Samen Voor Vught Eromheen, of eronderdoor!

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

cc. Hare Excellentie Staatssecretaris 5.1.2.e
Hare Excellentie Minister 5.1.2.e
De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boxtel
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch
De leden van de Gemeenteraad van de gemeente Vught

Betreft: brief van diverse spoorbewoners van Vught, Boxtel en 's-Hertogenbosch

Vught, 14 oktober 2016

Geachte College van Gedeputeerde Staten,

In bijlage treft u aan een brief van diverse verontruste spoorbewoners over de goederenherroutering en het goederenvervoer over de lijn 's-Hertogenbosch/Boxtel, zulks mede in het kader van PHS inclusief goederenherroutering.

Wij begrijpen hun zorgen en angsten om de aantasting van de leefbaarheid in hun directe woonomgeving. Deze bezorgdheid is ook sterk naar voren gekomen in de onlangs door Samen voor Vught onder bijna 500 Vughtse spoorbewoners gehouden enquete waarop een respons van 70% is gekomen.

Voor hetgeen de bewoners sterk verontrust mogen wij kortheidshalve verwijzen naar de inhoud van bijgaande brief.

Hoogachtend,
Vereniging Samen voor Vught

5.1.2.e mede namens
5.1.2.e voorzitter 5.1.2.e
5.1.2.e

Postadres: Boslaan 1, 5263 GW Vught

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Cc: Hare Excellentie Staatssecretaris 5.1.2.e
Hare Excellentie Minister 5.1.2.e
De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu
College van B&W van de Gemeente Vught
College van B&W van de Gemeente Boxtel
College van B&W van de Gemeente 's-Hertogenbosch
De leden van de Gemeenteraad van de Gemeente Vught

Betreft: Goederenruit Zuid Nederland verplaatst leefbaarheidsproblemen langs de Brabantroute naar Meteren-Boxtel.

Vught, 14 oktober 2016

Geacht College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant,

Naar aanleiding van de zeer zorgelijke ontwikkelingen omtrent de goederenruit Zuid Nederland, hebben wij als bewoners van Vught, Boxtel en Den Bosch een aantal vragen aan u.

1 Ten aanzien van de structurele verbetering van de leefbaarheid van de Brabantse steden en dorpen.

In de afgelopen jaren heeft de Provincie Noord-Brabant samen met de vertegenwoordiging van een aantal gemeenten, stevig ingezet op de goederenruit Zuid-Nederland. Eén van de uitgangspunten van dit plan was dat de leefbaarheid van de Brabantse dorpen en steden structureel zou verbeteren.

Vele duizenden bewoners van Vught, Boxtel en Den Bosch begrijpen dit uitgangspunt en uitwerking ervan helemaal niet. In hun beleving worden de leefbaarheidsproblemen in bijvoorbeeld Tilburg en Breda niet opgelost maar voor een groot deel verplaatst naar Vught en Den Bosch en worden de problemen in Boxtel ook helemaal niet opgelost. Veel bewoners in Vught, Boxtel en Den Bosch krijgen juist te maken met een achteruitgang van hun leefomgeving en wordt de natuur zwaar aangetast. Giftreinen en zeer zwaar goederenvervoer (waarvan de administratie bij ProRail al dan niet op orde is) komen vlak langs de huizen in Vught, Boxtel en Den Bosch gedenderd. Ook groenzones verdwijnen hier in spoorlijnen (op maaiveldnivo) en risico's op trillingen en geluid worden niet of nauwelijks afgedekt met de daarvoor dienende middelen. Het is al met al zeer verontrustend en niet acceptabel voor ons als bewoners van Vught, Boxtel en Den Bosch.

Zoudt u kunnen aangeven in welk opzicht de leefbaarheidsproblematiek en natuur in Brabant wordt verbeterd? Hoe ziet u de houdbaarheid van de plannen omtrent de herroutering van het goederenvervoer als voor vele mensen in Vught en Den Bosch geldt dat de leefbaarheid en natuur juist achteruit gaat en in Boxtel de problemen ook niet worden opgelost? Zoudt u dit kunnen onderbouwen met cijfers en alle hiervoor relevante stukken en bewijzen?

Zoudt u kunnen aangeven hoe de vele tientallen miljoenen aan trillingsmaatregelen langs de Brabantroute zich verhouden tot het traject Meteren-Boxtel, waar vrijwel geen trillingsmaatregelen worden opgenomen, maar wel een groot deel van het zware goederenvervoer naar wordt verplaatst?
Volgens ProRail kan er op het traject Meteren Boxtel bij overschrijding van de trillingsnormen altijd later nog onteigend worden of trillingsmaatregelen worden genomen. Kunt u aangeven welk (risico op-) menselijk leed u hierbij heeft voorzien, welke financiële risico's u loopt en hoe u beide risico's gaat afdekken? Hoe ziet u dat verder?

Veel bewoners van Vught en Den Bosch hebben meegewerkt aan een plan waarbij de leefbaarheid in de dorpen en steden van Brabant zou verbeteren. Veel van deze bewoners voelen zich misleid omdat zij onder de noemer "participatie" de herroutering van het goederenvervoer hebben gevalideerd, maar er in de praktijk van de verbetering van de leefbaarheid en natuur vrijwel niets terecht komt. De leefbaarheid, natuur en ruimte gaat volgens velen immers drastisch achteruit.
Hoe ervaart u de participatie van de bewoners? Kunt u zich voorstellen dat zij zich misleid voelen en liever minder overlast dan meer overlast hebben? Hoe ziet u dat verder?

Voor veel bewoners van Vught en Den Bosch geldt dat zij zich gediscrimineerd voelen omdat door verplaatsing van een groot deel van het goederenvervoer, zij met de leefbaarheidsproblematiek van Tilburg en Breda worden opgescheept (terwijl de leefbaarheidsproblemen in Boxtel ook niet worden opgelost). Kunt u zich voorstellen dat een groot deel van deze bewoners zich gediscrimineerd voelt? Hoe ziet u de verhouding tussen de leefbaarheidsbelangen, ruimte en natuur bij Tilburg en Breda versus deze bij Boxtel, Vught en Den Bosch? Hoe ziet u dit verder?

In hoeverre speelt de keuze van de bewoners aan de Brabantroute om zelf aan het goederenspoor te wonen een rol bij het valideren van de verplaatsing van het leefbaarheidsprobleem naar bewoners langs de lijn Meteren – Boxtel? In hoeverre bent u bereid om de leefbaarheidsproblemen aan het spoor in Boxtel voor eens en altijd structureel op te lossen? Hoe ziet u dit verder?

In hoeverre speelt het aantal logistieke hotspots aan de Brabantroute een rol bij het valideren van de verplaatsing van de goederentreinen en leefbaarheidsproblemen naar Meteren - Boxtel? Hoe ziet u dit verder?

2 Ten aanzien van de werken aan het spoor tussen Emmerich en Oberhausen.

In de afgelopen jaren hebben vertegenwoordigers van een aantal grote gemeenten hun uiterste best gedaan om de boog bij Meteren zo spoedig mogelijk en indien mogelijk versneld te laten aanleggen. Ook is aangestuurd op meer goederentransport over de lijn Meteren Boxtel. Dit zou op korte termijn de leefbaarheid op een aantal plaatsen aan de Brabantroute verbeteren.
Voor vele duizenden bewoners van Vught, Boxtel en Den Bosch betekenen de werkzaamheden aan het spoor tussen Emmerich en Oberhausen én het feit dat er aan de Brabantroute gewerkt gaat worden, dat zij nú al met de verplaatsing van deze overlast geconfronteerd kunnen worden. Dit is naar de beleving van de bewoners in Vught, Boxtel en Den Bosch niet acceptabel.

Zij vragen aan u om in het belang van de leefbaarheid, veiligheid en de natuur per direct alle van toepassing zijnde, wettelijke kaders te respecteren en alle goederentreinen waarvan aslasten en administratie niet overtuigend op orde zijn, op dit traject per direct te verbieden.

Kunt u het overtuigende bewijs leveren dat er in 2015 en 2016 YTD wel is voldaan aan alle regels, wettelijke kaders en doelstellingen omtrent geluid, trillingen, aslasten, administratie (van inhoud van de giftreinen), leefbaarheid en veiligheid? Zoudt u alle van toepassing zijnde ruwe data, stukken en bewijzen in dit kader kunnen overleggen en voorzien van uw conclusies? Hoe ziet u dat verder?

3 Ten aanzien van PHS.

De spoorbewoners van Vught, Boxtel en Den Bosch respecteren de keuze van de Nederlandse regering om de kenniseconomie te stimuleren en hiervoor meer intercity's in te zetten. PHS lijkt in dit kader een goed en verantwoord medium. Ook indien deze extra intercity's door Vught, Boxtel en Den Bosch worden gestuurd. Echter, de goederentreinen hebben een dramatisch effect op de natuur, leefbaarheid en ruimte van de bewoners. De spoorbewoners maken derhalve alleen bezwaar op de goederentreinen en de consequenties daarvan, niet op de intercity's (los van het punt dat er o.a. tunnel voorzieningen nodig zijn voor de verkeerstromen tussen het westelijke en oostelijke deel ten opzichte van het spoor).

Kunt u aangeven of u het PHS programma nog los kunt zien van de herroutering van het goederenvervoer? Is het mogelijk om alleen stoptreinen en intercity's over Meteren – Boxtel te sturen en de rust, natuur, ruimte, leefbaarheid en veiligheid hier te respecteren? Hoe ziet u dit verder? Welke inspanning verwacht u in dit kader nog van de bewoners?

4 Tot slot.

Tot slot zouden we u met klem willen vragen om nog eens goed te kijken naar andere oplossingen dan het goederenvervoer over Meteren – Boxtel te sturen. Wellicht kunt u het leefbaarheidsprobleem van o.a. de steden Tilburg, Breda en Boxtel ter plaatse oplossen?

Uitziend naar uw reactie binnen twee weken en alvast vriendelijk bedankt, namens de ruime achterban en vele sympathisanten:

5.1.2.e bewoner Vught-Noord

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e bewoner Vught-Midden

5.1.2.e

5.1.2.e bewoner Vught-Zuid

5.1.2.e

5.1.2.e bewoner grens Vught/Haaren

5.1.2.e

5.1.2.e bewoner Den Bosch

5.1.2.e

5.1.2.e en 5.1.2.e bewoners Boxtel

5.1.2.e