Brabantbrede tafel stikstof 30-10-2025

Vet: de punten waar we iets mee moeten (proberen te) doen

Wanneer komt er weer ruimte voor gemeenten voor vergunningen / RKO?

- Hangt van veel af en als gemeente kun je daar ook het nodige aan doen, zie BOS.

5.1.2.e Stallendeadline: zijn normen BVI gelijk aan huidige? Als je nu je bestaande stallen verduurzaamt en het locatieplafond wordt afgeleid van die situatie (dieraantallen x norm systeem/maatregel) dan is er straks geen ruimte voor ontwikkeling. Meer dan een luchtwasser is er immers niet …

- Normen zijn we mee bezig
- differentiëren over sectoren

Dwarsboomt dit niet de verdere ontwikkeling van bedrijven oa met oog op convenant dierwaardige veehouderij?

5.1.2.e zijn/komen er juridische toetsen? Is het houdbaar?

- Die zijn er. **Delen we ws met het statenvoorstel**.

BAJK: 5.1.2.e hoe telt beëindiging etc nu mee?. **Volgens Ros et al heb je beëindiging etc nodig om aan de 46% te komen**[1].

- Telt mee, maar niet in de locatietaakstelling

5.1.2.e Is een onjuiste interpretatie van bouwstenen IPO-LTO. **bouw een prikkel in om eerder/verder/sneller emissie te reduceren**. **Wat kunnen met name kleine bedrijven doen?**

5.1.2.e POV waarom zijn we nog niet al bij vergunningverlening? Is de provincie bereid beleid aan te passen als er toereikend rijks beleid komt? Wilma: als er een goede aanpak ligt zeker. Maar daar zijn we nog (lang) niet.

Woensdrecht, blij dat dit er ligt, dapper. Kan zo iets voor de woningbouw?

- Er gebeurt al veel tav elektrificatie. Verder anders bouwen (minder beton)…

5.1.2.e normen BVI technisch en economisch: waarom de onderkant?

5.1.2.e goede stap voorwaarts. Wat geeft het voor zekerheid. Dit is de dekenaanpak, wat gaan we gebiedsgericht doen? Hoe zitten de PAS-melders in dit verhaal? **Geef hier doorkijk op**.

- PAS-melders oplossen is primair rijk

Het PAS-melder spook…BOS-melders

---

[1] Factcheck: Volgens Ros et al (2024, WUR rapport 2024.159 kan met innovaties (bij volledige uptake, dat wel) 41-50% ammoniakemissiereductie worden gerealiseerd. Dat is dus bij gelijkblijvende omvang veestapel, bemesting zit daar wel in. Omdat 100% uptake onrealistisch is, zal er ook krimp veestapel nodig zijn om tot voldoende emissiereductie te komen.