Planstudie fase 1
N284 Reusel – A67

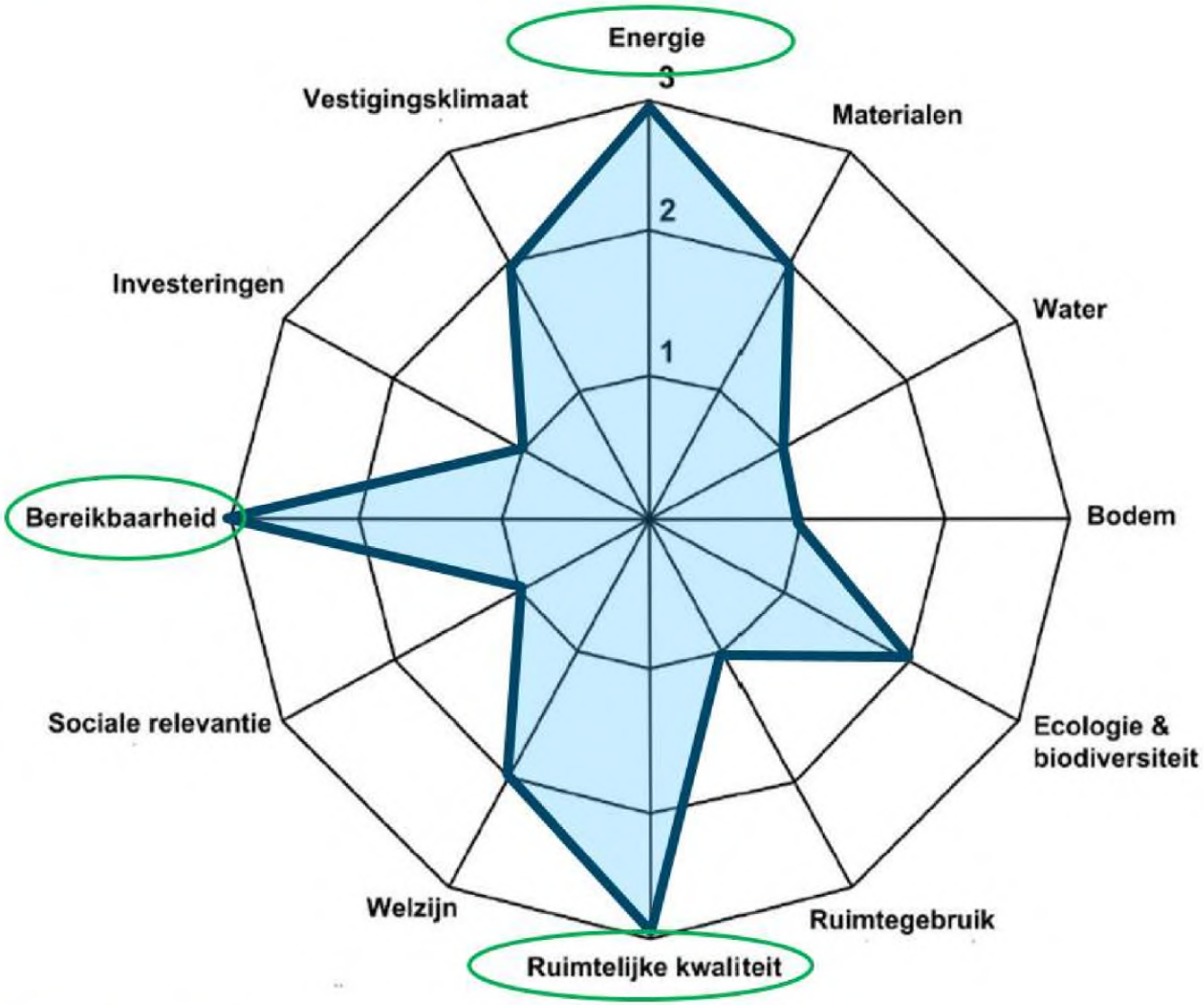
Bouwstenen: No-Regret |Must Have | Nice to Have |Meekoppelkans

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden

Terugblik gestelde doelen



Toelichting opzet kaarten



- Categorieën
  - Must have
  - Nice to have
  - No-regret
  - (meekoppel)kans
- Locatie = deel van het tracé, ook weergegeven in kaart met schematische weergave

Groot Onderhoud N284 met aanpassing naar Duurzaam Veilig & optimalisatie hulpdiensten

SCENARIO 2 – B2.1/2

Ten behoeve van een kwalitatief goede en herkenbare weg die na realisatie 10 jaar onderhoudsvrij is.
Waar mogelijk Duurzaam Veilig:

- Herkenbaar wegprofiel en standaardisatie;
- Beperking van in- en uitritten;
- Obstakelvrije bermen.

In de kostenraming zijn mitigerende en compenserende maatregelen meegenomen t.a.v.:

- Ruimtelijke kwaliteit (R2.1/2/3)
- Lucht (W2.1/2) & Geluid (W2.3) (Stelpost)
- Verkeersveiligheid (B2.8, B2.13, B2.10-2)

Rotonde Reusel - aansluiting A67

5.1.1.c

Doorstroming
Toekomstvast
Verkeersveilig

Gebruikswaarde weg
Belevingswaarde weg
Benodigde mitigatie

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Optimaliseren wegprofiel voor hulpdiensten



Randvoorwaardelijk.

Een uitwijkmogelijkheid op basis van een halfverharde strook in de berm zorgt dat hulpdiensten bij calamiteiten kunnen passeren tussen beide rijstroken.

SCENARIO 2 – B2.8

Rotonde Reusel - aansluiting A67

Groot onderhoud

Veiligheid

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Reusel-De Mierden

N284

Understanding today.
Improving tomorrow.

Veilige fietsaansluitingen vanuit woon- en industriegebieden op fietspaden

Randvoorwaardelijk.

Goede aansluiting op de hoofdfietsstructuur.



SCENARIO 2 – B2.13

De Sleutel, Industrieterrein Hapert,
Kern Hapert, Kern Bladel,
Kern Reusel / de Kleine Hoeven

Groot Onderhoud

Verkeersveiligheid
Stimuleren duurzame modaliteiten
Toegankelijkheid fietsers

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

Wettelijk verplichte maatregelen op basis van Wet Geluidshinder en voldoen aan luchtkwaliteitseisen & Bovenwettelijke maatregelen op basis van Provinciale Verordening

SCENARIO 2 – W2.1/2/3

Naar aanleiding van de toe- of afname van geluidsbelasting en uitstoot in het plangebied.

Betreft:
-Bronmaatregelen (geluidsreducerend asfalt = uitgangspunt);
-Overdrachtmaatregelen (geluidswal);
-Maatregelen bij ontvanger (isolatie woningen).

Langs gehele tracé

Groot onderhoud (Stelpost)

Geluidshinder
Luchtkwaliteit

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Understanding today.
Improving tomorrow.

Optimalisatie Duurzaam Veilig wegprofiel i.r.t. behoud bomen (groenstructuur)

SCENARIO 2 – R2.1(A)/2/3

Inzet op behoud van bomen aan woonwijkzijde als prettige afscheiding n.a.v. Duurzaam Veilig profiel.



Landschappelijk karakter van de weg visueel dominant houden.

(mogelijke) geluidsschermen kunnen worden geïntegreerd in het groen.

(woonkernen) langs gehele tracé N284
Ongewijzigd profiel Kempisch Bedrijvenpark

Groot Onderhoud

Belevingswaarde
Gebruikswaarde
Minimaal ruimtebeslag

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

KBP

Understanding today.
Improving tomorrow.

Ecologische inrichting van bermen

Sluit aan op het behoud van bomen (R2.1/2/3).

Optimalisaties van het groen profiel met ecologisch verrijkt gras en infiltratiegreppels.



Langs gehele tracé

SCENARIO 2 – EB2.1

€ 5.1.1.c

Faciliteren ecologische verbinding

Belevingswaarde

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Kruispunten gelijkvloers geschikt maken voor verkeer 2040

Knelpuntwerking van de kruispunten wordt opgelost met meer opstelruimte voor doorgaand verkeer.

(Turbo)rotondes zijn niet geschikt.



SCENARIO 2 – B2.3

Rotonde Reusel, Raambrug, Europalaan, Lange Trekken, Castersedijk, De Weijer, Hapertseweg, Kapelweg en Smaragdweg (KBP)

5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Toekomstvast
Doorstroming
Oversteekbaarheid

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Aanleg 2e ontsluiting van bedrijventerrein "De Sleutel" op de N284

Een extra aansluiting van bedrijventerrein “De Sleutel” op de N284 zorgt voor een betere verdeling van het verkeer van en naar de bedrijven. Hiermee wordt de Hamelendijk (nu overbelast) ontlast.

Inclusief de toepassing van slimme verkeersregelinstallatie.

SCENARIO 2 – B2.9

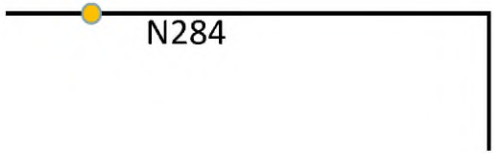
Tussen De Sleutel en Kleine Hoeven

5.1.1.c

Toekomstvast
Doorstroming
Toegankelijkheid gemotoriseerd verkeer
Verkeersveiligheid

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden



Slimme verkeersregelinstallaties

Kruispunten vormen het grootste knelpunt op deze weg, betere regulatie draagt bij aan de doorstroming voor alle doelgroepen / modaliteiten.



Openbaar vervoer en hulpdiensten kunnen optimaal worden bediend met iVRI.

Raambrug, Europalaan, Lange Trekken, Castersedijk, De Weijer, Hapertseweg, Kapelweg en Smaragdweg (KBP)

SCENARIO 2 – B2.4

5.1.2.e

Verkeersveiligheid
Doorstroming voor alle modaliteiten
Toekomstvast

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

Groene golf doorgaand verkeer

Kruispunten vormen het grootste knelpunt op deze weg, betere regulatie draagt bij aan de doorstroming.

Een groot deel van het verkeer op de N284 is doorgaand.



Gekoppeld aan bouwsteen B2.4 (iVRI).

Raambrug, Europalaan, Lange Trekken, Castersedijk, De Weijer en Hapersteweg.

SCENARIO 2 – B2.5

5.1.1.c

Doorstroming gemotoriseerd verkeer

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant

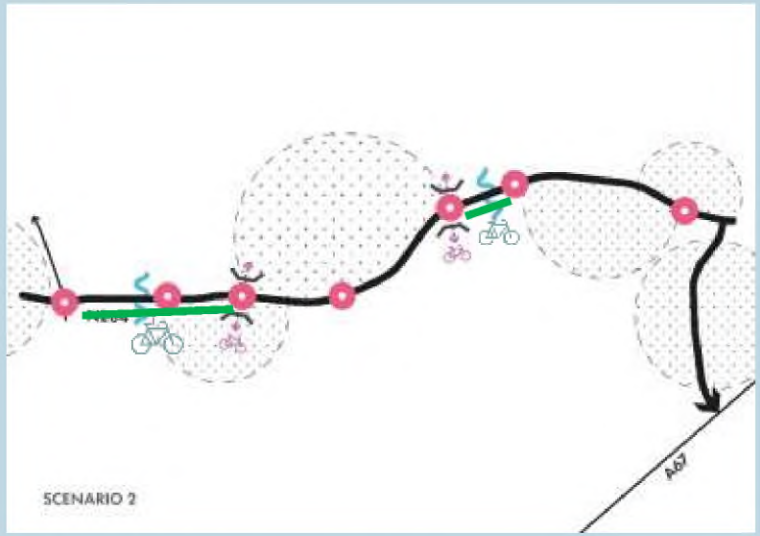
Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Verbreden van twee enkelbereden fietspaden

Op dit traject zijn de fietspaden te krap gedimensioneerd om een prettige fietsroute te zijn, gerelateerd aan de intensieve fietsrelatie.



Reusel (Rotonde) - Bladel (Raambrug)
Bladel (Lange Trekken) – Hapert (Castersedijk)

SCENARIO 1 – B1.6

5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Stimuleren duurzame modaliteiten
Doorstroming fiets
Toegankelijkheid
Gebruikswaarde

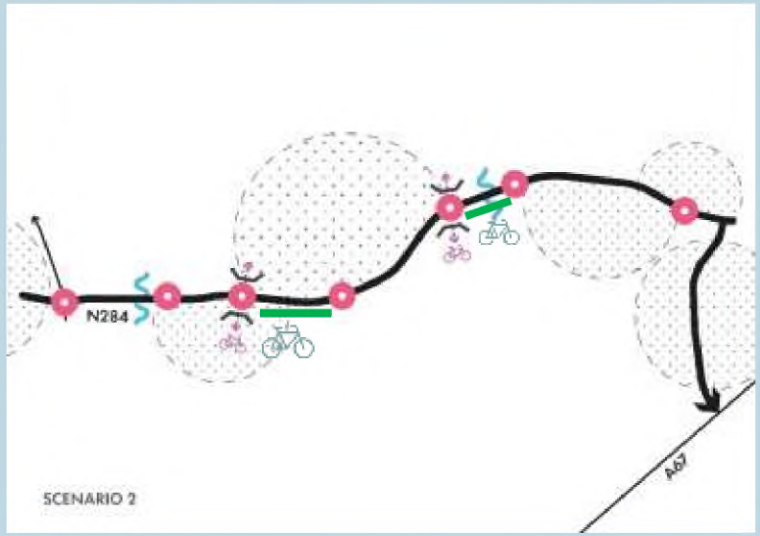
MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

Aanleg van twee tweerichtingenfietspaden

Op dit traject zijn de fietspaden te krap gedimensioneerd voor de intensieve fietsrelatie. Op twee locaties versterken van de routes richting de fietsonderdoorgangen.



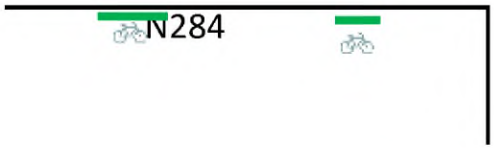
SCENARIO 2 – B2.11

Reusel (Rotonde) - Bladel (Raambrug)
Bladel (Lange Trekken) – Hapert (Castersedijk)

5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Stimuleren duurzame modaliteiten
Doorstroming fiets
Toegankelijkheid
Gebruikswaarde

MUST HAVE

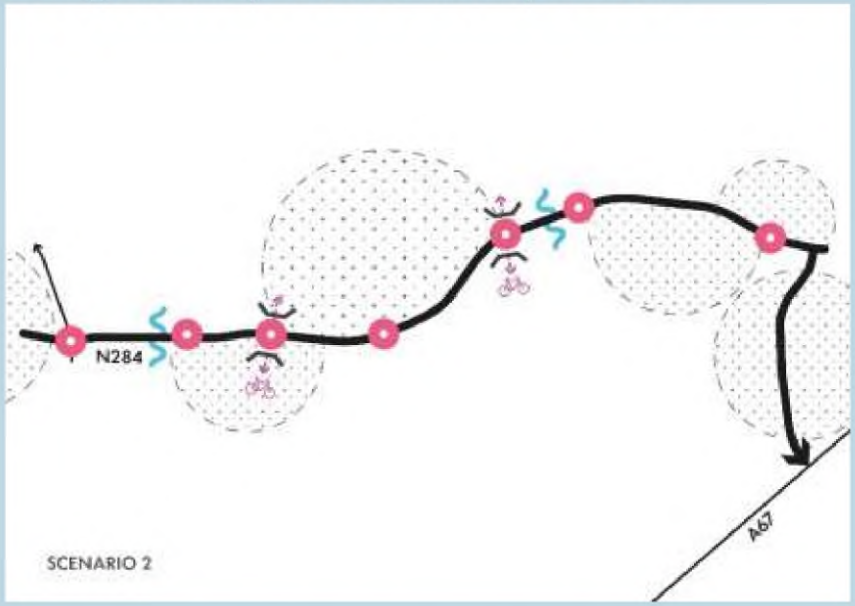


Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

Aanleg van twee fietsonderdoorgangen N284

Betreft de drukste kruisingen ten aanzien van fietsers.

Draagt bij aan doelstellingen doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op beide kruispunten.



Nabij Raambrug & Lange Trekken

SCENARIO 2 – B2.12

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Duurzame modaliteiten
Toegankelijkheid
Oversteekbaarheid
Doorstroming gemotoriseerd & langzaam verkeer

MUST HAVE



Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

Herstel en beleving beekdalen

Integrale aanpak, met mitigerende werking ten aanzien van de profielverbreding.

Herkenbare inrichting van de beekdalen.



Doorsnijdingen Raamsloop & Groote Beerze

SCENARIO 2 – R2.4

€ 5.1.1.c

Belevingswaarde

Minimaliseren barrièrewerking weg ecologische verbindingen

Benodigde mitigatie

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden



Zichtbaarheid bedrijven behouden

Onderdeel van de inpassingvisie.

Aanpassingen aan de N284 dienen zo min mogelijk gevolgen te hebben voor de zichtbaarheid van bedrijfslocaties.



SCENARIO 2 – V2.1

Bedrijventerreinen langs de N284

Vestigingsklimaat
Gebruikswaarde

MUST HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284
KBP

Streven naar energieneutrale inpassing

Bijdragen provinciale, regionale en Kempische opgave voor de energietransitie.



Energietransitie als gebiedsopgave. Aansluiten op onderzoek van de Regionale Energie Strategie.

In gehele plangebied

SCENARIO 2 – E2.1

5.1.1.c

stelpost

Energie besparen
Energie opwekken
Minimaliseren CO2-uitstoot

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

Aanleg parallelweg/fietsstraat voor erfontsluitingen

Gekoppeld aan bouwsteen B2.9 (extra aansluiting De Sleutel).

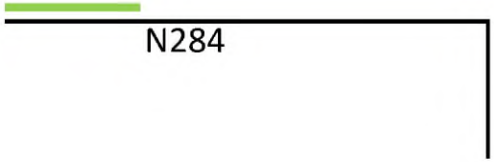
Keuze maken; of bouwsteen B2.10 of bouwsteen B3.17 (parallelweg met landbouwverkeer)



SCENARIO 2– B2.10

Ten noorden van N284
Rotonde Reusel – Hallenstraat (aansluiting De Sleutel)

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden



antea group

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Doorstroming
Toegankelijkheid
Duurzame modaliteiten

NICE TO HAVE

Understanding today.
Improving tomorrow.

Alternatieve ontsluiting voor opheffen koude oversteek ‘De Uitgang’

SCENARIO 2 – B2.6

Voor de alternatieve ontsluiting wordt een ventweg vanaf de Europalaan benut en verlengd richting de Uitgang.



Ventweg vanaf de Europalaan

€ 5.1.1.c

Verkeerveiligheid
Doorstroming
Oversteekbaarheid

NICE TO HAVE

N284

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

Smart Logistics + Smart Mobility

Innovatieve oplossingen beproeven voor de verbetering van veiligheid, doorstroming en energieverbruik.

De N284 heeft een bovengemiddeld aandeel vrachtverkeer, welke geprioriteerd wordt middels smart logistics.

Aansluiten op regionaal programma ZO Slim Bereikbaar.

Mogelijkheden zijn het toepassen van:
- Big data
- Slimme veiligheidsmaatregelen
- Mobiliteitsdiensten

Plangebied en verder

SCENARIO 2 – B2.7

€ 5.1.1.c (stelpost)

Doorstroming
Duurzame modaliteiten
Toekomstvast Vestigingsklimaat

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Optimaliseren/aanpassen haltelocaties Openbaar Vervoer

Grote overstaplocaties in Bladel en Hapert met goede voorzieningen.



SCENARIO 2 – B2.15

Halte Lange Trekken te Bladel aan de N284
Halte Europalaan te Bladel aan de N284
Halte centraal gelegen in Hapert aan de N284

€ 5.1.1.c

Doorstroming

Toegankelijkheid

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

N284

Lokale Smart Hub met Pick up point (Openbaar Vervoer, overstaplocatie, P&R)





SCENARIO 2 – B2.17

Bijdrage aan regionaal Smart Mobility programma.
Samenwerking met ZO Slim Bereikbaar.
Samenwerking met private partijen.

Op strategische locatie (nader te bepalen)

€ 5.1.1.c
(stelpost)

Doorstroming
Duurzame modaliteit

NICE TO HAVE

N284

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

Extra beleving beekdalen

Integrale aanpak, met kansen voor het verbinden van waterretentie, ecologie en recreatie.

Oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers meenemen.

Herkenbare inrichting van de beekdalen.

Toepassing faunapassage.

Aanvulling op bouwsteen R2.4 (Must Have) en gerelateerd aan meekoppelkans 2 met Waterschap Den Dommel.



Doorsnijding Groote Beerze

SCENARIO 2 – R2.4B

5.1.1.c

Belevingswaarde
Mitigerende werking

Faciliteren ecologische verbindingen

NICE TO HAVE



Versterken herkenbaarheid entrees kernen en verbeterde oversteekbaarheid

Op basis van een integraal omgevingsontwerp in samenhang met verkeersontwerp.

Aansluiting op gemeentelijke doelstellingen om groen de kernen in te trekken.

Rotonde Reusel,
Postelweg – Raambrug,
Europalaan – Bredasebaan,
Lange Trekken,
Energieweg – De Wijer
Castersedijk – Oude Provincialeweg.

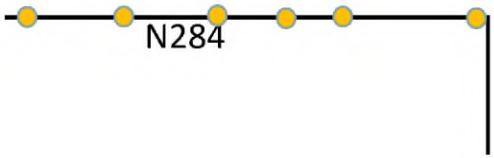
SCENARIO 2 – R2.5

5.1.1.c

Belevingswaarde
Gebruikswaarde
Oversteekbaarheid
Verkeersveiligheid
Minimaliseren barrièrewerking
ecologie

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

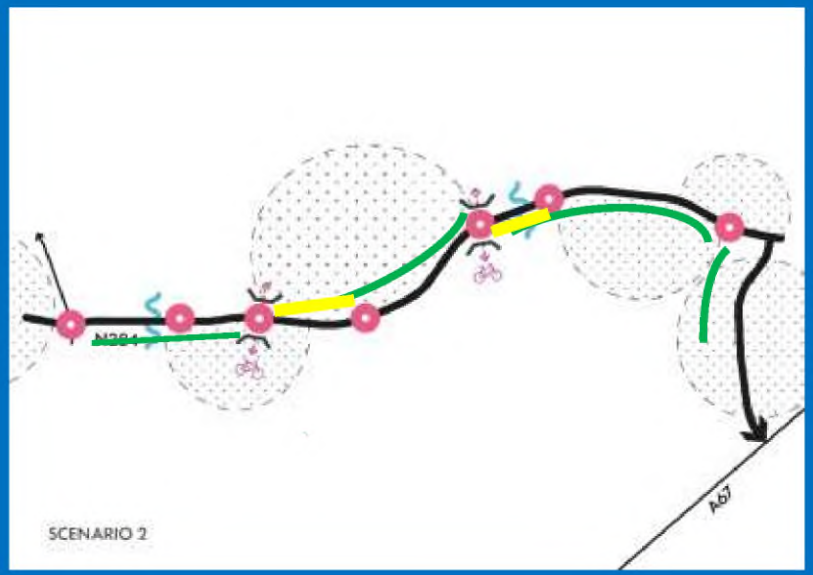


Aanleg hoogwaardige fietsverbinding



Veelgebruikte route voor fietsers.

Aansluiten op Brabants fietsbeleid.



Goede fiets-voorziening trekt meer fietsers en daarmee uiteindelijk minder autoverkeer.

Aanvulling op B2.11 (must have)

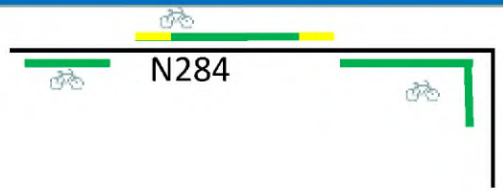
SCENARIO 3 – B3.12

Reusel (rotonde) – Hapert (Kapelweg)

€ 5.1.1.c

Duurzame modaliteiten stimuleren
Toegankelijkheid fiets

NICE TO HAVE



Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

Aanleg parallelweg en/of parallelstructuur voor landbouwverkeer



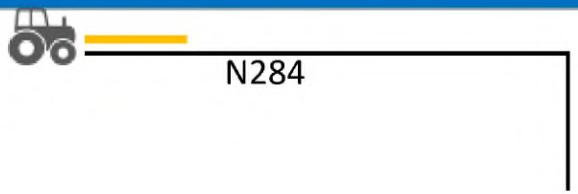
Verminderde blokkerende werking van landbouwverkeer voor de doorstroming van de auto op de N284.

Keuze maken; of bouwsteen B2.10 of bouwsteen B3.17 (parallelweg met landbouwverkeer)

SCENARIO 3 – B3.17

Breedte dient goed gedimensioneerd te worden ten behoeve van veiligheid fietsers: voldoende zicht en verlichting nodig.

Ten noorden van N284
Rotonde Reusel – kruising Raambrug



€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Doorstroming auto

NICE TO HAVE

Understanding today.
Improving tomorrow.

Verplaatsen in- en uitritten landbouwverkeer



Minimaliseren van het aantal in- en uitritten landbouwverkeer.

Draagt bij aan verkeersveiligheid.

SCENARIO 3 – B3.18

Rotonde Reusel – aansluiting A67

N284

€ 5.1.1.c (Stelpost)

Verkeersveiligheid
Doorstroming
…

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

Geschikt maken lokale wegenstructuur t.b.v. landbouwverkeer (studie)

Minimaliseren blokkerende werking landbouwverkeer op N284.



Betere afwikkeling landbouwverkeer, op basis van herkomstlocaties over onderliggende wegennet.

Betreft enkel onderzoek voor te benutten tracé, géén realisatie.

Plangebied rondom de N284

SCENARIO 3 – B3.19

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Doorstroming gemotoriseerd verkeer

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Een derde fietstunnel bij de Europalaan

Capaciteitswinst voor doorstroming totale kruispunt.

Betreft een van de drukste kruisingen ten aanzien van fietsers

Draagt bij aan verkeers-veiligheid, doorstroming en de Egyptische Poort.



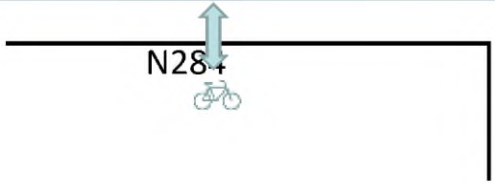
Nabij kruising Europalaan

Aanvullende bouwsteen

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Doorstroming
Gemotoriseerd en langzaam verkeer
Toegankelijkheid

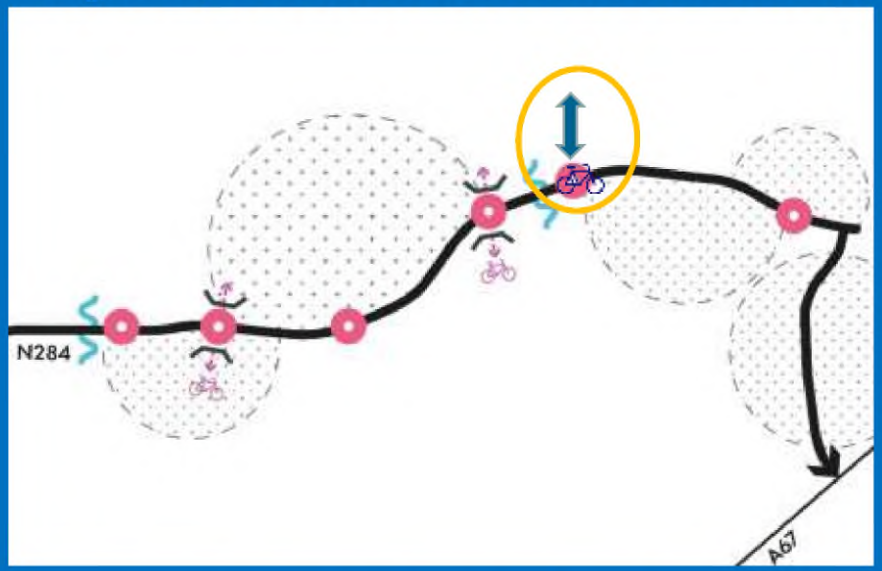
NICE TO HAVE



Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

Aanleg Fietstunnel Castersedijk

Capaciteitswinst voor doorstroming totale kruispunt en een druk fietskruispunt voor Hapert. Draagt bij aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming.



Ruimtelijke inpassing is veel complexer dan bij Lange Trekken: gaat ten koste van minstens 5 woningen.

Nabij kruising Castersedijk

Aanvullende bouwsteen

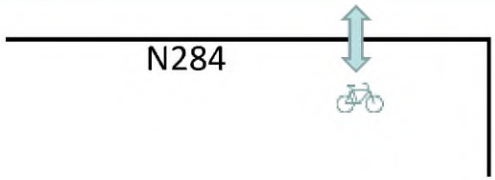
anteagroup

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid
Doorstroming
Oversteekbaarheid
Duurzame modaliteiten

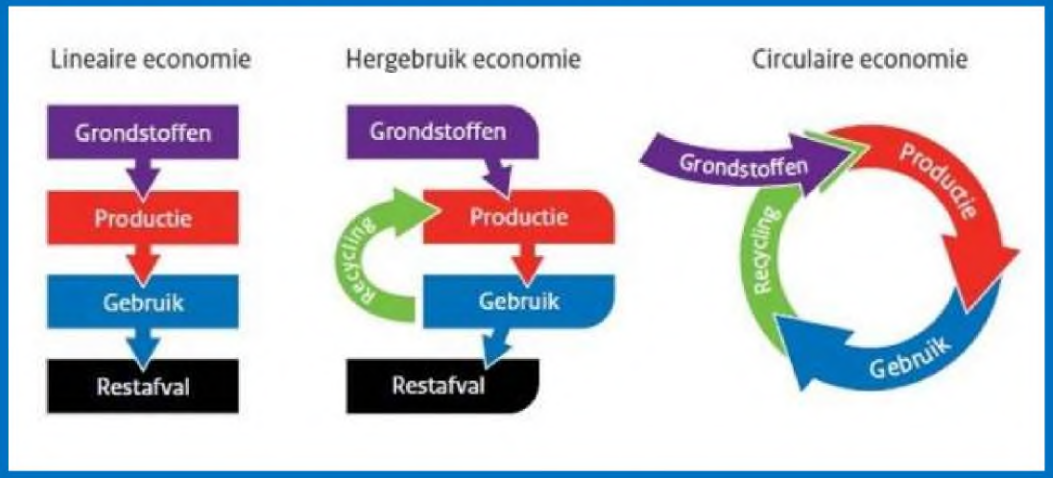
NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden



Minimaal 30% circulair materiaalgebruik

Voor de N284 wordt ingezet op het sluiten van de materiaalketen, waarbij er ruimte dient te zijn voor het toepassen van duurzame materialen.



Aansluiting op ambities van het (door o.a. provincie Noord-Brabant ondertekende) Nationaal Grondstoffenakkoord.

Gehele plangebied.

SCENARIO 2 – M2.1

€ 5.1.1.c (stelpost)

Hergebruik van materialen

Minimaliseren primair materiaalgebruik
Waardebehoud

NICE TO HAVE

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Gemeente Reusel-De Mierden

N284

Optimalisatie locaties brandstofverkooppunten

Voor de ontwikkeling van een smart hub en pick-up point ligt er een kans voor het uitbreiden van het voorzieningenniveau van de brandstofverkooppunten.



Nader te bepalen locatie

MEEKOPPELKANS 1

Ondernemers

Vestigingslocatie.
Clustering.

KANS

N284

Inrichtingsopgaven beekdalen

Binnen het plangebied ligt een inrichtingsopgave voor beekherstel, ecologische verbindingszone (EVZ) en natuurvriendelijke oevers aan de Raamsloop en Groote Beerze.



MEEKOPPELKANS 2

Groote Beerze en Raamsloop

Waterschap De Dommel

Minimale barrièrewerking
Faciliteren verbindingen
Mitigerende werking
Belevingswaarde

KANS



Wijziging verkeersstructuur N284 richting Eersel

Het anders inrichten van de Hapertseweg: natuurlijker verloop naar het zuiden.

Verleggen aanrijroute naar Berkvenseweg en Dalemsdijk.

MEEKOPPELKANS 3

Aanrijroute via Berkvenseweg en Dalemsdijk

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Reusel-De Mierden

N284

Gemeente Eersel

Doorstroming
Verkeersveiligheid
Toekomstvast

KANS

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inpassing snelfietsroute



Uiteindelijke verbinding met SFR tussen Eindhoven-Veldhoven (ASML)-Eersel.

Aantrekkelijker maken van fietsgebruik en bijdragen aan Brabants fietsbeleid.

MEEKOPPELKANS 4

Hapert-Veldhoven

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Reusel-De Mierden

N284

Regio

Doorstroming
Duurzame modaliteit
Toekomstvast

KANS

Regionale aanpak Openbaar Vervoer



De reistijdverhouding tussen Openbaar Vervoer en auto is op dit moment slecht en is enkel op te lossen door maatregelen buiten het plangebied (onder andere aansluitingen Eindhoven).

Rondom plangebied

MEEKOPPELKANS 5

Regio

Doorstroming
Duurzame modaliteit

KANS

N284

Provincie Noord-Brabant
Gemeente Bladel
Reusel-De Mierden

Understanding today.
Improving tomorrow.

Verbeteren haltevoorzieningen Openbaar Vervoer



Omdat bij veel bestaande haltes goede fietsenstallingen, dynamische reisinformatie systemen (DRIS), alsmede comfortabele wachtruimtes ontbreken.

Toegankelijkheid te voet en te fiets zijn randvoorwaardelijk voor het goed functioneren van bushaltes.

haltes lijn 319 en lijn 19

No regret 1

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden

N284

anteagroup

€ 5.1.1.c

(toegankelijkheid)

Verkeersveiligheid
Stimuleren duurzame modaliteiten:
Verhoogd gebruik Openbaar Vervoer

NO REGRET

Understanding today.
Improving tomorrow.

Werkgeversaanpak (mobiliteitsgedrag)



Transitie naar duurzamere modaliteiten in de Kempenregio wordt bevorderd.

No regret 2.

Stimuleren duurzame modaliteiten

NO REGRET

Regionale gebiedsopgave

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Reusel-De Mierden

N284

Opheffen koude oversteek ‘De Uitgang’



Omdat de oversteek verkeersonveilig is en een negatief effect heeft op de doorstroming.

Er wordt geen alternatieve ontsluiting gerealiseerd.

De Uitgang

No regret 3

€ 5.1.1.c

Verkeersveiligheid

NO REGRET

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Reusel-De Mierden

N284