Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2015 08:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: samenvatting gesprek omgevingdienst Nbwet vergunningen

Hallo collega,

Aub toevoegen aan dossier van Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Betreft zaak: [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur groene wetten

T [redacted]
bereikbaar op: ma-middag | di-ochtend | wo-middag | do-ochtend | vr-ochtend

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk

odbn
Omgevingsdienst Brabant Noord

www.odbn.nl

Disclaimer
Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2015 13:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: samenvatting gesprek omgevingdienst Nbwet vergunningen

Hoi [redacted]

Zoals afgesproken onderstaand de samenvatting van ons gesprek gisteren. Als jullie opmerkingen/aanvullingen doorgeven, zal ik die verwerken. Gecombineerd met de reactie van het adviesburo kunnen we dat met [redacted] bespreken en een keuze maken.

Spoor Nbwet vergunning onder overgangsrecht

- Rekenen met 5% extra verkeersbewegingen om de mogelijke wijzigingen in de varianten te ondervangen kan niet. De Nbwet vergunning wordt afgegeven voor een concreet project en kan dus geen rekening houden met inschattingen of mogelijke wijzigingen.
- Wijziging van de aanvraag is nog mogelijk, zolang maar geen definitief besluit is genomen.
- Als een wijziging van de aanvraag pas komt na het ontwerp besluit en het ontwerp besluit moet aangepast worden, kan het zijn dat er nieuwe inspraakperiode moet volgen.
- Zoals het er nu naar uit ziet gaat de nieuwe natuurwet per 1 maart in werking treden. In die wet is geen overgangsrecht voorzien voor liggende aanvragen. De omgevingsdienst heeft daarom met de provincie afgesproken dat alle aanvragen uiterlijk op 1 maart een definitieve beschikking moeten hebben.
- Wijziging van de aanvraag is dus mogelijk, maar de ruimte is beperkt, omdat dus voor 1 maart het gehele traject van ontwerpbesluit, inspraak en definitief besluit afgerond moet zijn.
- We kunnen ook uitgaan van de huidige varianten en de vergunning daarvoor doorzetten. Als er wijzigingen komen in de varianten zal berekend moeten worden of die tot meer depositie leiden dan waarvoor de vergunning is verleend. Zo nee, dan is er geen probleem, enige is dan dat het project niet wordt uitgevoerd zoals vergund, zodat bij de controle op de vergunning vragen kunnen komen. Zo ja, dan zal voor die extra depositie een vergunning onder de PAS nodig zijn (klopt dat?)
- Als toch voor het PAS spoor gekozen worden, maar de Raad van State haalt hier alsnog een streep door, is de inschatting dat dan de oude situatie weer herleeft en er dus alsnog gebruikt gemaakt kan worden van de saldering van de boerderij in Haarsteeg. Voor ons dus zaak om de stukken daarvan compleet te krijgen!

Spoor Nbwet vergunning onder de PAS

- De prioritaire ruimte die is gereserveerd is voor het project als totaal en is dus in de volle omvang doorgerekend in depositie op alle relevante N2000 gebieden.
- De ecotunnel is duidelijk als apart project te zien, maar heeft aan de andere kan voldoende samenhang met GOL om gebruik te kunnen maken van de gereserveerde ruimte voor GOL.

- De verkeersbewegingen van Haven 8 bij Waalwijk en woonwijk De grassen bij Vlijmen kunnen binnen GOL meegenomen en vergund worden. Dat is dan de plus variant.
- Voor Haven 8 geld dan dat bij ontwikkeling de bedrijven die zich vestigen hun eigen depositie nog moeten regelen. Dus de depositie op de vestiging zelf en de verkeersbewegingen van de vestiging tot aan de parallel weg (klopt dat laatste?).
- Voor de woonwijk is verkeer de belangrijkste bron van uitstoot en dat wordt via GOL dan al afgedekt.
- Na vergunningverlening moet realisatie binnen 2 jaar plaatsvinden. Voor de aanleg van de wegenstructuur lukt dat binnen de realisatieperiode van GOL. Het bedrijventerrein en woonwijk zijn niet binnen die 2 jaar gerealiseerd. Omdat de wegenstructuur er dan al wel ligt en dat hetgeen is waarvoor is vergund, lijkt dat geen probleem te zijn. Bovendien is er altijd afwegingsruimte en vergt optreden na die 2 jaar een besluit van de provincie zelf.
- Belangrijk is de gereserveerde ruimte te weten, we vragen dit na via [redacted]

Groeten, [redacted]

PNB
Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC ’s-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6141115 | info@brabant.nl |
Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Waar is Brabant mee bezig? Lees het online Brabant Magazine.
Abonneer gratis op: www.brabant.nl/magazine

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen