

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 11 Sep 2024 16:52:58 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabantwater.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>
Subject: Overleg mer kruisland

Goedemiddag,

5.1.2.e zal morgen niet aanwezig zijn, ik kom dus alleen.

Maar ik kan niet vinden wat de locatie van het overleg morgen is?

5.1.2.e | 5.1.2.e | Programma Milieu en Energie | 5.1.2.e
5.1.2.e | werkdagen: ma-di-do-vr |



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@brabant.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:10
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@brabantwater.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@brabant.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@brabant.nl>
Onderwerp: mer kruisland

5.1.2.e

Excuus.

Naast de opmerkingen in het bestand:

- archeologie: in de bijlagen zijn twee rapporten. Onze archeoloog is het eens met de conclusie, maar er staat "grote fouten in het rapport". Deze opmerkingen moeten wij nog ontvangen en sturen we na.

- natuur: Zoals eerder al doorgegeven heb ik 5.1.2.e alsnog verzocht ernaar te kijken.

- stikstof:

Algemene opmerkingen voor beide documenten

1. Ik kan niet exact nagaan of de ingevoerde gegevens juist zijn. Het is de verantwoordelijkheid van Brabant Water dat de juiste gegevens zijn aangeleverd (hoeveelheid verkeersbewegingen, brandstofverbruik, etc). Wel heb ik opmerkingen over de tracés van de transportleidingen, zie verderop.
2. De conclusie in paragraaf 4.2 (van allebei de documenten) stelt: "*Stikstofdepositie staat vergunningverlening derhalve niet in de weg*". Daarmee wordt waarschijnlijk het totale vergunningentraject bedoeld. Dit is enigszins verwarrend, omdat het in deze stukken uitsluitend gaat over stikstofdepositie en doordat significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten, kan er überhaupt geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden verleend op dit onderdeel. Dit is een klein detail, maar als de stukken nog worden aangepast, dan zou dat wellicht ter verduidelijking in de conclusie kunnen worden vermeld.

Waterwinputten

1. In paragraaf 3 Uitgangspunten staat: *"Tijdens de gebruiksfase zullen geen stikstof-emitterende activiteiten ten gevolge van dit project plaatsvinden. Daarom is de gebruiksfase binnen dit onderzoek buiten beschouwing gelaten."*
In paragraaf 1 Aanleiding staat echter dat deze winputten gebruikt zullen worden voor het oppompen van drinkwater. Dat betekent dat er in elk geval in de gebruiksfase machines aan het werk zijn. Mogelijk betreft het elektrische pompen, maar dat wordt niet duidelijk uit het stuk. Mijn advies is om paragraaf 3 op dit onderdeel te verduidelijken. Ook benoemt het MER dat er in de gebruiksfase zo nu en dan onderhoud nodig is, waarvoor werkverkeer naar de locatie toekomt. Naar verwachting zal dat geen stikstofdepositie opleveren, maar ook dat zou best vermeld mogen worden in paragraaf 3 van dit rapport.
2. Verder zie ik niet aangegeven hoe groot de winlocatie precies wordt. Uit de AERIUS-berekeningen haal ik dat de vlakbron die is ingevoerd voor de mobiele werktuigen 21,94 ha groot is. Het lijkt me goed om de oppervlakte ook ergens in de tekst van paragraaf 3 Uitgangspunten te vermelden.
3. De werkzaamheden komen allen uit op 0,00 mol/ha/j aan stikstofdepositie, zelfs zonder gebruik te maken van intern salderen. Daarmee kan op voorhand worden uitgesloten dat significante gevolgen kunnen optreden voor Natura 2000-activiteiten. Er is daarom geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig op dit onderdeel op grond van de opgevoerde gegevens.

Transportleiding

1. Paragraaf 1.1 laat een kaartje zien met bronnen, maar dat is geen kaartje met tracévarianten, zoals wel in de MER zelf te vinden is. In de inleiding wordt vermeld dat de locaties Engelseweg 1a te Kruisland (gemeente Steenbergen) en het waterproductiebedrijf nabij Wouw gelegen aan de Moerstraatseweg 16 te Heerle (gemeente Roosendaal) worden verbonden met elkaar. Dat valt niet terug te zien op dit kaartje.
2. Bij alle drie de tracés worden vervolgens kaartjes gebruikt die wat mij betreft verwarrend zijn zonder aanvullende uitleg. Volgens de toelichting bij het plaatje zijn de zwarte lijnen het tracé bij iedere variant. Waarom wordt voor de transportleidingen niet een doorlopende lijn gebruikt? Wordt de leiding ergens aangesloten op bestaande leidingen? Vindt een deel van de werkzaamheden plaats via een leiding die onder de grond door wordt geboord oid? Ik zie in de tekst daar verder geen uitleg over.
3. Alle drie de tracés waaruit gekozen kan worden komen uit op 0,00 mol/ha/j aan stikstofdepositie, zelfs zonder gebruik te maken van intern salderen. Daarmee kan op voorhand worden uitgesloten dat significante gevolgen kunnen optreden voor Natura 2000-activiteiten. Er is daarom geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig op dit onderdeel op grond van de opgevoerde gegevens, maar ik vraag dus nog wel extra aandacht voor die gegevens, gebaseerd op mijn vorige opmerkingen. Mijn verwachting blijft echter dat de depositie op 0,00 mol/ha/j blijft uitkomen.

Ik ben zelf met mijn beoordeling tot pagina 151 gekomen.

Groet

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

| Programma Milieu en Energie | Telefoon 5.1.2.e

| Postadres: Postbus 90.151, 5200MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch

| Afwezig: vrijdag |



Noord-Brabant