N 284

Datum
18 januari 2024
Aan
Stuurgroep N284
Van
Projectteam N284
Bijlagen
-

Gespreksverslag
STUURGROEP N284 REUSEL – A67

18 januari 2024, 11.00 – 12.00 uur
Provinciehuis Noord-Brabant
Brabantlaan 1, 's-Hertogenbosch

Aanwezig:

Wim van der Linden	Wethouder Gemeente Bladel (voorzitter)
Stijn Smeulders	Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant
Frank Rombouts	Wethouder Gemeente Reusel - De Mierden
5.1.2.e	Projectmanager N284
5.1.2.e	Projectondersteuner N284 (verslaglegging)
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Bladel
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Reusel-De Mierden

Afwezig

5.1.2.e	Programmamanager Infrastructurele Projecten PNB

---

1. Opening en vaststellen agenda

Wethouder Van der Linden opent de vergadering. Hij heet iedereen welkom. Ook wethouder Rombouts die via teams aansluit en het nieuwe projectteamlid 5.1.2.e van de gemeente Reusel-De Mierden.

Hij geeft aan dat dit een belangrijk moment is voor zowel de gemeenten als de provincie om een doorstart te kunnen maken en op te pakken waar we in het verleden gebleven zijn. Hij benadrukt dat dit vanuit de gemeente Bladel met een positieve kijk is. In het vorige gesprek, waarbij ook de burgemeester van Bladel aanwezig was, hebben ze wat zaken recht kunnen zetten en naar elkaar kunnen uitspreken en de gemeente hoopt nu te kunnen starten met fase twee.

Ook wordt er kort stilgestaan bij de gezondheid van wethouder Van der Ven. Wethouder Van der Linden vervangt hem tijdens zijn afwezigheid.

2. Verslag vorige bijeenkomst

Het verslag van de Stuurgroep N284 van 23 mei 2023 wordt na een tekstuele wijziging goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken

- *Beschouwing mogelijkheden N284 ihkv stikstof (bijlage 3)*

De gevolgen van de stikstof regeling zijn volgens wethouder Van der Linden goed verwoord in de beschouwing. Het blijft echter boven de markt hangen wat de precieze consequenties, acties en financiële gevolgen zijn voor het project. Gedeputeerde Smeulders stelt voor om dit punt verder op te pakken bij agendapunt 6.

N 284

4. Mededelingen

Mededelingen van bestuurders zijn er niet. Vanuit het projectteam is er twee mededelingen:

- De gemeente Bladel heeft een eerste gesprek gevoerd met de eigenaar van het tankstation. 5.1.2.e 5.1.2.e omgevingsmanager van de provincie was aanwezig bij dit gesprek, alsmede 5.1.2.e namens de gemeente. Het was een constructief gesprek waarin de eerste stappen genomen zijn. De partij heeft kenbaar gemaakt bij een verplaatsing wat op hoofdlijnen de wensen zouden zijn. En er is al heel voorzichtig nagedacht over wat mogelijke alternatieve locaties zouden zijn in de omgeving. In het eerste kwartaal van 2024 worden de gesprekken hervat.

- 5.1.2.e gaat kort in op het pauzeren van de opdracht van RHDHV. Na het raadsbesluit van Bladel op 23 maart 2023 is de provincie in gesprek gegaan met ingenieursbureau RHDHV om de opdracht te stoppen, met een optie om door te starten als dit nodig zou zijn. Er is een compensatie afgesproken voor het beëindigen van de opdracht die weer wordt verrekend als de opdracht alsnog mag worden hervat. Wel mag RHDHV de aangeboden prijzen indexeren in dat geval, mede gezien de vertraging was dat onvermijdelijk. Bij het hervatten van de opdracht moet er daarnaast ook rekening gehouden worden met enige opstarttijd en mogelijk extra opstartkosten omdat RHDHV alles heeft moeten stilleggen.

5. Terugblik

Wethouder van der Linden geeft aan dat dit het raadsbesluit van 23 maart 2023 wat gevolgen gehad heeft. Op dit moment, met de gesprekken die nu plaatsvinden met de gemeente, heeft de gemeenteraad wel een aantal inzichten gekregen. De wrijving die vorig jaar april is ontstaan heeft plaatsgemaakt voor enthousiasme om het project snel weer op te pakken. De noodzaak is erg hoog.

Gedeputeerde Smeulders stelt de vraag of de gemeenteraad open staat om een oplossing te vinden of dat zij vast willen houden aan het raadsbesluit van vorig jaar. Wethouder Van der Linden antwoordt dat er raadsbreed draagvlak is om tot een oplossing te komen. Afhankelijk van de omvang (financieel) en de precieze uitwerking, maar de druk op het college is groot. Het zou dus ook heel fijn zijn om een voorstel en hopelijk op korte termijn ook een planning (onder voorbehoud) terug te kunnen koppelen aan de gemeenteraad. De gedeputeerde Smeulders is blij om te horen dat er verandering in standpunt en houding is, want met eenzelfde houding als vorig jaar gaan we er niet uitkomen.

Gedeputeerde Smeulders neemt het woord over de betekenis van het bestuursakkoord in Brabant voor het project N284 en heeft daarbij twee punten die relevant zijn:

1. Middelen: de financiële middelen binnen het programma mobiliteit zijn beperkt. Daarnaast is er de afgelopen tijd gekeken naar welke afspraken juridisch bindend zijn en hoe we vervolgens omgaan met prioritering. Er is ruimte binnen de huidige prioritering om bestaande projecten toch mogelijk te maken ondanks dat de middelen beperkt zijn.

2. Stikstof: het college speekt de wens uit om zoveel mogelijk ontwikkelingen toch mogelijk te maken ondanks alle stikstofregelgeving. De provincie wil een betrouwbare overheid zijn en vergunningen verlenen die houdbaar zijn.

Wethouder Rombouts vraagt naar de toekomst van extern salderen en of dat nog mogelijkheden biedt voor dit project. Hierop antwoord gedeputeerde Smeulders dat er nog geen uitspraken zijn van de rechter. De provincie Noord-Brabant heeft voorheen veel gebruik gemaakt van extern salderen. De hoop is dat er op korte termijn duidelijkheid over is en dan zal de provincie eventuele ruimte op dit punt mogelijk ook weer benutten. Dat zal ook de kortste route zijn voor het project N284.

6. Gevolgen stikstofregelgeving

Wethouder Van der Linden vraagt of de provincie in kan stemmen met het herzien VKA in het licht van de huidige stikstofregelgeving. Gedeputeerde Smeulders reageert daar bevestigend op met twee kanttekeningen.

1. Allereerst zal overeenstemming bereikt moeten worden over het VKA (volgende punt);
2. In het voorstel in de bespreeknotitie staat vermeld dat *'naast de Porthos-uitspraak ook andere uitspraken perspectief bieden, al moet hier nog een nadere analyse op losgelaten worden. Hierin lijkt het namelijk alsof extern salderen alsnog tot de mogelijkheden behoort.'* Deze uitspraak is te voorbarig en niet het standpunt van het college van GS. Pas als het college een standpunt inneemt, is dit duidelijk.

Verder stemt de gedeputeerde er ook mee in om het project verder voor te bereiden. Er is continu nieuwe jurisprudentie waar aan getoetst moet worden. Waarschijnlijk zal dit tot aan het einde van het project een rol spelen, dus zal flexibiliteit daarin noodzakelijk zijn. Vanuit de provincie is de intentie er in ieder geval om door te zetten en te gaan voorbereiden, maar stikstofregelgeving blijft hierin een cruciale factor.

7. Overeenstemming VKA

Wethouder Van der Linden geeft aan dat er al het nodige vooroverleg heeft plaatsgevonden betreft de overeenstemming VKA. Het is daarom fijn dat dit al gekoppeld is aan een voorstel, zoals beschreven staat in de agenda. Wethouder Rombouts wil bij dit voorstel enkel benadrukken dat de Gemeente Reusel- De Mierden niet zal meebetalen aan de tunnel, vanwege het beperkte projectbelang, verder zijn zij akkoord.

Wethouder Rombouts heeft nog wel een inhoudelijke opmerking ten aanzien van de aansluiting bij Hoeve 26. Gemeente Reusel- de Mierden wil voorstellen om dit als een separaat project op te pakken. Dit zou omwille van de stikstofregelgeving en omwille van de doorlooptijd kunnen helpen. 5.1.2.e stelt voor om eerst te bezien of het volledige VKA kan worden vastgesteld omdat daarmee de integrale afweging gewaarborgd blijft. Op termijn, en wanneer er meer duidelijkheid is over het VKA kan dit alsnog besproken worden. Daarmee gaat Wethouder Rombouts akkoord.

Nu neemt wethouder Van der Linden weer het woord en hij geeft aan dat ze verder kunnen met hetgeen er nu in het voorstel beschreven staat. In het voorstel is echter alleen de eerste fietstunnel bij de Europalaan opgenomen terwijl de ambitie van de gemeente nog steeds is om ook een tweede fietstunnel (Lange Trekken) te realiseren. Dat de bekostiging van deze tunnel voor de gemeente Bladel is, neemt hij daarbij voor lief.

Dit benadrukt gedeputeerde Smeulders nogmaals; fietstunnels zijn zinvol maar niet noodzakelijk. De provincie is welwillend om eruit te komen door een deel mee te betalen aan de eerste fietstunnel. De gedeputeerde is bereid om een stap te zetten en mee te denken maar wil niet instemmen met het voorstel de kosten van de fietstunnel bij de Europalaan 50/50 te verdelen. Niet vanuit financieel oogpunt, maar principieel en om geen precedent te scheppen voor andere fietstunnels in Brabant. Zijn voorstel is dan ook om de verdeling als volgt te doen: 49% voor de provincie en 51% van de gemeente Bladel. Wethouder Van der Linden toont begrip en geeft aan dit voorstel over te brengen naar het college.

5.1.2.e stelt voor om de tweede tunnel, ondanks dat deze niet bekostigd zal worden door de provincie, wel onderdeel te laten uitmaken van het VKA. Wanneer van te voren duidelijk is hoe de tunnel bekostigd wordt door de gemeente en wanneer de raad tijdig een besluit neemt, is dit volgens 5.1.2.e geen probleem. Dan kan de tweede tunnel zonder problemen onderdeel zijn van het grote project. Wel is het daarbij van belang om tijdig (voor de ruimtelijke procedures) een besluit te hebben zodat we geen verdere vertraging oplopen. Het onderhoud van de tweede tunnel valt onder de onderhoudsregeling van de provincie. Dit geldt overigens ook voor de eerste tunnel, maar dit vormt later allemaal onderdeel van de bestuursovereenkomst die nog opgesteld moet worden.

Als laatste wil gedeputeerde Smeulders nog toevoegen dat er door de aanleg van de tweede tunnel mogelijk meevallers ontstaan bij het kruispunt, omdat deze dan minder groots aangepakt hoeft te worden. Deze financiële meevallers zullen dan ten goede vallen aan de tweede tunnel. Andere meevallers komen niet ten goede aan de tweede tunnel.

Wethouder Van der Linden kan nog geen toezeggingen doen over het akkoord van de gemeente Bladel. Het voorstel zal eerst aan het college voorgelegd moeten worden. Zodra de gemeenteraad een besluit heeft genomen zal er pas weer opgestart worden met het project.

8. Strategische aankopen

De stuurgroep is akkoord met het voorstel om kansen ten aanzien van grondverwerving te benutten waar dit het toekomstige ontwerp van de N284 raakt of vereenvoudigd.

9. Groot onderhoud N284

Gedeputeerde Smeulders neemt het woord en geeft aan dat het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan de N284 onvermijdelijk is, gezien er nog geen overeenstemming is bereikt over het uiteindelijke VKA. Het onderhoud is inmiddels voorbereid door het projectteam. Als de aanbesteding gestart wordt conform planning is er voor de zomer van 2024 een aannemer en deze zal naar verwachting in het najaar van 2024 starten. Voor het onderhoud is nu 4,6 miljoen euro begroot, die vanuit het reconstructie budget betaald zal moeten worden. Een deel van de investeringen komt ook ten goede aan de uiteindelijke reconstructie en mogelijk valt het totale budget mee in verband met aanbestedingsvoordeel.

Belangrijk is nog wel dat we duidelijkheid moeten geven in de communicatie richting de omgeving. Voor de omgeving moet duidelijk zijn dat het om onderhoud gaat en niet om de reconstructie die later zal volgen. 5.1.2.e 5.1.2.e geeft nog aan dat er bij Roodbont een trilling onderzoek loopt in de hoop tot een effectieve maatregel te komen om de trillingen die omwonenden ervaren op te lossen. Echter is moeilijk vooraf te zeggen of dit probleem echt opgelost kan worden.

10. Communicatie en omgeving

Het projectteam neemt initiatief voor de communicatie, waarbij is afgesproken dat de gedeputeerde een memo gedeputeerde naar PS zal sturen, gepaard met een persbericht en dat de gemeenten hierop kunnen aansluiten met hun communicatie naar de gemeenteraden. Afgesproken is gelijktijdig te communiceren, zodat PS en gemeenteraden niet via een andere weg geïnformeerd worden.

11. Rondvraag en sluiting

De gemeenteraad van Bladel moet met een duidelijk besluit komen en daarna kunnen er volgende stappen gezet worden. Afgesproken is om daarna een nieuwe stuurgroep te beleggen.