

Bevindingen nieuw standpunt/voorstel 5.1.2.e 5.1.2.e **position paper 1 maart 2021**

In de aanvulling m.e.r. worden verkeersmaatregelen, optimalisaties en effecten, met oog voor de diverse wegen en dorpen in de omgeving, niet alleen Nuland, uitgebreid toegelicht. Daarin zal de eerdere verkenning van zorgen en voorstellen van Leefbaar Nuland ook aandacht krijgen.

5.1.2.e 5.1.2.e kwam 1 maart jl. met een driedig standpunt/voorstel. Hieronder per punt de ambtelijke bevindingen van de GR n.a.v. de actuele inzet van 5.1.2.e 5.1.2.e

Standpunt/voorstel II wordt gemotiveerd niet in overweging genomen. Voor **standpunt/voorstel I en en III** geldt dat de voorgenomen planuitwerking door de GR hier, in belangrijke mate, uitvoering aan geeft. De verkeersmaatregelen en -effecten die in het plan worden opgenomen zijn in het plan- en besluitvormingstraject, later dit jaar, op basis van de integrale uitwerking en toelichting van plan en effecten op de omgeving, door de gemeenteraden te beoordelen.

I. Verkeer Den Bosch naar HW;

ONDER VOORWAARDEN kan aangepaste huidig plan (met extra rotonde) verder uitgewerkt worden

Reactie GR:

- De GR heeft al ingestemd met de planoptimalisatie bij de afrit Nuland ten zuiden van de A59 en dit is ook in de nieuwsbrief en nieuwsberichten bekend gemaakt. Dit wordt als uitgangspunt in de aanvulling m.e.r. en planaanpassing doorgevoerd. De aanpassing is een algemeen belangrijke verbetering voor de verkeersafwikkeling en specifiek voor het lokale autoverkeer tussen Nuland en Vinkel (Rijckevorselweg) en ook de verkeersdruk op Nuland op en nabij Rijksweg Noord.

II. Verkeer HW naar Den Bosch;

a. Het vrachtverkeer NIET afwikkelen via Nuland; hiervoor moet de Bossche Baan een eenrichtingsweg worden, waarbij het vrachtverkeer afgevoerd wordt via nieuw aan te leggen weg richting Cereslaan; deze ontsluiting voor het vrachtverkeer dient gerealiseerd te zijn VOORDAT tot invulling van het bedrijventerrein overgegaan wordt

b. Voor het overig verkeer blijft de Bossche Baan een twee-richtingenweg; hiervoor kan het aangepaste huidig plan in tact blijven

Reactie GR:

- Een eenzijdig voorstel voor afwikkeling van alle vrachtverkeer van Heesch West oostelijk naar Cereslaan West is niet realistisch en haalbaar. Zonder verder onderzoek naar dit voorstel wordt geconcludeerd dat zo'n eenzijdige verkeersafwikkeling via de Cereslaan de bereikbaarheid bij Heesch en Oss ontoelaatbaar belast. Op spitsmomenten zal dit de verkeersafwikkeling van het drukke kruispunt Cereslaan bij de afrit A59 belemmeren. Dit kan mogelijk ook nog terugslaan op de de A59 ter plaatse die zo qua doorstroming en veiligheid in beide richtingen onnodig wordt geraakt. Bovendien zal de leefbaarheid bij Heesch in dit voorstel qua bijvoorbeeld geluid en luchtkwaliteit bovendien onevenredig worden belast.
- Overigens wordt het oostelijke deel van de ontsluiting tussen Cereslaan en Bosschebaan zo vroeg mogelijk gerealiseerd. Met die aanleg wordt alvast geanticipeerd op een volledige ontwikkeling van Heesch West (80 hectare). Er wordt door Heesch West dus voor geïnvesteerd op de economische ontwikkeling. De veel beperktere verkeersdruk in de vroege aanlegfase van Heesch West is ook zonder deze nieuwe verbinding nog goed af te wikkelen. Een precieze uitvoeringsplanning, met onder meer aandacht voor goede en veilige bereikbaarheid in de aanlegfase wordt verzorgd.
- Met verwijzing naar eerdere afstemming is er op basis van de infrastructuurregelen vanwege Heesch West en de meer gedetailleerde modelberekeningen bij Nuland overigens een beperkte en goed afwikkelbare toename van verkeer op de rotondes en verder belangrijke afname van verkeer op onder meer de Rijksweg Noord voorzien.

III. Langzaam verkeer;

door het verhoogd verkeersaanbod t.o.v. de situatie vandaag (ook in geval dat vrachtverkeer afgevoerd wordt via Cereslaan) zal voor het langzaam verkeer extra veiligheidsmaatregelen getroffen moeten worden bij de oversteekplaatsen op de Van Rijckevorselseweg en de rotonde Hoogstraat; in de huidige plannen is er op GEEN ENKELE WIJZE rekening gehouden met de afwikkeling van het langzame verkeer

Reactie GR:

- HW voorziet in vrijliggende fietsroutes en veilige oversteeksituaties op en nabij het bedrijventerrein en faciliteert daarmee ook doorgaande regionale fietsroutes. Bestaande geschikte routes in de omgeving worden goed benut en zorgvuldig verbonden.
- Ter hoogte van de fietsoversteek Van Rijckevorselweg en rotonde Hoogstraat is het uitgangspunt dat de bestaande fietsvoorzieningen gehandhaafd blijven, deze oversteken liggen buiten de bebouwde kom in een 60 km/u-zone waarbij het gebruikelijk is dat fietsers uit de voorrang zijn.
- Door het planoptimalisatie bij de aansluiting 51 Nuland /A59 (zie punt I.) komt het grootste deel (vracht)verkeer van/naar Heesch West niet meer ter hoogte van de fietsoversteek op de Van Rijckevorselweg. T.o.v. van de referentiesituatie 2030 neemt de intensiteit op de Van Rijckevorselweg in de plansituatie af.