

PORT OF MOERDIJK

EUROPESE SHORTSEA HAVEN EN CIRCULAIR INDUSTRIEEL KNOOPPUNT IN BRABANT

CON NECT ING YOU

INTRODUCTIE

Port of Moerdijk is een Europese shortsea haven en een groot innovatief, industrieel knooppunt in Brabant. Bedrijven en organisaties in het havengebied werken samen aan toekomstbestendige logistiek, met aandacht voor digitalisering en duurzame, multimodale transportverbindingen. Daarnaast levert Port of Moerdijk met zijn basisindustrie een belangrijke bijdrage aan de Nederlandse en Europese energie- en grondstoffentransitie, waarbij wordt ingezet op circulariteit.

FEITEN & CIJFERS PORT OF MOERDIJK

- Jongste zeehaven van Nederland en één van de 5 zeehavens van nationaal belang
- De 2e containerhaven van Nederland
- Grootste werklocatie van Noord-Brabant met ruim 400 bedrijven
    - Diverse multinationals, waaronder Shell Chemicals Park als eerste en grootste
    - Verder vooral MKB- en familiebedrijven met een lange historie in Brabant
    - Verdeeld naar type bedrijvigheid: Industrial Park, Logistiek Park, Seaport, EcoPort, DistriBoulevard en Plaza
- Sterk cluster voor basisindustrie (geen raffinage)
    - Onderdeel van industrieel cluster Rotterdam-Moerdijk
    - Verbonden met chemische clusters in West-Brabant, Zeeland en Limburg
    - Strategisch gelegen tussen Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen en Ruhrgebied
    - Focus op circulaire chemie, biobased industrie en kritieke grondstoffen
- Logistiek knooppunt op regionale, nationale en Europese multimodale vervoerscorridors
- Verbonden via weg, water, buisleiding en spoor
- Verbonden met 12 landen en 45 bestemmingen in Europa via water en spoor
- Werkgelegenheid (volgens rapportage eind 2025) voor meer dan 20.000 werknemers
    - Voor 91,1% in de vorm van vaste banen, voor 89,8% ingevuld door medewerkers met Nederlandse nationaliteit
    - Woongebied: Gemeente Moerdijk (18,2%), overig regio West-Brabant (33,6%), overig Brabant (15,6%), Drechtsteden (12,5%), Overig Rijnmond (9,5%), overig NL (10,6%)
    - Banenmotor voor MBO (53%), maar ook meer dan 22% HBO+
- Governance: Provincie Noord-Brabant en Gemeente Moerdijk zijn de aandeelhouders
- Aandacht voor profit, people én planet vastgelegd in havenstrategie en corporate strategy

Korte video's voor verdere introductie: 'Port of Moerdijk in One Minute' en 'POM. Dit zijn wij'

VISIE, MISSIE EN STRATEGIE PORT OF MOERDIJK

In december 2025 hebben de aandeelhouders van 5.1.2.e de nieuwe Corporate Strategy 2026-2030 vastgesteld, waarin beknopt de verschillende doelen en strategieën voor Port of Moerdijk zijn opgenomen.

Visie: Port of Moerdijk is een haven die mensen, bedrijven en organisaties met Europa verbindt. Vanuit logistiek en industrie creëert het havenbedrijf economische én maatschappelijke waarde. Missie: een Europese zeehaven en circulair industrieel knooppunt in Brabant, die bijdragen aan brede welvaart en duurzame groei met robuust gastheerschap en goed nabuurschap als 'license to operate'

PORT OF MOERDIJK EN 'POWERPORT MOERDIJK'

Met Port of Moerdijk refereren we aan het haven- en industriegebied van Moerdijk. Het is een merknaam van 5.1.2.e 'Powerport Moerdijk' is kort voor de Powerport regio Moerdijk, het gebied vanaf het haven- en industrieterrein Moerdijk tot en met de Amercentrale in Geertruidenberg. 5.1.2.e is in 'Powerport Moerdijk' een van de stakeholders.

Op 11 juni 2025 hebben Rijk, provincie en gemeenten tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving besloten om ruimte te zoeken voor de nationale energietransitie en het circulair en duurzaam maken van de industrie. Uit de notitie Industriebeleid | Tweede Kamer der Staten-Generaal zoals opgenomen in de kamerbrief van 5.1.2.e van 20 juni 2025 blijkt dat er op het huidige haven- en industrieterrein onvoldoende ruimte is. Waar de benodigde ruimte wordt aangewezen is een politiek besluitvormingsproces van gemeente, provincie en Rijk.

Als havenbedrijf kijken we naar de mogelijkheden en de economische en maatschappelijke belangen van het terrein en de omgeving. Hiervoor zien we op de korte en op de middellange termijn een duidelijke behoefte aan elektrificatie en circulariteit. Behoeften die gelden voor het haven- en industriegebied maar ook van belang zijn voor de verdere regio, Nederland en Europa.

KORTE TERMIJN BEHOEFTE PORT OF MOERDIJK

*De komst van een **380 kV-station is essentieel** voor het voortbestaan van de bedrijven op Port of Moerdijk en dus ook van Port of Moerdijk zelf.*

- De nu al grote vraag naar elektriciteit zien we in de nabije toekomst alleen maar groeien. Steeds meer bedrijven stappen over op duurzame processen: weg van fossiel, af van CO_2-uitstoot en in plaats daarvan vooral elektrificatie. Dat vraagt om een hele stevige en betrouwbare energie-infrastructuur; zeker voor de basisindustrie die wij in Port of Moerdijk hebben.
- Al in 2021 is vastgesteld dat er een nieuw hoogspanningsstation nodig is. Dit is opgenomen in het nationale Meerjarenprogramma Infrastructuur Economie en Klimaat (MIEK). Nu, in 2026, is de locatie nog steeds niet bepaald en wordt ingebruikname op zijn vroegst verwacht in 2033. Verder uitstel van de locatiekeuze is zeer onwenselijk.
- Samen met bedrijven zoeken we naar tijdelijke oplossingen voor de huidige wachtlijst voor aansluitingen, maar de structurele oplossing is de aanleg van een 380kV hoogspanningsstation. Die aanleg heeft onze hoogste prioriteit. Het is dé levensader voor verdere verduurzaming van het haven- en industriegebied. Zonder komt de energietransitie tot stilstand, kunnen bedrijven niet verduurzamen en zullen mogelijk vertrekken.
- Elektrificatie zorgt voor lagere lucht- en geluidsemissies en is goed voor milieu en leefomgeving.

MIDDELLANGE TERMIJN BEHOEFTE PORT OF MOERDIJK

*De **circulaire economie groeit** en vraagt om fysieke ruimte.*

- Steeds meer bedrijven werken circulair, met hergebruikte of biobased grondstoffen. Dat is goed voor onze leefomgeving, goed voor het bedrijfsleven én zeker ook belangrijk voor onze strategische autonomie: minder afhankelijk zijn van import van grondstoffen.
- Deze omslag is niet alleen wenselijk, maar ook nationaal en Europees beleid. De Europese Circular Economy Act en de Nederlandse Ruimtelijk Economische Visie zetten hier zwaar op in.
- Dat geldt ook voor Port of Moerdijk. Bedrijven produceren emissiearm cement, winnen metalen terug uit oude apparaten en zetten plastics om in herbruikbare olie. Kortom bedrijven verduurzamen, recyclen en geven weer waarde aan herbruikbare grondstoffen
- Bedrijven doen dat niet zelfstandig maar in ketens. Overgaan op circulaire economie is iets dat alleen in samenhang binnen ketens kan gebeuren.
- Overgaan op circulaire activiteiten kan daarnaast alleen bij voldoende ruimte. Andere, meer diverse grondstoffen vragen om ruimte voor opslag, voor extra bewerking en voor transport.

KANSEN VOOR PORT OF MOERDIJK

In een haven komt alles samen. Port of Moerdijk is een belangrijk knooppunt voor logistiek én industrie. Het biedt kansen voor de basisindustrie die essentieel is voor onze nationale en Europese economie.

Port of Moerdijk is enerzijds nauw verbonden met de havens van Rotterdam en Antwerpen, anderzijds met de chemische clusters in West-Brabant, Zeeland en Limburg. Het heeft daarmee een complementaire rol in het nationale netwerk. Door zijn schaal, flexibiliteit en de multimodale verbindingen over weg, water, buisleiding en spoor kan Port of Moerdijk enerzijds een buffer in het eco-systeem zijn en anderzijds een sleutel voor de energie- en grondstoffentransitie.

Het haven- en industriegebied kan grondstoffen in bulk ontvangen, voor langere tijd opslaan en doorzetten tot diep in het Europese achterland. Het kan bedrijfsactiviteiten in de allerhoogste milieucategorieën herbergen, wat belangrijk is voor de basisindustrie maar bijvoorbeeld ook voor verwerking en recycling van kritieke grondstoffen.

GEVOLGEN VOOR DE OMGEVING

Port of Moerdijk wil een haven voor de samenleving zijn. Een robuuste gastheer (veilig en duurzaam) en een goede buur voor de omgeving.

We zien een nationale opgave die in bijna alle industrieclusters in Nederland leidt tot gebrek aan ruimte en vraagt om keuzes. Niet om 'telkens een keuze', maar om een integrale en zorgvuldige aanpak met een lange termijn visie waar zowel omwonenden en het agrarische bedrijfsleven als logistieke en industriële partijen uiteindelijk hun plannen en investeringen op kunnen bepalen.

Laten we daar met elkaar zorgvuldig mee omgaan.