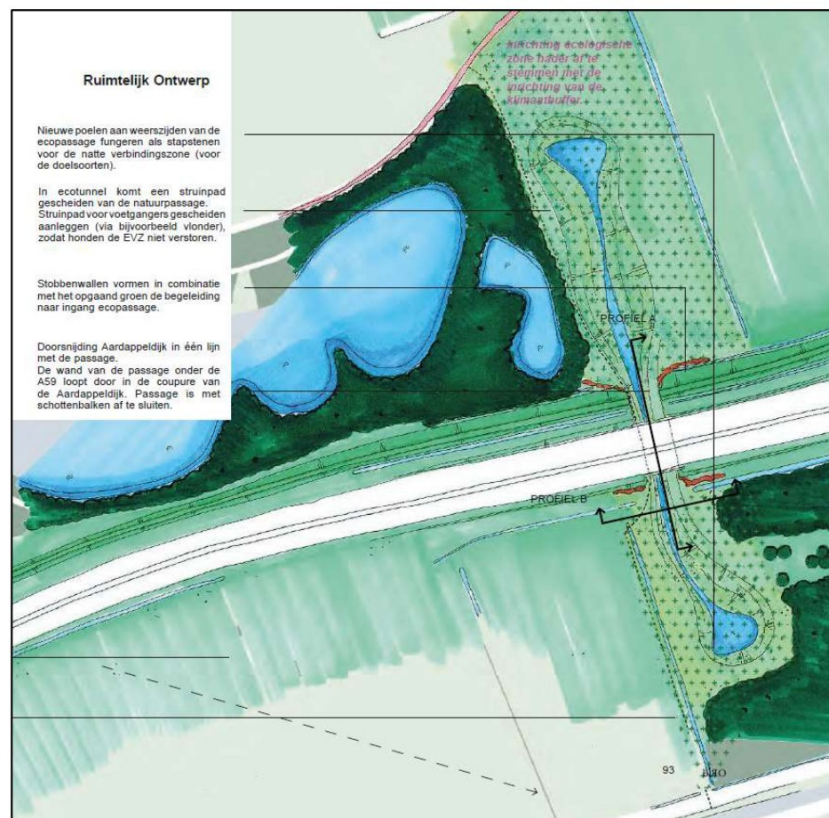
Voor locatie 4 geldt dan ook dat tijdens de realisatie doden en verwonden van kleine marterachtigen dient te worden voorkomen door de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze buiten de gevoelige periode plaats te laten vinden of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken. In de eindsituatie zal de realisatie van een grote faunapassage (circa 2,5mx20m) inclusief een nat/droge verbinding een enorme 'boost' geven aan populaties van aanwezige doelsoort(groep)en in de omgeving zoals ree en alle soorten die ten aanzien van grootte hieronder vallen (afbeelding 17). Ook de kleine marterachtigen profiteren hier van, zeker bunzing waarbij jaarlijks vele verkeersslachtoffers vallen. De dimensionering, inpassing en inrichting van deze passage wordt functioneel uitgewerkt op basis van de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur.



Afbeelding 15: Impressie veldsituatie Faunapassage A59, 23 maart 2020.



Afbeelding 16: Potentieel habitat kleine marterachtigen Ecopassage A59.



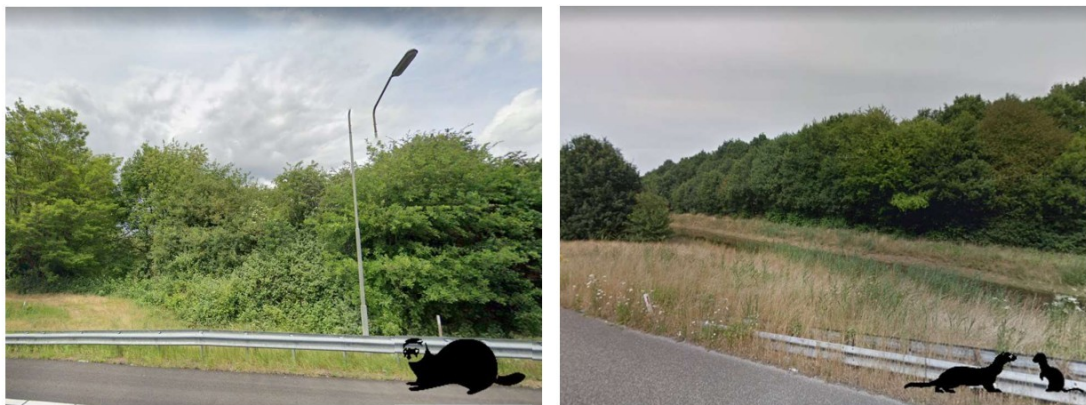
Afbeelding 17: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Ecopassage A59 (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Locatie 5: Aansluiting 45

De bredere oksels en bermtaluds van de toe- en afritten van de Aansluiting 45 kunnen in theorie dienst doen als leefgebied van kleine marters (afbeelding 18 en 19). Bunzing kan zich met name in de dichte bosopstanden ophouden en hermelijn en wezel in de overgang naar open terrein.

Tijdens de realisatie dient doden en verwonden van kleine marterachtigen te worden voorkomen door de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze buiten de gevoelige periode plaats te laten vinden of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken. Ten aanzien van de landschappelijke inpassing wordt zoveel mogelijk groen gehandhaafd inclusief ondergroei (afbeelding 20).

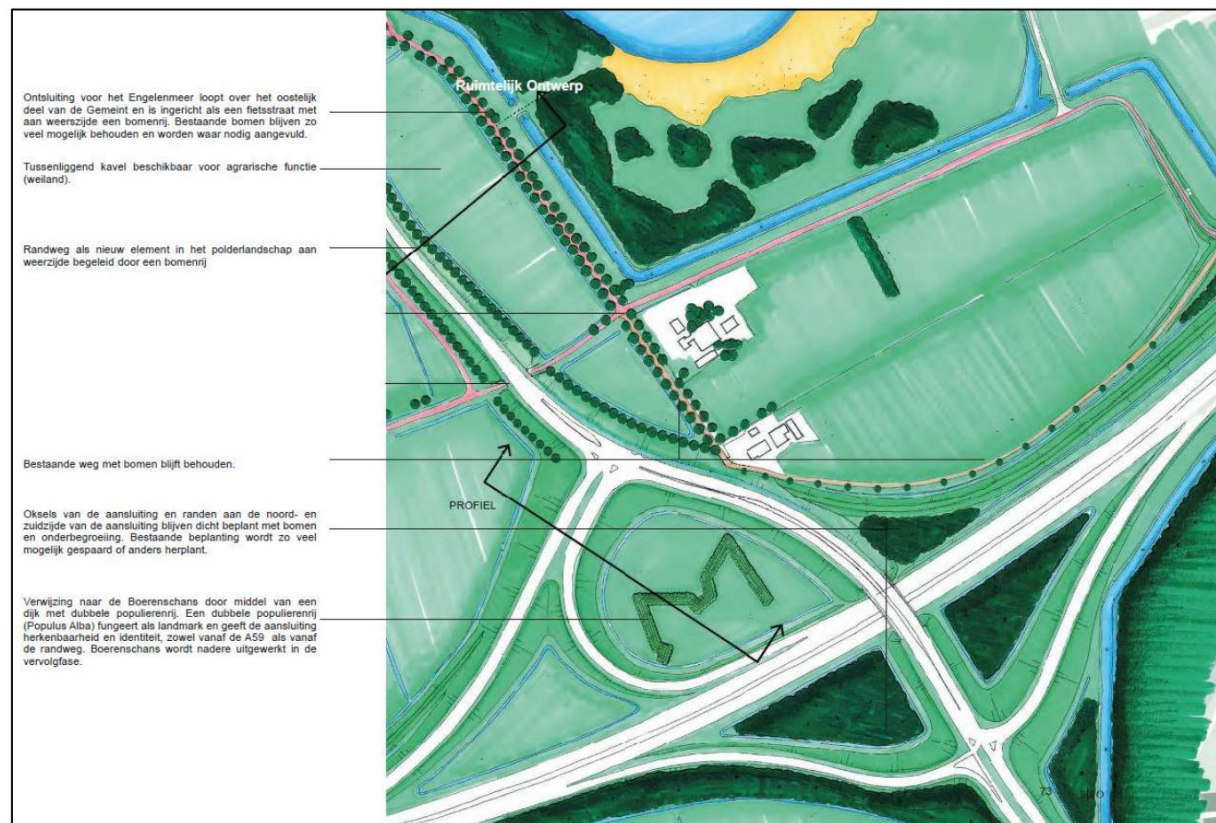
Gezien de tamelijk geïsoleerde ligging en het beperkt geschikte habitat zullen aanvullende maatregelen naar verwachting geen meerwaarde hebben waarbij het verlies van een deel potentieel aanwezig leefgebied geen significant effect heeft op de gunstige staat van instandhouding.



Afbeelding 18: Impressie veldsituatie Aansluiting 45, mei 2019/juli 2018 (bron: Google Maps).



Afbeelding 19: Potentieel habitat kleine marterachtigen Aansluiting 45.



Afbeelding 20: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Aansluiting 45 (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Locatie 6: Randweg Vlijmen Zuid

Evenals ter plaatse van locatie 1 is bij locatie 6 op basis van de habitatkarakteristieken de aanwezigheid van met name wezel en hermelijn in de halfopen terreinen aannemelijk. Er zijn in het seizoen naar verwachting voldoende structuren langs watergangen en ruigtestroken waar dieren van gebruik kunnen maken (afbeelding 21 en 22). Op deze locatie blijkt uit de huidige veldsituatie op diverse plaatsen ook voldoende voedsel aanwezig waaronder woelmuis en amfibieën. Voor bunzing is de aanwezigheid van een verblijfplaats aannemelijk in de bospercelen waar voldoende dekking is en mogelijkheden voor verblijfplaatsen.

Tijdens de realisatie dient doden en verwonden van kleine marterachtigen te worden voorkomen door de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze buiten de gevoelige periode plaats te laten vinden of het habitat voorafgaand ongeschikt te maken.

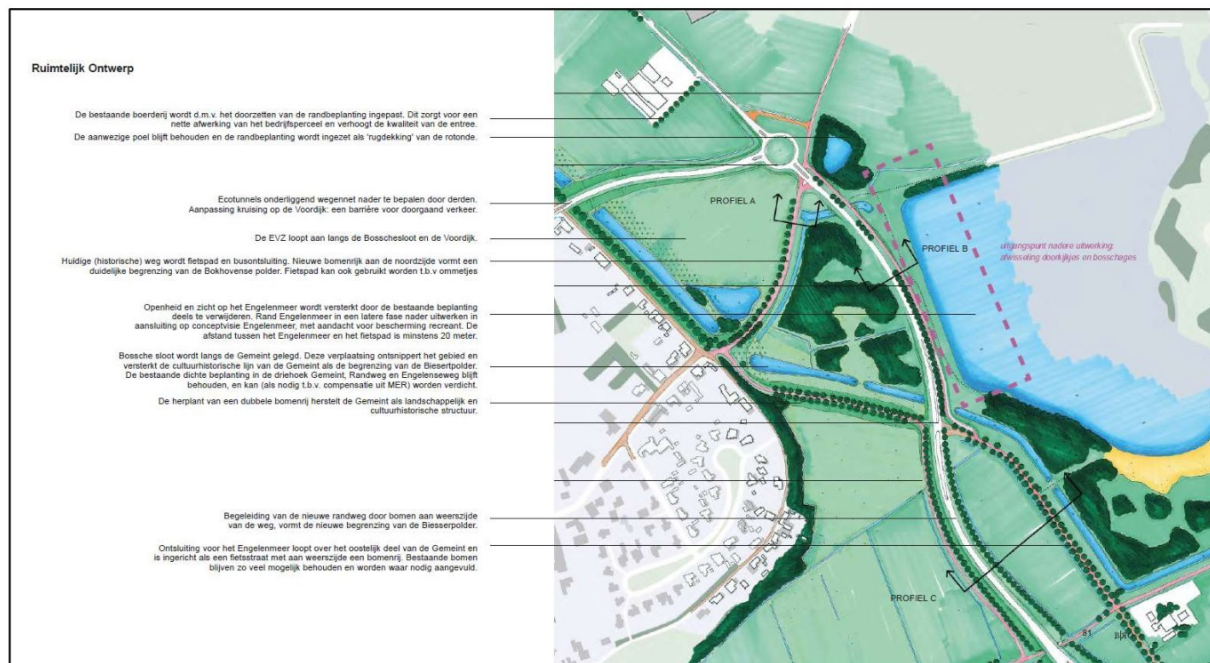
Ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van GOL worden op locatie 6 diverse maatregelen getroffen om onder andere de ecologische functie te versterken (afbeelding 23) waarbij de te realiseren EVZ Voordijk een belangrijk rol gaat vervullen (afbeelding 3 en Bijlage 1). Op drie plaatsen wordt tevens een droge faunatunnel (Ø1.400mm) gerealiseerd ten behoeve van kleine tot middelgrote zoogdieren zodoende de ecologische zone richting de EVZ Voordijk te versterken (O3.13.1 t/m O3.13.3, afbeelding 3). Tevens wordt hier een reeënpassage (3mx4m) gerealiseerd (O3.14, afbeelding 3). De dimensionering, inpassing en inrichting van deze passages wordt functioneel uitgewerkt op basis van de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur.



Afbeelding 21: Impressie veldsituatie Randweg Vlijmen Zuid, 23 maart 2020.



Afbeelding 22: Potentieel habitat kleine marterachtigen Randweg Vlijmen Zuid.



Afbeelding 23: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Randweg Vlijmen Zuid (Bron: NB Infraconsult, 2018).

Locatie 7: Randweg Vlijmen Noord

Binnen de werkterreinen van locatie 7 is geen potentieel habitat voor kleine marterachtigen aanwezig. Echter in de omgeving zijn onder andere langs de watergangen gedurende de zomerperiode ruigteranden aanwezig die door met name wezel en hermelijn gebruikt kunnen worden ter geleiding door het landschap (afbeelding 24 en 25).

Voor wat betreft de realisatiefase zijn voor locatie 7 dan ook geen maatregelen noodzakelijk. Ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van GOL worden op locatie 7 wel diverse maatregelen getroffen om onder andere de ecologische functie te versterken (afbeelding 26) waarbij de te realiseren EVZ Voordijk een belangrijk rol gaat vervullen (afbeelding 3 en Bijlage 1). Op 1 plaats wordt tevens een droge faunatunnel (Ø1.400mm) gerealiseerd ten behoeve van kleine tot middelgrote zoogdieren zodoende de ecologische zone richting de EVZ Voordijk te versterken (O3.13.4, afbeelding 3). De dimensionering, inpassing en inrichting van deze passages wordt functioneel uitgewerkt op basis van de Leidraad faunavoorzieningen bij Infrastructuur.



Afbeelding 24: Impressie veldsituatie Vlijmen Noord, 23 maart 2020.



Afbeelding 25: Potentieel habitat kleine marterachtigen Randweg Vlijmen Noord.



Afbeelding 26: Overzichtstekening Ruimtelijk Ontwerp Randweg Vlijmen Noord (Bron: NB Infraconsult, 2018).

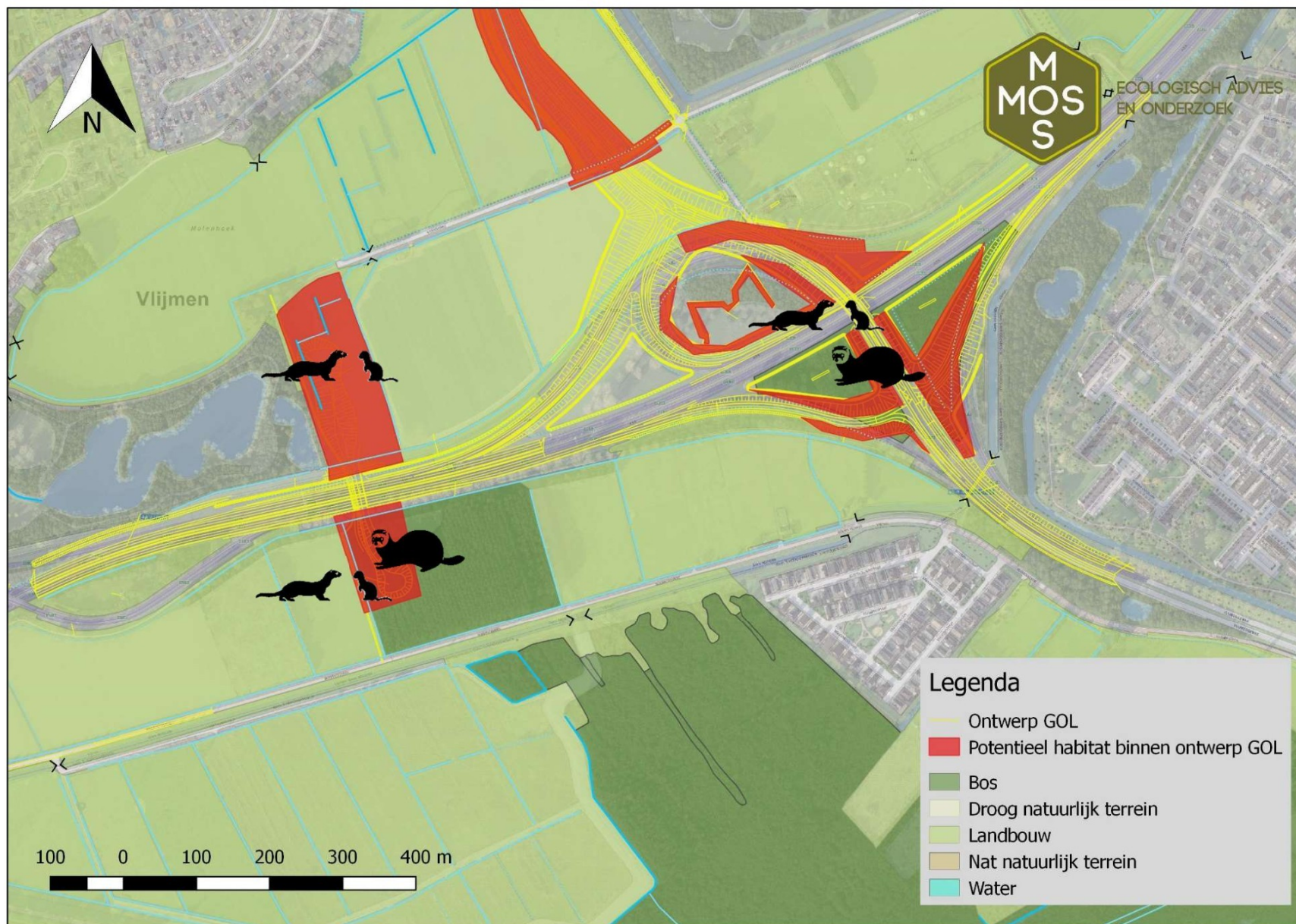
Bijlage 1 Detailkaarten potentieel habitat kleine marters binnen ontwerp GOL

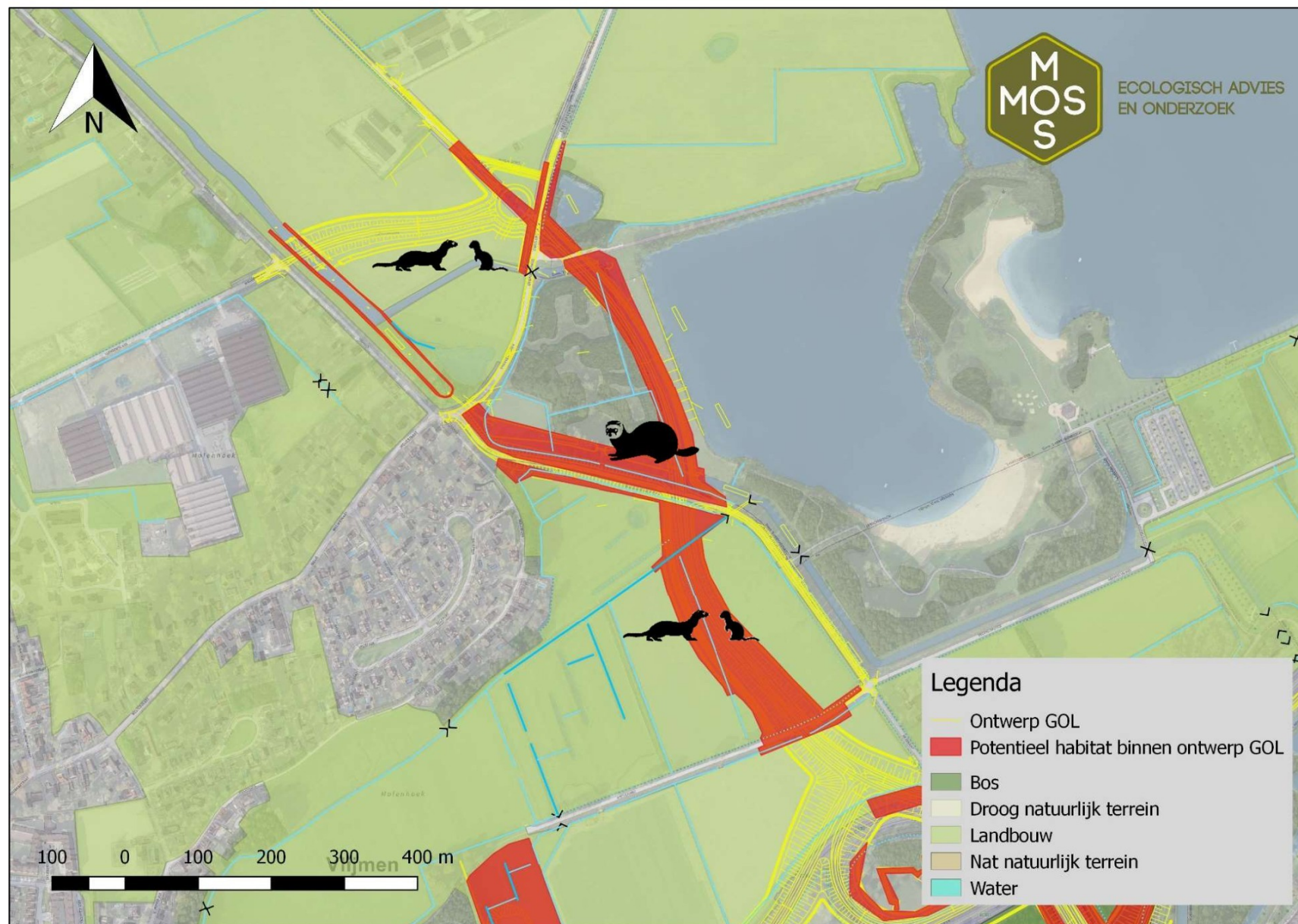






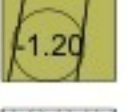




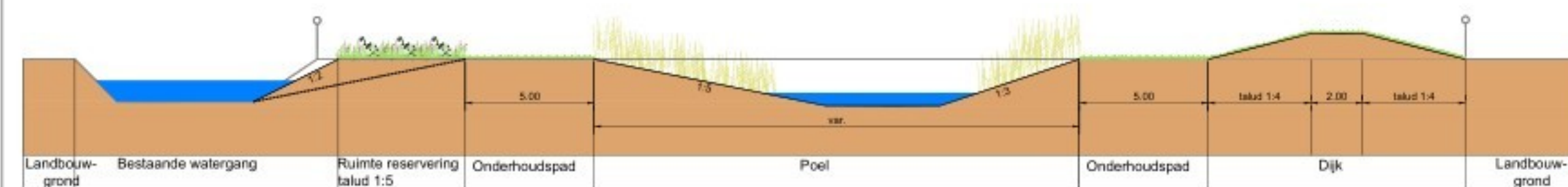


Bijlage 2 Verbindingszones GOL: EVZ Baardwijkse Overlaat en EVZ Voordijk



- | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--------------|
|  | bloemrijke grasland
varierend maai-beheer |  | talud 1:2, bestaande watergang |  | projectgrens |
|  | laagte, nat grasland
ontgravingshoogte t.o.v. maaiveld |  | verbreden (talud 1:2) en verdiepen
bestaande watergang | | |
|  | laagte, natte ruigte
ontgravingshoogte t.o.v. maaiveld |  | ruimte reservering voor
toekomstig talud 1:5 | | |
|  | struweel |  | onderhoudstrook
(5m breed) | | |
|  | poel
ontgravingshoogte t.o.v. maaiveld |  | bestaande duiker | | |
|  | bestaande watergang |  | indicatieve ligging K&L | | |

Profiel 1
1:200



D2	04-05-2018	Definitief maken schetsontwerp	FV	DvH
D1	06-04-2018	Definitief maken schetsontwerp	FV	DvH
C2	15-02-2018	Aanpassen schetsontwerp	FV	DvH
C1	22-12-2017	Opstellen schetsontwerp	FV	DvH
Code	Datum	Wijziging	Get.	Gec.

EVZ Baardwijkse Overlaat

Schetsontwerp

Opdrachtgever
Provincie Noord-Brabant

Projectnummer
722278
Tekeningnummer
01
Besteknummer
-

Schaal
1:2000
Formaat
A1

Datum
04-05-2018
Status
Definitief
Documentnummer
-

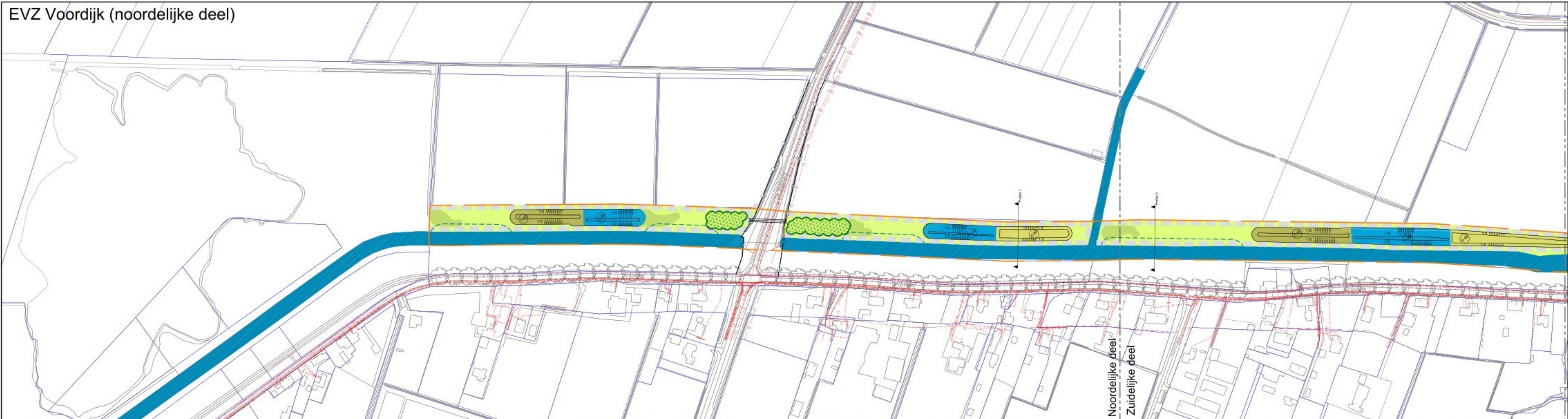
BTL Advies B.V.
Parkaan 1
5000 AJ Oudeven
tel. 013 - 52 99 550
advies@btl.nl
www.btladvies.nl



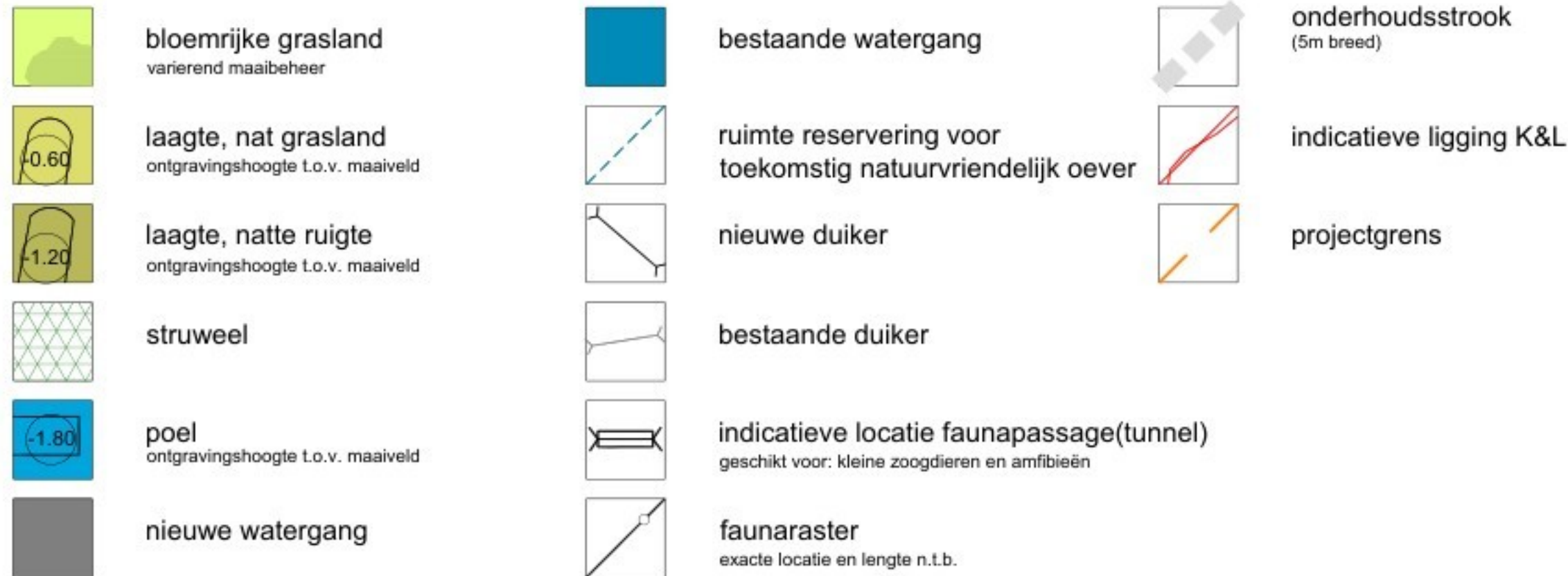
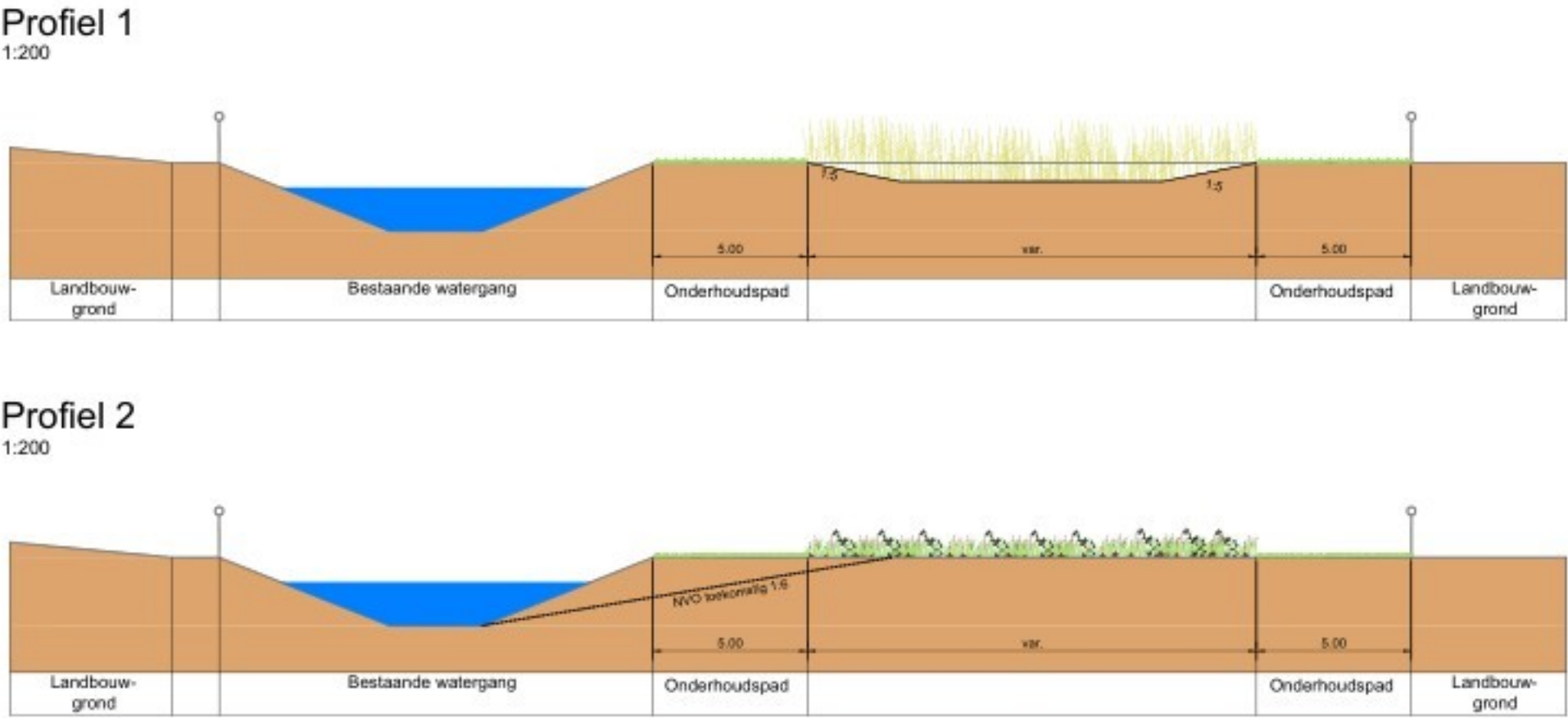
BTL

Advies

EVZ Voordijk (noordelijke deel)



EVZ Voordijk (zuidelijke deel)



D2	04-05-2018	Definitief opstellen schetsontwerp	FV	DvH
D1	06-04-2018	Definitief opstellen schetsontwerp	FV	DvH
C2	15-02-2018	Aanpassen schetsontwerp	FV	DvH
C1	22-12-2017	Opstellen schetsontwerp	FV	DvH
Code	Datum	Wijziging	Get.	Gec.

Project
EVZ Voordijk

Onderdeel
Schetsontwerp

Opdrachtgever
Provincie Noord-Brabant

Projectnummer
722278

Tekeningnummer
01

Besteknummer
-

Schaal
1:2000

Formaat
A1

Datum
04-05-2018

Status
Definitief

Documentnummer
-

BTL Advies B.V.
Parklaan 1
Postbus 385
5300 AJ Oss
tel. 013 - 52 99 550
advies@btl.nl
www.btladvies.nl

BTL

Advies

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen