

**College van Burgemeester en
Wethouders**

Provincie Noord-Brabant

www.breda.nl
www.breda.nl/contactT.a.v. College van Gedeputeerde Staten
Brabantlaan 1
5216 TV's-HertogenboschPostadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda**Bezoekadres**
Stadskantoor

Uw brief	Datum 13-02-2025	Ons kenmerk 5268110
Onderwerp Mobiliteitsmaatregelen Prinsenbeek	Telefoon / Behandeld door 5.1.2.e	Bijlagen 1

Geacht college,

Tijdens een ambtelijk en bestuurlijk overleg hebben wij elkaar gesproken over de (toekomstige) regionale mobiliteitsopgave in relatie tot de (woning)bouwontwikkelingen binnen de gemeente Breda. Met dit schrijven willen wij u meenemen in onze overwegingen bij één van deze ontwikkelingen, zijnde Beeks Buiten in Prinsenbeek, Breda. Onderstaand wordt eerst de aanleiding geschetst om vervolgens de belangrijkste uitkomsten uit de verkeersanalyse Beeks Buiten en de door ons gekozen oplossingsrichting te bespreken. Deze brief wordt afgesloten met het één en ander over de besproken regionale afstemming en samenwerking.

Inleiding

Als onderdeel van de grote woonopgave binnen de gemeente Breda wordt in Prinsenbeek onderzocht wat de (on)mogelijkheden en de daarbij optredende knelpunten zijn van woningbouw. In de Omgevingsvisie Breda uit 2020 is Beeks Buiten opgenomen als grote potentiële ontwikkellocatie. Daaraan is de opgave verbonden om tevens verbetering te bereiken in de huidige (regionale) en toekomstige verkeerssituatie en daarmee de leefbaarheid in Prinsenbeek. De verkeersafwikkeling in Prinsenbeek is momenteel namelijk niet optimaal, met name vanwege het aandeel doorgaand (regionaal) verkeer tussen Breda/A16 en Zevenbergen/Etten-Leur. Hierdoor kan Prinsenbeek de eigen groei, zoals de gewenste woningbouw in Beeks Buiten, niet zonder maatregelen via het eigen wegennet afwickelen. Het treffen van (verkeers)maatregelen is dus noodzakelijk, voor de leefbaarheid en woningbouwbehoefte in Prinsenbeek. Dat is in lijn met het collegebesluit uit 2021 om Beeks Buiten pas tot ontwikkeling te brengen als er zicht is op een structurele (mobiliteits)oplossing. Intussen neemt de druk op de woningmarkt, ook in Prinsenbeek, verder toe. Dit is aanleiding geweest om, samen met de ontwikkelende partijen, in 2024 een aanvullende verkeersanalyse uit te voeren om te bezien of en zo ja hoe de verkeerssituatie en leefbaarheid in Prinsenbeek kan worden verbeterd en de woningbouwontwikkeling Beeks Buiten vlot kan worden getrokken. Deze analyse en de te kiezen oplossing is in diverse gesprekken gedeeld en besproken.

Verkeersanalyse Beeks Buiten 2024 (zie bijlage)

In het onderzoek zijn de huidige en toekomstige verkeerssituatie in Prinsenbeek (incl. Beeks Buiten), in combinatie met de regionale (woning)bouwontwikkelingen in Etten-Leur en Moerdijk bekeken. Tevens zijn er, uitgaande van het ontmoedigen van (regionaal) autoverkeer door Prinsenbeek, oplossingsrichtingen voor de korte en (middel)lange termijn in beeld gebracht. Dat bij de oplossingsrichtingen niet naar het faciliteren van het (regionaal) autoverkeer door Prinsenbeek is gekeken, heeft te maken met verkeersveiligheid, leefbaarheid en het ontbreken van fysiek beschikbare ruimte om te kunnen faciliteren.

Uitkomsten uit het onderzoek:

- Circa 50% van het verkeer op de Schutsestraat is doorgaand verkeer met geen herkomst en/of bestemming in Prinsenbeek, waarbij het verkeer van Zevenbergen naar Breda en vice versa de grootste stroom is;
- Van de 6 onderzochte kruispunten binnen Prinsenbeek hebben er 3 nu en in de toekomst een goede verkeersafwikkeling/doorstroming;

- Op de overige 3 (Schutsestraat-Heikantsestraat, Velsgoed-Backer en Ruebweg-Beeksestraat en de aansluiting A16 op de Backer en Ruebweg) ontstaan knelpunten met filevorming tot gevolg; Beeks Buiten zorgt voor extra belasting, maar ook zonder Beeks Buiten zijn in 2040 maatregelen op de genoemde kruispunten nodig.

Oplossingsrichtingen voorkomend uit het onderzoek:

- Om voor de korte termijn doorgaand (regionaal) verkeer door Prinsenbeek te weren, zijn spitsluiting(en) op verschillende 'inkomende wegen' in Prinsenbeek (Strijpenseweg, Langeweg en Beeksestraat) nodig. Andere maatregelen, zoals het verbeteren van de fiets- en OV-mogelijkheden kunnen in beperkte mate een bijdrage leveren.
- Op de middellange termijn kan een deel van de problematiek worden opgelost met verbetering van het (H)OV en de fietsmogelijkheden tussen Breda – Prinsenbeek – Zevenbergen - Moerdijk en Breda – Prinsenbeek – Etten-Leur.
- Om het doorgaande (regionale) verkeer in Prinsenbeek aanzienlijk te verminderen, is op lange termijn een compleet knooppunt Zonzeel noodzakelijk.

Voor de volledige rapportage verwijzen we u graag naar de bijlage.

Regionale afstemming en samenwerking

Tijdens het constructieve ambtelijke en bestuurlijke gesprek zijn de bovengenoemde uitkomsten van de aanvullende verkeersanalyse Beeks Buiten en de mogelijke korte en (middel)lange termijn oplossingen besproken. Hierbij is aangegeven dat het college van Breda ervoor kiest om het (regionale) autoverkeer door Prinsenbeek te ontmoedigen en de bovengenoemde oplossingen verder uit te gaan werken. Wij hebben afgesproken deze maatregelen goed af te stemmen en elkaar daar bij de nadere uitwerking in te betrekken.

Om in de ontwikkeling van Beeks Buiten stappen te kunnen gaan zetten, zal de korte termijn oplossing van spitsluiting(en) zo snel mogelijk worden ingevoerd. De exacte invulling en vormgeving van deze maatregelen is nog niet bekend, waardoor de termijn waarop de maatregelen kunnen worden ingevoerd nog niet duidelijk is. Wij zullen onze goede onderlinge contacten benutten om, zodra dit wel het geval is, het initiatief te nemen voor nadere afstemming.

We gaan ervan uit u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en zien uit naar de voorzetting van ons constructieve overleg.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Breda,

5.1.2.e

, burgemeester,

5.1.2.e

, gemeentesecretaris

Bijlage: Verkeersanalyse Beeks Buiten