Provincie Noord-Brabant

GS Beslisdocument: Besluitvorming GS

GS-Vergaderdatum	Bespreking	Vertrouwelijk
12 mei 2020	Besluitvormend	Nee

Akkoord Concerncontrol	Urgent	Case/documentnummer
n.v.t.	ja	C2263062/ 4690789

Programma	Portefeuillehouder
Water & Bodem	de heer 5.1.2.e

Opdrachtgever/Programmamanager	Telefoon/email
5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @brabant.nl

Opdrachtnemer	Telefoon/email
5.1.2.e	(5.1.2.e 5.1.2.e @brabant.nl

Onderwerp

Convenant Klimaatadaptatie Vught - Haaren

Voorstel

1. Het Convenant Klimaatadaptatie-opgave PHS Vught en N65 Vught - Haaren aan te gaan;
2. De Commissaris van de Koning te verzoeken gedeputeerde Van der Maat te machtigen om het Convenant Klimaatadaptatie opgave PHS Vught en N65 Vught – Haaren namens de provincie Noord-Brabant te tekenen.

Tekst Openbare Besluitenlijst

De projecten 'PHS-Vught' en 'N65 Vught-Haaren' hebben invloed op de lokale watersystemen doordat hierdoor extra water wordt geloosd op het regionale oppervlaktewatersysteem. Om te voldoen aan de ambitie dat Noord-Brabant in 2050 zo goed mogelijk klimaatbestendig en waterrobuust is ingericht sluiten de overheden die betrokken zijn bovengenoemde projecten het 'Convenant Klimaatadaptatie Vught'. Hierin worden afspraken gemaakt over maatregelen die niet enkel zien op de klimaatbestendigheid en veilige waterhuishouding van de twee projecten, maar ook op die van de gemeente Vught.
Naam woordvoerder: 5.1.2.e

Aanleiding en doel

In Vught is met enige regelmaat sprake van wateroverlast. Meer waterafvoer via de Dommel en het Drongelens kanaal is echter geen oplossing, met name omdat er ook sprake is van verdroging.
De twee grote infraprojecten 'PHS Vught' en 'N65 Vught-Haaren' zijn de katalysator geweest om het regenwater afvoersysteem van de hierbij betrokken gemeenten, waterschappen en ProRail tegen het licht te houden. Op basis van een uitgevoerde gebiedsstudie is een samenhangend pakket van maatregelen opgesteld dat bedoeld is om de wateroverlast in de regio tegen te gaan en tegelijkertijd verdroging van de natuur te verminderen. Het te ondertekenen convenant legt vast door welke partijen deze maatregelen worden uitgevoerd en dat dit niet vrijblijvend is. Dit dossier heeft als doel om te besluiten het convenant namens de provincie aan te gaan en 5.1.2.e tot ondertekening te machtigen.

Argumenten

1.1 De projecten 'PHS Vught' en 'N65 Vught-Haaren' zijn de meest geschikte projecten om de maatregelen van het convenant te realiseren

De projecten 'PHS Vught' en 'N65 Vught-Haaren' bevinden zich op een kwetsbaar punt in het regionale watersysteem. D.w.z. kweldruk en afvoer vanuit de rivieren De Dommel en Aa enerzijds, en periodiek beperkte afvoer naar Maas en via Drongelens Kanaal anderzijds. Voor de bebouwde kom van Vught geldt een beschermingsniveau dat is geregeld als (wateroverlast)norm van 1/150, voortvloeiend uit de bestuurlijke afspraken Howabo (hoogwaterbescherming 's-Hertogenbosch). Dit beschermingsniveau tegen de achtergrond van extremere neerslagverwachtingen wordt nu al niet meer gehaald. Het is daarom geen optie om extra water te lozen op het Drongelens kanaal en De Dommel.

Beide infraprojecten zorgen voor extra verhard oppervlak en vooral 'PHS Vught' doorsnijdt de bodem van Vught. Voor deze projecten moeten al maatregelen worden getroffen ten behoeve van de waterhuishouding. De maatregelen in het convenant sluiten hierop aan waardoor soortgelijke werken met elkaar kunnen worden gecombineerd. Beide infraprojecten vallen binnen hetzelfde stroomgebied en spelen ook in dezelfde periode.

Het beleid van de gemeente Vught sluit aan op de maatregelen. Vught heeft beleidsmatige doelstellingen in het verbreed rioleringsplan en voor woningbouwlocaties. Deze hebben baat bij de maatregelen en kunnen hier op termijn bij aansluiten.

1.2 De maatregelen zijn weloverwogen tot stand gekomen

De maatregelen zijn het resultaat van een gebiedsstudie waarbij is gekeken naar een groter gebied dan de projectscope van beide individuele projecten. Dit heeft geleid tot de keuze voor maatregelen welke voor het gebied de beste kosten-baten verhouding hebben. Verder wordt aangesloten op eerdere investeringen door de provincie, namelijk bij de subsidie voor het herstel van Fort Isabella. Met de maatregelen wordt planologisch rekening gehouden, namelijk in de Watertoets van het Tracébesluit PHS en de bestemmingsplan N65. Met de maatregelen ontstaat extra waterbergende capaciteit van 53.000 m3. Deze hoeveelheid overschrijdt de voor beide projecten benodigde capaciteit met 37.000 m3. Deze extra capaciteit komt de waterhuishouding van Vught ten goede.

De gekozen maatregelen hebben meerdere gunstige effecten zoals: afvoer van water naar natuurgebieden met schaarste, vasthouden van water en infiltratie in de bodem om daarmee verdroging tegen te gaan en overbelasting van rivieren te voorkomen en daarmee overstromingsgevaar te beperken, historische locaties herstellen door herstel van overwoekerde verdedigingswerken waardoor bergende capaciteit toeneemt, dubbel ruimtegebruik bij parkeerplaats NS-station door waterinfiltratievoorziening met ondergrondse waterberging en waterbergende waterpartijen bij nieuwbouwlocaties voor woningen. De plannen zijn tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de waterschappen Aa en Maas en De Dommel. Met de grondeigenaren: Defensie, Brabants Landschap, Rijkswaterstaat, projectontwikkelaar en particulieren zijn principeafspraken gemaakt.

Ingeval er onvoorziene en onredelijke omstandigheden zich voordoen treden de deelnemers van het convenant in overleg.

1.3 Er zijn mogelijkheden voor subsidie vanuit het Rijk voor klimaat en water.

Voor het verkrijgen van de rijkssubsidies is het van belang dat de maatregelen zo concreet mogelijk zijn. De ondertekening van het convenant draagt hieraan bij doordat hiermee wordt vastgelegd wie verantwoordelijk wordt voor de uitvoering en de maatregelen bij projecten worden ondergebracht

Kanttekeningen

a. *Er bestonden zorgen over de effecten van de verdiepte liggingen van het spoor in Vught op de grondwaterstanden*
Deze effecten zijn berekend waarvan de conclusie is dat deze effecten nihil zijn. Met name vanwege de bodemgesteldheid en doordat de grondwaterstromen parallel de bouwconstructies nauwelijks kruisen. Veel aandacht is besteed aan de waterkwaliteit van afstromende water. Hierbij wordt ook rekening gehouden met calamiteiten.

b. *De te nemen compenserende/mitigerende maatregelen voor de projecten zijn voor rekening van deze projecten*
Over de verdeling van de kosten zijn binnen de projecten afspraken gemaakt. De financiële dekking van alle deelprojecten is geregeld. In het Tracébesluit PHS zijn alleen de voor het project zelf noodzakelijk maatregelen meegenomen, dit omdat deze een voldoende directe relatie moeten hebben met de spoorweginfrastructuur. De waterkundige investeringen voor het tijdelijk spoor blijven behouden voor Vught. Ter monitoring wordt het al aanwezige grondwatermeetsysteem langjarig in stand gehouden. De kosten hiervoor worden gefinancierd door de projecten.

Bevoegdheid

GS zijn op basis van de Provinciewet bevoegd om te besluiten tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de provincie. GS zijn tevens bevoegd de CdK te vragen om gedeputeerde Van der Maat te machtigen om het convenant namens de provincie te ondertekenen.

Financiën en relatie met begroting

De bedragen zijn een indicatie van de bouw-, ontwerp- en plankosten. De Provincie draagt de kosten voor twee maatregelen binnen het project N65. Deze kosten bedragen € 5.1.2.b mln en maken integraal deel uit van de kostenraming van het project Reconstructie N65 Vught - Haaren.
Indien er subsidies ontvangen worden komen deze ten goede aan het project.

Risico's en gevolgen

Juridisch:	Om te borgen dat de maatregelen worden uitgevoerd is het convenant opgesteld. De maatregelen moeten worden gerealiseerd binnen de projecten 'PHS Vught' en 'N65 Vught-Haaren'. Risico's: Een aantal van de maatregelen zijn opgenomen in het Tracébesluit PHS en in de waterparagraaf van de bestemmingsplannen om de reconstructie N65 mogelijk te maken. Andere en waarschijnlijk duurdere oplossingen kunnen leiden tot tegenvallende kosten voor de projecten. Opgesteld in samenwerking met: 5.1.2.e
Financieel:	Er zijn geen directe financiële consequenties verbonden aan dit voorstel. Onder het convenant vallen onderdelen van de reeds lopende projecten PHS en N65. De financiële dekking van deze specifieke onderdelen uit het convenant maakt reeds onderdeel uit van het projectbudget voor PHS en N65. Deze budgetten zijn reeds op de meerjarige begroting geraamd. De financiële risico's van de maatregelen worden gemanaged en in eerste aanleg opgevangen binnen de projectaansturing. Aanvullende middelen voor de projecten vragen om een separaat college besluit.

	Opgesteld in samenwerking met: 5.1.2.e (senior Financiën, Planning & Control Mobiliteit & Infra)
Concerncontrol:	De verschillende maatregelen zijn verdeeld over de diverse deelnemers/projecten Afspraak in het convenant is dat ieder project een resultaatverplichting heeft, indien de kosten onredelijk hoog worden volgt er bestuurlijk overleg. Opgesteld in samenwerking met: 5.1.2.e
Actieve communicatie:	Persbericht, opgesteld door alle deelnemende partijen. Opgesteld in samenwerking met: 5.1.2.e
Urgent	Ja, omdat gezamenlijke ondertekening van het convenant is voorzien voor het vaststellen Tracébesluit Programma Hoogfrequent spoor Meteren -Boxtel

Bijlage(n)	**Corsa stuknummer document**	**Bijvoegen voor GS**
1. Convenant Klimaatacceptatie opgave PHS en N65-Vught-Haaren	C2263062/4690736	Ja
2. Aanbiedingsbrief	C226306/4690711	Ja
3. Mandaatformulier	C2263062/4690739	Nee