

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@haskoning.com>
Sent: Wed, 10 Dec 2025 18:38:32 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>
Subject: RE: N 284 te Hapert kruispunt Castersedijk/Provincialeweg
Attachments: SO Castersedijk VKA2020_20200317.pdf

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Bij deze ontvangt u ook het schetsontwerp (SO) uit 2020. Het voorlopig ontwerp (VO) uit 2025 heeft u reeds al ontvangen van 5.1.2.e. Het SO betreft het voorkeursalternatief (VKA2020) 17 maart 2020 en het VO betreft de in bewerking zijnde uitwerking van het VKA2022 (status datum 10 september 2025). Bij de vergelijking van de twee tekeningen is duidelijk dat sommige elementen overeenkomen, terwijl andere onderdelen zijn gewijzigd tussen het VKA 2020 en het VKA 2022. Eerder is al gecommuniceerd dat het VKA 2020 niet alleen financieel onhaalbaar bleek, maar ook onvoldoende probleemoplossend vermogen had. Een kruising waar dit probleem duidelijk zichtbaar was, is de Castersedijk.

Het grootste verschil tussen beide varianten zit in het aantal opstelstroken vanaf de Castersedijk richting de N284. In het VKA 2020 was er één opstelstrook op de Castersedijk voor alle richtingen. In het VKA 2022 is dit aangepast: er is één opstelstrook voor linksaf en één voor rechtsaf, waarbij de rechtsaffer zich richting de Oude Provincialeweg verder splitst in twee stroken rechtdoor en één strook linksaf. Ook het verkeer vanaf de Oude Provincialeweg beschikt in het VKA 2022 over twee opstelstroken (één linksaf en één rechtsaf). In het VKA 2020 zaten dus meerdere richtingen op één opstelstrook, vergelijkbaar met de huidige situatie, waarbij alleen het aantal opstelstroken rechtdoor op de N284 werd verdubbeld.

In augustus 2022 is het VKA 2020 verkeerskundig getoetst. Daaruit bleek dat de kruising zoals ontworpen in het VKA 2020, zelfs met aanvullende verbetermaatregelen, niet voldeed: de cyclustijd van 100 seconden ligt boven de prestatie-eis van 90 seconden. Bovendien was het VKA 2020 ruimtelijk zeer lastig in te passen; het ontwerp was al ingetekend in voor- en achtertuinen en het bosperceel en moest nog groter worden om te voldoen. Daarbij vormt het trafohuis aan de Castersedijk een extra barrière voor de ruimtelijke inpassing van het ontwerp. Verder vergt het aantal opstelvakken en de lengte daarvan op de Castersedijk meer ruimte met de huidige inzichten.

Het grootste probleem voor de doorstroming was het ophouden van doorgaand verkeer op de N284 door kruisende wegen. In het verkeerskundig onderzoek van 2022 zijn alternatieven onderzocht, zoals het verwijderen van linkafbewegingen op de N284 (dus afslag N284 richting Castersedijk en N284 richting Oude Provincialeweg), de aansluiting van de Castersedijk van de N284 afhalen en verleggen naar Lemel, het schrappen van de fietsoversteek op de Castersedijk of het realiseren van een tangentaansluiting. Uiteindelijk is gekozen voor de tangentaansluiting, omdat deze het beste aansloot bij de projectdoelen. De huidige tangentoplossing zorgt, zelfs met fiets- en voetgangersoversteek, voor een cyclustijd van minder dan 90 seconden.

De conclusie is duidelijk: het VKA 2020 voldoet verkeerskundig niet en is ruimtelijk niet inpasbaar zonder aankoop van meerdere bebouwde percelen. Uit onderzoek is gebleken dat de tangentoplossing uit het VKA 2022 de beste oplossing is. Deze oplossing waarborgt een vlotte verkeersafwikkeling die voldoet aan de prestatie-eis en is inpasbaar zonder aankoop van (delen van) bebouwde percelen.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@xs4all.nl>
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 12:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@brabant.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@haskoning.com>
Onderwerp: RE: N 5.1.2.e kruispunt Castersedijk/Provincialeweg

You don't often get email from 5.1.2.e @xs4all.nl. [Learn why this is important](#)

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Een eerste antwoord op uw brief van heden ochtend:

In mijn brief van 2 december jl heb ik gesteld:.....
dat ik de relevante documenten binnen 14 dagen verwacht.

U heeft de door mij gestelde termijn inderdaad niet toegezegd. Doch aan het uitblijven van de door mij gevraagde gegevens verbind ik wel de consequenties die ik daarop in mijn brief van 2 december jl heb vermeld. Die brief is een aanvulling op mijn eerdere brief van 3 september jl

U maakt melding van toezending van een concept voorlopig ontwerp. Ik neem aan dat dit voorlopig ontwerp is : de heden ontvangen kaart met het opschrift daarop:

IN BEWERKING 10-10-2025 Haskoning C 220002

Het in het vooruitzicht gestelde schetsontwerp VKA 2020 - dat 5.1.2.e mij zal toezenden -is naar het mij voorkomt iets anders dan eerder genoemde kaart; een schetsontwerp met jaartal 2020 is iets anders dan een kaart/ontwerp met datum 10 oktober 2025.

Mijn overige opmerkingen over het besprekingsverslag zal ik u /5.1.2.e tijdig toezenden, zoals door u gevraagd.

Ik wens u een spoedig en voorspoedig herstel toe.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Eerder vandaag heb ik u gemaïld, inclusief het besprekingsverslag waarin staat beschreven wat er is besproken tijdens ons overleg van 13 november. Mocht u opmerkingen hebben op dit verslag, dan horen wij dat graag binnen twee weken. Ik verzoek u om mijn collega 5.1.2.e in de cc mee te nemen, in verband met mijn afwezigheid tot januari.

Daarnaast heb ik u het concept voorlopig ontwerp digitaal gedeeld, welke u eerder ook al op papier heeft ontvangen. Zoals in die mail vermeld, ontvangt u van mijn collega 5.1.2.e (omgevingsmanager, Haskoning) het schetsontwerp VKA 2020 Castersedijk.

Graag wil ik nog verduidelijken dat de door u gestelde termijn van 14 dagen door ons niet is toegezegd.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Omgevingsmanager Infrastructurele Projecten |

Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch |

5.1.2.e |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@xs4all.nl>

Verzonden: dinsdag 2 december 2025 15:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@brabant.nl>

Onderwerp: N 284 te Hapert kruispunt Castersedijk/Provincialeweg

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Hierbij zend ik als bijlage een voor de provincie/u bestemde brief.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | +31 73 681 28 12 | [Contactformulier](#) | [Brabant.nl](#)

Meer weten over de provincie Noord-Brabant? Laatste editie [Brabant Magazine](#) of volg op [Instagram!](#)

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately