

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 30 Apr 2018 16:17:22 +0200
To: "'5.1.2.e'" <5.1.2.e@aaenmaas.nl>
Cc: "'5.1.2.e'" <5.1.2.e@aaenmaas.nl>; "'5.1.2.e'" <5.1.2.e@HEUSDEN.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>; "'5.1.2.e'" <5.1.2.e@s-hertogenbosch.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@brabant.nl>; "'5.1.2.e" <5.1.2.e@HEUSDEN.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@aaenmaas.nl>
Subject: RE: GOL - SFR - aanpassing VO SFR tussen dwpr 16 en dwpr 27 (ten oosten van de Kastanjelaan West)
Attachments: 5-DWP-16-Waco 200x150.pdf, 5-DWP-18-Waco 200x125.pdf

Hallo 5.1.2.e en anderen,
Mijn ontwerper heeft een en ander uitgezocht.
Zie uitwerking (bijlagen) en constatering in onderstaande mail.

Met vriendelijke groeten,

Ing. 5.1.2.e
Contractmanager
Cluster Projecten & Vastgoed – Postbus 90151 – 5200 MC 's-Hertogenbosch
Mobiel (5.1.2.e)
5.1.2.e@brabant.nl

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e@aaenmaas.nl]
Verzonden: woensdag 25 april 2018 17:06
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e; '5.1.2.e'; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; '5.1.2.e'; 5.1.2.e; '5.1.2.e';
Kuijsters'; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: GOL - SFR - aanpassing VO SFR tussen dwpr 16 en dwpr 27 (ten oosten van de Kastanjelaan West)

Dag 5.1.2.e

Afgelopen maandag heb ik met 5.1.2.e van de gemeente Heusden en met onze hydroloog de aangepaste tekeningen van de SFR ter hoogte van de Kastanjelaan bekeken.

Onze indruk is dat het met een aantal toevoegingen allemaal net even robuuster wordt.

Tussen de dwarsprofielen 22 en 23 ligt zit een gemeentelijke riooloverstort die vaak verdrinkt en bij piekbuien voor een behoorlijke instroom in het oppervlaktewatersysteem zorgt. In de toekomst zal dit vanwege klimaatverandering vaker voorkomen. Om te voorkomen dat dit vaker leidt tot overlast in de wijken, is het zaak dat het water goed kan afstromen in westelijke richting waar nog gezocht wordt naar waterbergingsmaatregelen die het oppervlaktewatersysteem kunnen ontlasten. Om het water zo vlot mogelijk te laten afstromen in westelijke richting zou aan het ontwerp nog het volgende toegevoegd kunnen worden:

1. Doortrekking van de laagte ten noorden van de spoorlaan en deze ter hoogte van dwpr 18 laten aantakken op de spoorloot. Op deze wijze ontstaat een bypass om de overstort en de nieuwe duiker heen

DWP 18 – Verlengen laagte –verlengen watergang
Zelfde bodemhoogte van +0.25 handhaven (ivm waterafvoer naar westelijke kant)
Minimale bermbreedte van 1.50m langs de Spoorlaan
Minimale slootbodembreedte van 0.50m

Taludhellingen 1:1,5

We komen dan midden in de wal van het geluidsscherm uit.

Ook moet rekening gehouden worden met het rooien van de bomen langs de Spoorlaan

Aandachtspunt : Nooduitgang/vluchtweg door geluidsscherm van RWS

Conclusie: Al met al vanwege beperkte ruimte tussen Geluidsscherm A59 en Spoorlaan onzer inziens geen ontwerp oplossing (verbetering van het ontwerp)

2. De (bestaande en te verlengen) duiker onder de Kastanjelaan West vervangen door een groter exemplaar (2,00 x 1,50 i.p.v. 1,50 x 1,25)

DWP 16 – Nieuwe grotere duiker 200x150cm

Als we dezelfde bob maat van +0.40 aanhouden komen we met de voorgestelde duiker afmeting in de problemen, als gevolg van onvoldoende dekking met de verharding Kastanjelaan-West.

Met bovenstaande toevoegingen ontstaat een robuuster systeem waarmee het water in de toekomst beter door kan stromen en er minder snel problemen optreden.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker watertoets
Waterschap Aa en Maas

T 5.1.2.e
E 5.1.2.e @aaenmaas.nl

www.aaenmaas.nl

Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch
088-1788000



Van: 5.1.2.e [5.1.2.e @brabant.nl]

Verzonden: donderdag 29 maart 2018 9:11

Aan: '5.1.2.e'; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e; '5.1.2.e'; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; '5.1.2.e'; 5.1.2.e

Onderwerp: GOL - SFR - aanpassing VO SFR tussen dwpr 16 en dwpr 27 (ten oosten van de Kastanjelaan West)

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bijgevoegd het naar aanleiding van het overleg van 6 maart 2018 aangepaste VO SFR tussen de dwarsprofielen 16 en 27. Het betreft het traject ten oosten van de aansluiting Kastanjelaan West-Spoorlaan.

Ten opzichte van het eind januari 2018 toegestuurde ontwerp zijn er aanpassingen doorgevoerd aan bermbreedtes, ligging fietspad, optimalisering benutting ruimte en het vervallen van de watergang (extra waterberging) aan de zuidzijde op gemeentelijk terrein.

Uit de bijgevoegde berekening blijkt dat er dan nog een tekort is van 17 m3 compensatie hydraulische m3.
In het ontwerp is opgenomen een duiker onder de Spoorlaan naar de aan de noordzijde van de Spoorlaan gelegen berm-zaksloot. Met het aanpassen van deze berm-zaksloot (verdiepen naar peil bodem A watergang zuidzijde) is er de mogelijkheid om een extra waterberging te creëren van 1119 m3. Zie bijgevoegde dwarsprofielen PVL 3 en PVL 4.

De nieuwe A- watergang zuidzijde Spoorlaan is aan de zijde Kastanjelaan West met een duiker gekoppeld aan de bestaande duiker (duiker verlengd).

Het verzoek is om z.s.m. aan te geven of Waterschap Aa en Maas en gemeente Heusden akkoord kunnen gaan met het bijgevoegde ontwerp deeltraject tussen de dwarsprofielen 16 en 27.

Met vriendelijke groeten,

Ing. 5.1.2.e
Contractmanager
Cluster Projecten & Vastgoed – Postbus 90151 – 5200 MC 's-Hertogenbosch
Mobiel (5.1.2.e)
5.1.2.e [@brabant.nl](mailto:5.1.2.e@brabant.nl)



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 5.1.2.e | [contact](#) |
Twitter: [@brabant](#) | www.brabant.nl

De provincie Noord-Brabant is verkozen tot best bestuurd decentrale overheid 2017.
Meer informatie op: www.brabant.nl/bestbestuurd2017