Naar aanleiding van de aanvullende gegevens is het één en ander me een stuk duidelijker geworden. Op een aantal punten zou ik nog graag een reactie ontvangen, zodat ik dat mee kan nemen in de ontheffingsaanvraag.

- Voor het ontmantelen van de bijburcht wordt deze onaantrekkelijk gemaakt door het verwijderen van opgaande begroeiing. Vindt dit handmatig plaats?

  Alle opgaande begroeiing wordt handmatig verwijderd.

  Op welke wijze wordt voorkomen dat de bijburcht in zal storten/ voortijdig wordt beschadigd/vernield?;

  De opgaande begroeiing wordt bovengronds waarbij de stobben blijven zitten tot het definitief afgraven. Doordat de werkzaamheden daarnaast handmatig worden uitgevoerd en niet wordt betreden met materieel wordt voorkomen dat de burcht beschadigd of instort.

- Hoe wordt voorkomen dat de das niet naar een ander deel van het werkgebied uitwijkt, door vluchtpijpen dan wel een (bij)burcht aan te leggen?

  Alle opgaande begroeiing binnen het ruimtebeslag en de uitvoering van de werkzaamheden wordt verwijderd waardoor dit deel van de spoordijk onaantrekkelijk wordt voor de das om te verblijven. De kans dat de das binnen het werkterrein een pijp aanlegt is daarmee zeer gering.

- Is de vervangende burcht(plek) al gerealiseerd?

  Het compensatiegebied waar de dassenfamilie in de nabije toekomst gebruik van kunnen maken is op het moment van schrijven nog niet ingericht.

  Uit het kennisdocument 'das' van BIJ12 blijkt dat een vervangende burcht(plek) minimaal een half jaar eerder aanwezig dient te zijn dan dat de andere burcht ongeschikt gemaakt wordt. Daarnaast kan pas nadat acceptatie van de nieuwe burcht(plek) is aangetoond, de bijburcht worden afgesloten. Indien hiervan afgeweken wordt graag nader onderbouwen waarom dit geen negatief effect heeft op de functionaliteit van de hoofdburcht. Duidelijk moet worden hoe essentieel de bijburcht is en welke effecten het heeft op de dassenfamilie en het functionele leefgebied.

  De huidige bijburcht is in tegenstelling tot de hoofdburcht sporadisch in gebruik geweest. Dit is ook tekenend voor dit type burchten die doorgaans een fluctuerende bewoning laten zien en een bijrol vervullen in het ruimtelijk gedrag van haar bewoners. Door vooruitlopend de definitieve inrichting van het compensatiegebied zo spoedig mogelijk te voorzien van dekking biedende stobbenwallen/hopen, kan in het uiterste geval de das gebruik maken van het gebied als bijburchtlocatie. In onderhavige situatie wordt dan ook verwacht dat het wegnemen van de bijburcht geen significante gevolgen heeft voor het gebruik en de bewonerssamenstelling van de hoofdburcht.

- De planning is gebaseerd op de werkzaamheden aan de Spoordijk. Wat is de planning van de aanleg/herinrichting van het compensatiegebied?
  De aanleg van het compensatiegebied loopt mee in de totaalplanning voor aanleg groen binnen het gehele GOL-gebied. Dit staat gepland voor najaar 2022.

- Wordt er een afscheiding gerealiseerd tussen het voetpad/snelfietspad ten opzichte van de dassenburcht om aanrijdingen te voorkomen?

  Nee

  Zo nee, waarom is dat niet nodig?

  In de huidige situatie is een afscheiding ook niet aanwezig waarbij wordt verwacht dat door het verschil in het activiteitspatroon van de das en de 'gebruikers' van het fietspad (dag/nacht) zelfs eventuele conflictsituaties nihil zijn.

- Aangegeven is dat werkzaamheden binnen 20 meter van de burcht niet zullen plaatsvinden in de periode december t/m juni.
  - activiteit 9 begint vanaf 27 juni. Dit is tegenstrijdig, graag aanpassen.

    Start per 1 juli zal worden opgenomen in de planning

  - Activiteit 12 gaat door tot 23 december. Dit lijkt tegenstrijdig, graag verduidelijken dan wel aanpassen.

    De werkzaamheden vinden plaats over de gehele lengte van dit deel van de brug gefaseerd in de tijd. De uitvoering zal zodanig plaatsvinden dat vanaf 1 december geen significant verstorende werkzaamheden plaatsvinden binnen 20m vanaf de burcht.

- Het westelijke deel van het compensatiegebied voor de das wordt voorzien van reliëf met bomen en struikvormers en braam. Wordt dit gehele westelijke deel van het compensatiegebied afgezet om betreding door wandelaars te voorkomen?

  Het gehele compensatiegebied wordt zodanig voorzien van een afscheiding dat betreding wordt voorkomen.