Samen Voor Vught Eromheen, of eronderdoor!

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hare Excellentie
5.1.2.e 5.1.2.e
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Vught, 14 januari 2015

Hooggeachte 5.1.2.e
Betreft: project PHS-Vught

Bijgaand treft u aan een brief van zeer verontruste bewoners van de Bosscheweg in Vught Noord, grenzend aan het drukst bereden stukje spoor in Nederland.
Wij hechten er aan om deze brief mede namens Samen voor Vught onder uw aandacht te brengen, omdat hetgeen in de laatste alinea van deze brief beschreven is, exemplarisch is voor de ervaring die wij hebben in het participatieproces van het project PHS in Vught. Het onderwerp participatie heeft, naar wij hebben begrepen, uw zeer bijzondere belangstelling bij infraprojecten als de onderhavige.

Er zijn diverse pijnpunten in dit proces:

- participatie in oordeelsvorming: ondanks herhaald aandringen worden wij niet of nauwelijks vooraf betrokken bij (nieuwe) ontwikkelingen die van invloed zijn op de inpassing van PHS in Vught. Bijdragen op technisch/deskundig vlak worden niet in aanmerking genomen.
- informatie: vragen en opmerkingen die kunnen bijdragen aan een groter draagvlak van het PHS-project in Vught worden niet of onvoldoende beantwoord of ongemotiveerd terzijde geschoven, hetgeen ons op onderdelen doet twijfelen aan de waarheid/deskundigheid van het ingebrachte.
- communicatie: belangrijke informatie wordt pas in een zeer laat stadium met ons gedeeld. De communicatie is voorts op veel onderdelen weinig interactief: zie onder de twee eerder genoemde punten.

Gezien onze van meet af aan niet negatieve en, zoals is gebleken, terecht kritische houding ten aanzien van de uitwerking van het PHS-projec inclusief goederenherroutering in Vught willen wij u verzoeken uw invloed aan te wenden opdat het participatieproces op drie bovengenoemde punten wordt verbeterd: ons belang is een leefbaar Vught voor alle bewoners.
Als bewoners op de juiste wijze worden betrokken in het participatieproces, zal dat bij kunnen dragen aan een in brede kring gedragen oplossing.

Hoogachtend,
Bestuur van Vereniging Samen voor Vught,
namens deze:
5.1.2.e secretaris

Secretariaat: Boslaan 1, 5263 GW VUGHT

Vught, 14 januari 2015

Betreft: Advies brief - PHS Tracé aanpassingen Vught Noord

Hooggeachte mevrouw 5.1.2.e

Uw besluit om te investeren in een verdiept spoor in Vught, stemt veel inwoners bijzonder tevreden. Uw investering draagt in grote mate bij aan de veiligheid en leefbaarheid van ons dorp, ook als PHS een feit is en de extra treinen een zware wissel zullen trekken op Vught. Voor uw bijdrage en erkenning zijn wij u dankbaar.

Toch maken wij ons ook grote zorgen over de uitwerking van de spoorplannen in Vught en dan met name in Vught Noord, onze eigen woonomgeving. In deze brief delen wij, de leden van de Belangenvereniging Bosscheweg Noord (BvBN), deze zorgen graag met u.

Wij zijn van mening dat de inpassing van het spoor in Vught alle aandacht verdient. Niet alleen het deel van het traject dat daadwerkelijk verdiept wordt, maar ook en vooral de hellingen waar het spoor naar boven en beneden gaat en de delen op 'maaiveld'. Zeker het stuk waar vier sporen samenkomen, voor de splitsing richting Eindhoven en Tilburg, vraagt om een zorgvuldige inpassing die rekening houdt met de rechten, behoeften en wensen van de bewoners en de overlast beperkt tot aanvaardbare proporties.

Na meerdere gesprekken, briefwisselingen, klankbordsessies en informatiebijeenkomsten blijkt echter nog steeds dat het deel van het spoortraject tussen de Postweg en Loonsebaan niet goed is uitgewerkt. Terwijl dit één van de drukste spoorlijnen van Nederland wordt.

In het najaar van 2014 hebben we daarom een onderhoud gevraagd met ProRail en Arcadis. Zij vertelden ons begrip te hebben voor onze problemen met het huidige plan en voor onze argumenten en alternatieve oplossingen. Tegelijkertijd gaven zij aan niets te kunnen doen zonder instemming van het ministerie. Bij uw ministerie kregen wij tot dusver geen gehoor, vandaar dat wij ons hierbij rechtstreeks tot u richten.

Volgens de huidige ontwerpen gaat het spoor tussen de Postweg en de Loonsebaan de binnenbocht (aan oostzijde) nemen. Dit betekent:

- Dichterbij de woningen en tegen privé percelen aan
- Verstoring van het unieke karakter van de percelen
- Meer geluidsoverlast
- Meer trillingen
- Het onnodig kappen van bomen
- Aantasting van de natuur en het ecosysteem van de Reutsche Plas en de afwatering
- Geprognotiseerde waardedalingen tot 20% omdat er geen herontwikkeling plaats vindt
- Schaduwschade en een negatief effect op de courantheid van de percelen
- Bouwschade en grote overlast langs deze percelen
- Hogere kosten en langere tijdsduur door de moeilijke bereikbaarheid van de oostzijde
- Negatieve effecten van 6 meter hoge geluidswallen achter in de tuinen
- Negatieve geluidsreflectie-effecten na bebouwing van de achter liggende bouwgrond

Onder de bewoners en onze leden is er geen enkel begrip voor deze insteek aangezien er aan de westzijde een volledig braakliggend terrein aanwezig is over het bijna gehele traject dat veel meer ruimte biedt voor een oplossing.

Aangezien het spoor vanaf de Randweg 's-Hertogenbosch op de schop gaat, zou het logischer zijn om al op deze plaats een bocht in te zetten naar het westen. Dan gaat het spoor over braakliggende terreinen en het komt verder van de bestaande bebouwing. Dat is nodig, want nu al liggen de woningen Bosscheweg 3 en 5 slechts tien meter van het spoor. Omdat het gehele spoor toch opnieuw wordt aangelegd, zal deze aanpak waarschijnlijk nauwelijks extra kosten vergen. Onze inschatting is zelfs dat deze inpassing logistiek gezien

handiger is en de bouwtijd kan verkorten. De enige aanpassing is verbreding van het viaduct over de Postweg. Dit zal volgens aannemer en bouwer Heijmans 2,7 miljoen gaan kosten, slechts een half procent van de beschikbare gelden. De winst zal naar ons idee aanzienlijk zijn op het gebied van leefbaarheid en eventuele schadecompensatie.

Langs de Bosscheweg krijgen we in de huidige plannen vier sporen. Dat leidt op deze plaats tot forse overlast en een onaanvaardbare aantasting van het woongenot. Ter vergelijking: in het centrum van Vught, waar het spoor verdiept wordt, lopen maar twee sporen.

Op grond van het bovenstaande verzoeken wij u nadrukkelijk om:

- de invulling van het tracé in Vught Noord opnieuw te bezien;
- een nieuwe situatie te creëren waarin beduidend minder overlast is van geluid en trillingen *(Nu al is er een overschrijding van de normen volgens het Besluit Geluidhinder Spoorwegen. Nieuwe wetgeving onder de noemer 'Swung' mag niet tot legalisering van deze overschrijding leiden)*;
- niet de optie te kiezen waarin wij, bewoners, zeer grote schade ondervinden door bouwhinder, een veranderend(e) natuur en ecosysteem achter onze woningen met leefbaarheids- en waardedaling tot gevolg;
- het Postweg viaduct te verbreden naar het westen:
  - zodat twee oostelijke sporen tijdens de aanleg kunnen fungeren als tijdelijk spoor
  - de huizen aan de kop van de Bosscheweg door grotere afstand tot het spoor bewoonbaar blijven
  - het natuurgebied en de ecologische waterzone Reutsche Plas niet aan te tasten;
- te streven naar een soepel uitvoeringsmodel met een gedragen oplossing door tevreden burgers en daardoor schadecompensatie door waardedalingen te beperken;
- de nieuwe sporen trillingvrij aan te leggen. De woningen ondervinden nu al veel last van trillingen en hebben dientengevolge scheuren. Een toename van de frequentie van het treinverkeer en het gewicht van de goederentreinen is in de huidige situatie desastreus.

Het enige middel dat ons rest in deze fase van het proces is het sturen van deze brief. We hebben collectief het gevoel buitengesloten te worden in het afwegingsproces van deze uiterst belangrijke keuzes en besluiten die onze woonomgeving, en dus onszelf, direct raken. Zoals u ongetwijfeld begrijpt, is dat voor ons onacceptabel. In ons overleg met de verenigde belangengroepen Samen voor Vught en de gemeente zijn wij dan ook tot de conclusie gekomen u als opdrachtgever aan te moeten schrijven. Wij vragen u ProRail en Arcadis te bewegen om onze voorstellen in het wegings- en besluitvormingsproces te betrekken en ons daarvan op de hoogte te stellen.

Een kopie van deze brief sturen wij aan de provincie Noord Brabant, ProRail en de gemeente Vught.

Bij voorbaat dank voor uw begrip en medewerking.

Hoogachtend,
namens de Belangenvereniging Bosscheweg Noord

5.1.2.e

5.1.2.e
Voorzitter

5.1.2.e

5.1.2.e
Vicevoorzi