

**Beschikking van Gedeputeerde Staten van
Noord-Brabant**



VERZONDEN 14 MEI 2018

op de op 24 mei 2017 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch voor de realisatie en ingebruikname van het project 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat' gelegen aan de Oostelijke Langstraat, in de gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking	3
3 Aanvraag.....	5
4 Bevoegd gezag	5
5 Coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening	5
6 Ontvankelijkheid	5
7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
8 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Mogelijke effecten van het project	7
2.1 Projectomschrijving	7
2.2 Mogelijke effecten	8
2.3 Verstoring door geluid en trilling.....	8
2.4 Verstoring door licht.....	9
2.5 Optische verstoring	10
2.6 Verdroging	10
3 Stikstofdepositie.....	10
3.1 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	12
3.2 Conclusie.....	13
Bijlage 1: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RvmitCHm8ETt (9 februari 2018))	14
Bijlage 2: Overzichtskaarten GOL.....	14

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 24 mei 2017 van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de realisatie en ingebruikname van het project 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat' gelegen aan de Oostelijke Langstraat, in de gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. Aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Brabantlaan 1, 5216 TV te 's-Hertogenbosch, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de realisatie en ingebruikname van het project 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat', inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Oostelijke Langstraat, in de gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project in de aanvraag, de kaartbijlage C 170109_KNP40_43_45_BPL_Verbeelding_totaal_compleet.PDF bij de aanvraag en de bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking hebben op de activiteit, en emissies, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. Indien bij de aanleg van de ecotunnel gebruik zal moeten worden gemaakt van tijdelijke bemaling dienen de volgende maatregelen getroffen te worden ter voorkoming van veranderingen in de grondwaterstand binnen het Natura 2000-gebied:
 - het werken 'in den natte' met onderwaterbeton, en/of
 - het gebruik van retourbemaling en/of
 - het graven van een tijdelijke watergang om de invloedstraal van de grondwaterverlaging te beperken.

Bijlage 1: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RvmitCHm8ETt (9 februari 2018))

Bijlage 2: Overzichtskaarten GOL

's-Hertogenbosch 14 mei 2018

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'J' and 'L'.

De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

3 Aanvraag

Op 24 mei 2017 hebben wij van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Postbus 90151 te 's-Hertogenbosch, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 26 juli, 4 en 6 september, 5 en 23 oktober 2017 en 31 januari en 26 maart 2018 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is bij de ODBN geregistreerd onder nummer Z/048850.

4 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

5 Coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening

Provinciale Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben op 15 juli 2016 besloten dat de coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing is op het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). Daardoor zijn op dit besluit de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en de bijzondere regels in artikel 3.33 lid 4 Wro van toepassing. Dat betekent dat de bekendmaking van (ontwerp-)besluiten, de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop en het indienen van beroep daartegen, voor de verschillende besluiten voor het project GOL gelijktijdig plaatsvindt.

6 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 4 november 2017. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen op het Provinciehuis, Brabantlaan 1, 5116 TV te 's-Hertogenbosch, namelijk van 2 november 2017 tot en met 15 december 2017, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Tegen het ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingebracht. Voor een samenvatting van de zienswijzen en de reactie hierop wordt verwezen naar de 'Nota van antwoord zienswijzen PIP's en Uitvoeringsbesluiten GOL West en GOL Oost'.

8 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

In de bijlage 1 is een gewijzigde Aerius-berekening opgenomen. De Aerius-berekening bij het ontwerpbesluit bevatte enkele invoerfouten in de autonome situatie. Deze fouten zijn rechtgezet waarna een herberekening van de stikstofdepositie en de benodigde ontwikkelingsruimte heeft plaatsgevonden. Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de aangevraagde situatie.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

In artikel 2.8, eerste lid van het Besluit natuurbescherming is vastgelegd dat Bij ministeriële regeling prioritaire projecten kunnen worden aangewezen waarvoor ontwikkelingsruimte wordt gereserveerd. In artikel 2.5 van de Regeling natuurbescherming is vastgelegd dat de prioritaire projecten staan beschreven in bijlage 1 van deze Regeling. Het GOL is opgenomen in deze bijlage.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Mogelijke effecten van het project

2.1 Projectomschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie en ingebruikname van het project 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat' zoals weergegeven op de overzichtskaarten (bijlage 2). De ingreep zal in grote lijnen bestaan uit:

- realisatie van een volledige aansluiting 40 Drunen-West, die de onvolledige aansluitingen 38 Waalwijk-Centrum, 39 Waalwijk-Oost en 40 Drunen-West vervangt;

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

- vervolmaking van de parallelstructuur langs de A59 rondom aansluiting 40. Hiertoe worden een Noordelijke Parallelstructuur in Waalwijk en een Westelijke Randweg in Drunen gerealiseerd en wordt de Spoorlaan in Drunen doorgetrokken;
- verlenging van de brug van de A59 over het Drongelens Kanaal (inmiddels gerealiseerd);
- realisering van een ecologische verbingszone (EVZ) aan de oostzijde van het Drongelens Kanaal en realisering van een ecologische verbinding tussen het Drongelens Kanaal en de Elshoutse Zeedijk;
- ei van Drunen in combinatie met afsluiten van afrit 41 Drunen -Elshout en aanleg parallelweg (inmiddels gerealiseerd).
- aanpassing van aansluiting 43 Nieuwkuijk en realisatie van de zuidelijke parallelweg Vlijmen;
- realisatie van een ecotunnel van 20 meter breed onder de A59 tussen Vlijmen en 's-Hertogenbosch;
- realisatie van een volledige aansluiting 45 's-Hertogenbosch-West, waarbij aansluiting 44 Vlijmen vervalt en de Randweg Vlijmen wordt aangelegd;
- realisatie van een EVZ langs de Voordijk;
- realisatie van een snelfietsroute oost-west en noord-zuid;
- landbouwstructuurversterking door herverkaveling en het uitruilen van gronden voor natuur- en infrastructuurmaatregelen.

Voor een gedetailleerde projectomschrijving wordt verwezen naar de aanvraag.

2.2 Mogelijke effecten

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', van circa 15 meter op het meest nabijgelegen punt, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid, trilling en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

2.3 Verstoring door geluid en trilling

Volgens de effectenindicator zijn de grote en de kleine modderkruiper gevoelig voor verstoring door geluid en trilling.

Aanlegfase

Ten behoeve van de aanleg van de ecotunnel vinden geluids- en trillingsproducerende werkzaamheden plaats zoals heien, plaatsen van damwanden en grootschalig transport. De werkzaamheden vinden plaats op circa 200 meter van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Er worden geluids- en trillingsreducerende methoden gebruikt zoals het gebruik van boorpalen en het drukken van damwanden, waarmee de effectafstand van 60 dB(A) nog maar 25 meter is. De 60 dB(A) geluidscontour van de werkzaamheden valt hiermee binnen de 60 dB(A) geluidscontour van het wegverkeer, die op meer dan 100 meter ligt. De geluidsverstoring ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden valt hiermee dus weg tegen de geluidsverstoring vanwege het wegverkeer.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

Ter hoogte van de Vendreef vinden werkzaamheden ten behoeve van de fietsroute plaats op minder dan 50 meter van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Het betreft hier geen werkzaamheden met een hoog geluids- of trillingsniveau. Hier worden geen bruggen of tunnels gebouwd. Daarnaast is er ter hoogte van de Vendreef te Vlijmen al sprake van een hoog geluidsniveau (55 tot 60 dB(A)) ten gevolge van het wegverkeer. Hiermee valt het geluid van de aanleg weg tegen het geluid van het huidige wegverkeer.

Gebruiksfase

Ten opzichte van de referentiesituatie is ter hoogte van de A59 in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' een kleine afname aan geluidbelasting te zien. De 47 dB(A) contour verschuift hier circa 25 meter naar de A59. Als gevolg van de ontwikkelingen neemt het verkeer op de Deutersestraat te 's-Hertogenbosch naar verwachting echter toe. Ter hoogte van deze weg is een kleine toename aan geluidbelast oppervlak te zien. Volgens de effectenindicator zijn van de aangewezen soorten alleen kleine modderkruiper en grote modderkruiper gevoelig voor geluid. Alleen ter hoogte van de Deutersestraat is een toename aan geluidbelasting te zien ten opzichte van de referentiesituatie. Het gaat echter om een kleine verschuiving in een gebied waar nu ook al geluidbelasting door verkeer is. De contouren verschuiven ten hoogste ca. 20 m. Het gaat ook om een klein gedeelte van het Natura 2000-gebied. De kleine en grote modderkruiper komen vrijwel in het hele gebied vrij algemeen voor. Deze soorten laten een neutrale tot positieve trend zien. Significante effecten zijn hierdoor niet te verwachten

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid en trilling.

2.4 Verstoring door licht

Volgens de effectenindicator zijn de grote en de kleine modderkruiper gevoelig voor verstoring door licht.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt gewerkt tussen zonsopgang en zonsondergang. Indien dit niet mogelijk is wordt mogelijk gebruik gemaakt van gerichte bouwverlichting bij de aanleg van het ecoduct. Deze bouwlocatie ligt op ca. 200 meter van het Natura 2000-gebied en is ten dele afgeschermd door beplantingen. Vanwege de afstand van 200 meter en het gebruik van gerichte bouwverlichting is lichtinstraling in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' uit te sluiten.

Gebruiksfase

Er worden geen werken gerealiseerd die in de gebruiksfase kunnen leiden tot lichtinstraling in Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Er worden geen nieuwe lichtmasten aangebracht of bestaande lichtmasten verplaatst op korte afstand van het Natura 2000-gebied.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

2.5 Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen hetgeen kan leiden tot vluchtgedrag van diersoorten.

Aanlegfase

De werkzaamheden ten behoeve van de aanpassing van de Vendreef en de aanleg van de ecotunnel vinden plaats op locaties waar in de bestaande situatie al veel sprake is van allerlei verkeersbewegingen. Daarnaast is op verschillende locaties sprake van de aanwezigheid van beplantingen die het Natura 2000-gebied deels afschermen. Het valt dientengevolge niet te verwachten dat de werkzaamheden in de aanlegfase leiden tot optische verstoring.

Gebruiksfase

In de referentiesituatie is sprake van optische verstoring ten gevolge van de vele verkeersbewegingen over de A59 andere wegen in en nabij het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. In de gebruiksfase is geen sprake van een dusdanige toename van de verkeersbewegingen ten opzichte van de referentiesituatie dat dit zal leiden tot optische verstoring.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

2.6 Verdroging

Aanlegfase

Op circa 200 meter van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' wordt een ecotunnel aangelegd. Mogelijk is bij de aanleg van deze ecotunnel bemaling noodzakelijk. Dit kan leiden tot verdroging in het Natura 2000-gebied. Op het moment van aanvraag van deze vergunning kan nog niet vastgesteld worden of bemaling daadwerkelijk noodzakelijk zal zijn. Initiatiefnemer geeft aan dat bij eventueel benodigde bemalingen maatregelen getroffen worden ter voorkoming van veranderingen in de grondwaterstand binnen het Natura 2000-gebied. Deze maatregelen kunnen zijn het werken 'in den natte' met onderwaterbeton, het gebruik van retourbemaling of het graven van een tijdelijke watergang om de invloedstraal van de grondwaterverlaging te beperken. Middels het toepassen van bovenstaande maatregelen kunnen tijdelijke veranderingen in de grondwaterstand ter hoogte van het Natura 2000-gebied worden voorkomen en bestaat daarmee geen risico op verdroging. Het uitvoeren van de hierboven genoemde maatregelen is als voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Gebruiksfase

Er worden geen werken gerealiseerd die in de gebruiksfase kunnen leiden tot verdroging.

Met bovenstaande effectbepaling is, met inachtneming van de onder 'aanlegfase' beschreven maatregelen om grondwaterpeilverlagingen tijdens de aanlegfase te beperken, voldoende onderbouwd dat significante negatieve effecten vanwege verdroging zijn uit te sluiten.

3 Stikstofdepositie

Aanlegfase

De inzet van voertuigen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase leidt tot uitstoot van NOx en daarmee tot stikstofdepositie. Initiatiefnemer heeft onderzoek gedaan naar de stikstofdepositie in de aanlegfase en de stikstofdepositie in de gebruiksfase. Gebleken is dat het aannemelijk is dat de toename van stikstofemissie in de gebruiksfase groter is dan de stikstofemissie in de aanlegfase.

Dit komt doordat de verwachte verkeerstoename in de gebruiksfase (zie 3.2 gebruiksfase) naar verwachting tot een grotere NOx-emissie leidt dan de inzet van voertuigen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase. De gebruiksfase is hiermee te beschouwen als de worst case situatie, de stikstofdepositie van de aanlegfase valt binnen de stikstofdepositie van de gebruiksfase. Daarom wordt verder volstaan met de beoordeling van de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase.

Gebruiksfase

Teneinde de effecten vanwege stikstofdepositie in kaart te kunnen brengen is gebruik gemaakt van een verkeersmodel, het projectspecifieke verkeersmodel GOL. Dit verkeersmodel geeft inzicht in de te verwachten verkeerseffecten. Met behulp van dit verkeersmodel is door initiatiefnemer zowel de autonome ontwikkelingen als de toekomstige situatie in het jaar 2021 in beeld gebracht.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is, met gebruikmaken van hierbovengenoemd verkeersmodel, de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Langstraat' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie van de autonome ontwikkeling en van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie. Voor de aangevraagde situatie is de worst case situatie bepaald. Dat is het jaar waarin naar verwachting sprake is van de grootste toename in stikstofdepositie. Uit berekeningen blijkt dat dit het jaar 2021 betreft. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag. Voor deze toename is ontwikkelingsruimte nodig.

In onderstaande tabel zijn de maximale deposities voor de autonome situatie en de aangevraagde situatie weergegeven, en het hoogste projectverschil. De waarden hebben betrekking op het Natura 2000-gebied met het hoogste projectverschil en op het hoogst belaste Natura 2000-gebied.

Tabel 1. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Gebied	Autonome situatie	aangevraagde situatie	Hoogste projectverschil
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	6,58	6,75	0,06
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,67	1,73	1,05

3.1 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS.

De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd.

Het voorgenomen project staat vermeld in bijlage 1 van de Regeling natuurbescherming ('prioritaire projecten') waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd in segment 1.

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS Register (zie bijlage 1) is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven.

3.2 Conclusie

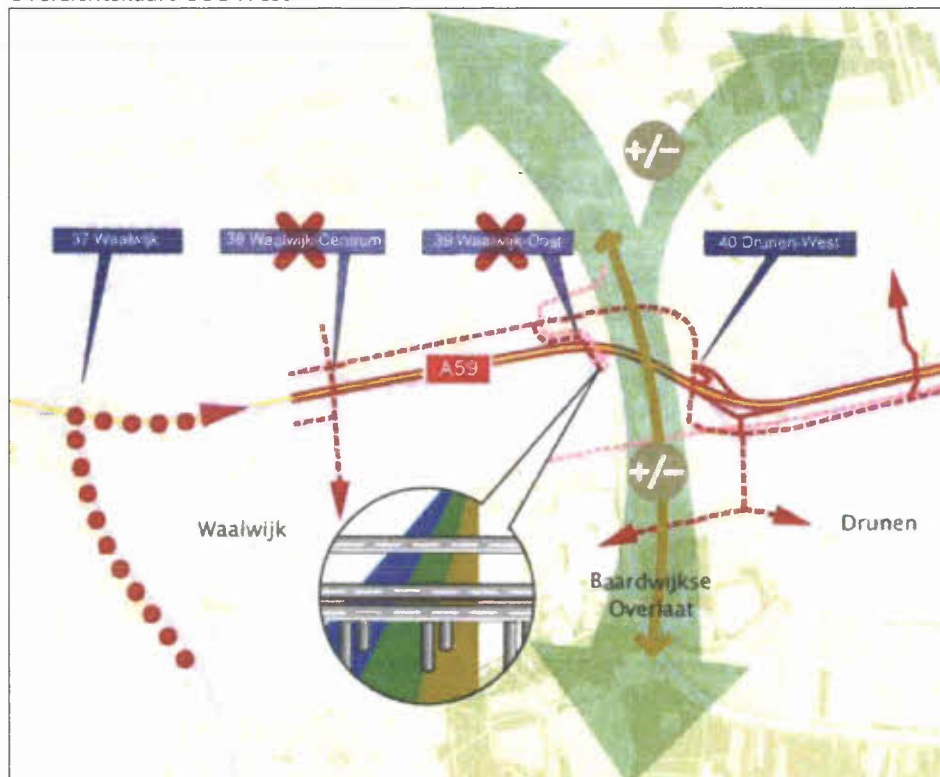
Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Langstraat' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS verschil berekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RvmitCHm8ETt (9 februari 2018))

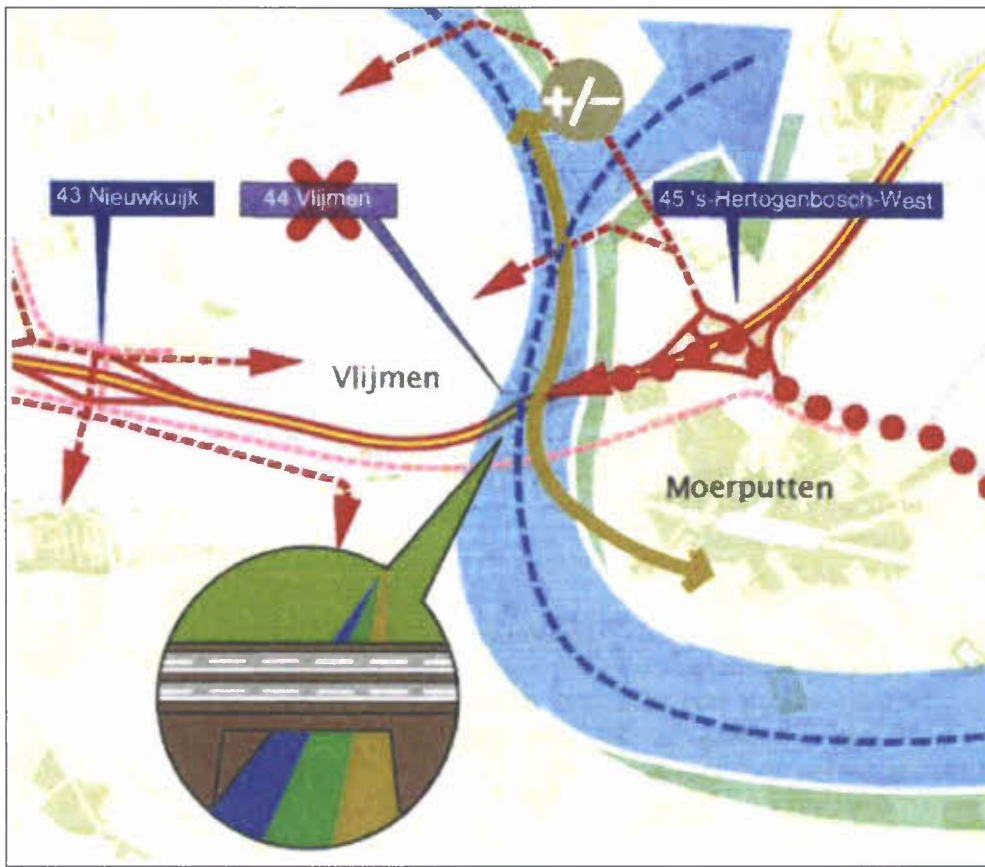
Is los bijgevoegd

Bijlage 2: Overzichtskaarten GOL

Overzichtskaart GOL West



Overzichtskaart GOL Oost



- Verkeer
- Fietsverkeer
- Hoogwaardig openbaar vervoer
- Landschaps ecologische zone
- Landbouw compensatie opgave
- Recreatie
- Hoogwaterbescherming

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Prioritair project

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
2021_i8d_fase2_nsl_montool_sel_validated	RvmitCHm8ETt	Provincie Noord-Brabant
Datum berekening	Rekenjaar	
09 februari 2018, 09:43	2021	
Sector	Deelsector	Prioritair project
Wegverkeer	Binnen bebouwde kom	Onderliggend wegennet

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	135,45 ton/j	134,36 ton/j	-1.094,31 kg/j
NH ₃	8.964,22 kg/j	8.664,36 kg/j	-299,85 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

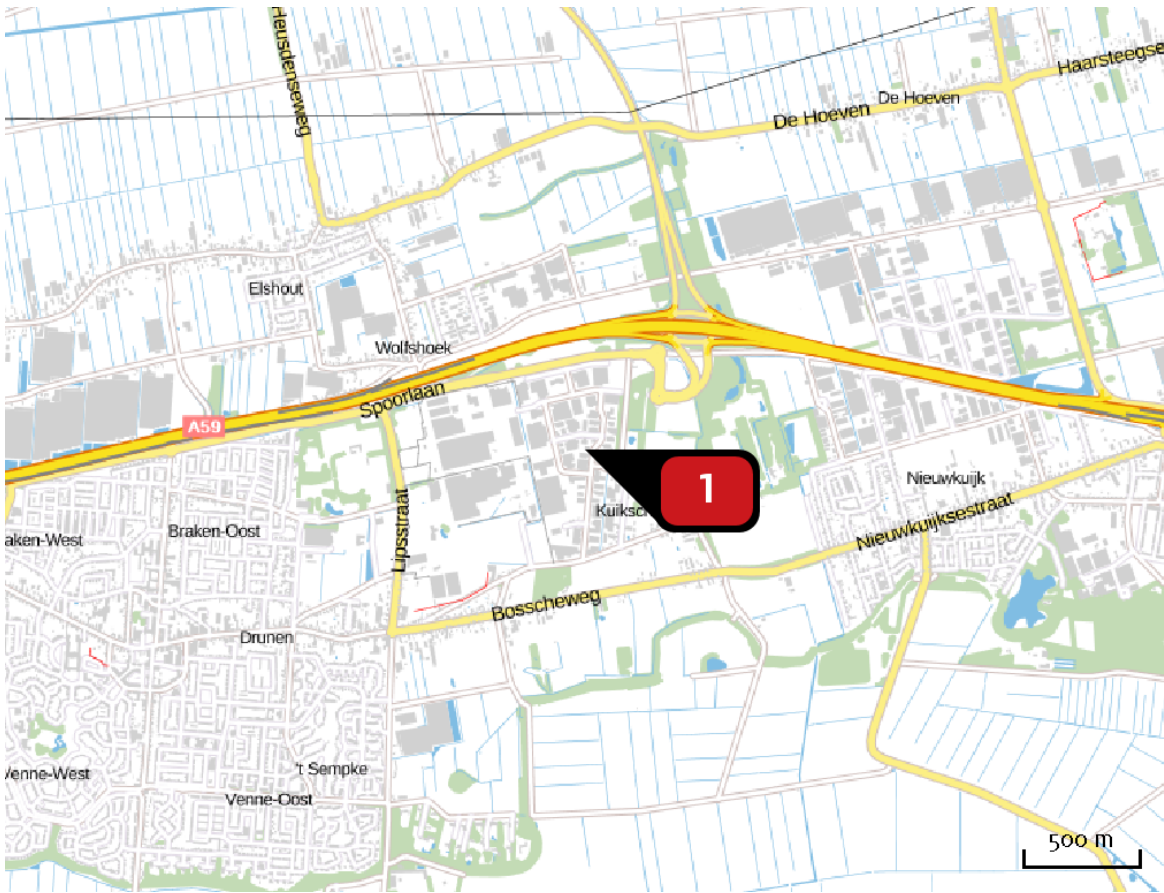
Natuurgebied	Vershil
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+ 1,05

Toelichting

2021_i8d_fase2_nsl_montool_sel_validated

Locatie

2021_ref_nsl_mon
tool_sel_validated



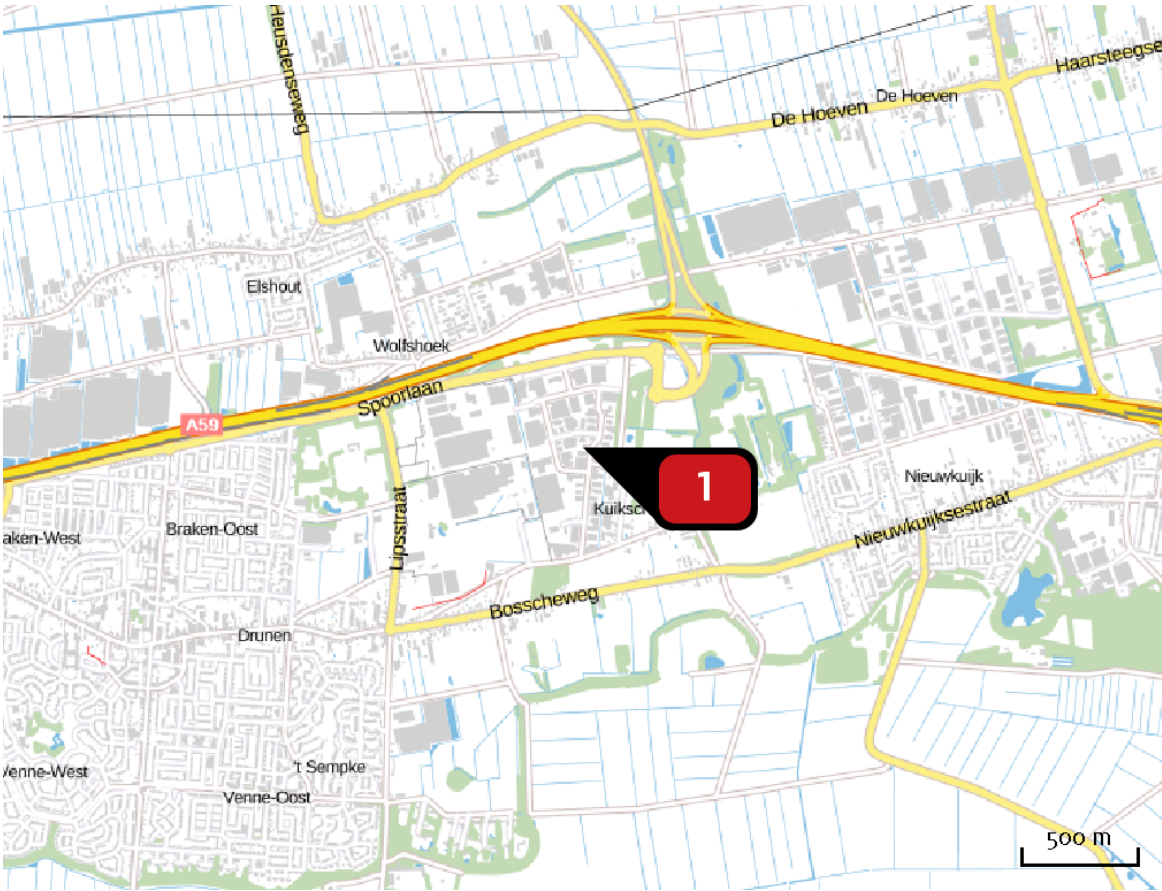
Emissie

2021_ref_nsl_mon
tool_sel_validated

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div>	<div><div></div><div>.CSV</div><div>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</div></div>	8.964,22 kg/j	135,45 ton/j

Locatie

2021_i8d_fase2_ns
l_montool_sel_vali
dated



Emissie

2021_i8d_fase2_ns
l_montool_sel_vali
dated

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div>	<div><div></div><div>.CSV</div><div>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</div></div>	8.664,36 kg/j	134,36 ton/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,67	1,73	+ 1,05	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	6,58	6,75	+ 0,17 (+ 0,06)	
Langstraat	0,12	0,11	- 0,01	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Situatie 1	Situatie 2			
H9190 Oude eikenbossen	0,67	1,73	+ 1,05	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	4,35	4,62	+ 0,28	
H3130 Zwakgebufferde vennen	4,11	4,36	+ 0,25	
H2330 Zandverstuivingen	0,45	0,62	+ 0,17	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,43	0,49	+ 0,06	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Situatie 1	Situatie 2			
Lg03 Zwakgebufferde sloot	6,58	6,75	+ 0,17 (+ 0,05)	
ZGH3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	5,04	5,11	+ 0,06	
H6410 Blauwgraslanden	3,97	4,02	+ 0,05	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	2,66	2,69	+ 0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,64	0,67	+ 0,02	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,25	0,27	+ 0,01 (+ 0,00)	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,23	0,24	+ 0,01	

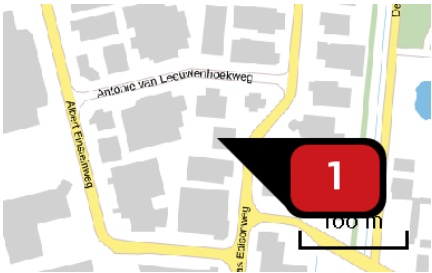
Langstraat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,12	0,11	- 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,12	0,11	- 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,29	0,28	- 0,01	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,29	0,28	- 0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,76	0,74	- 0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,80	0,77	- 0,03	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,81	0,78	- 0,03	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
2021_ref_nsl_mon
tool_sel_validated



Naam	.CSV
Locatie (X,Y)	139157, 411690
NOx	135,45 ton/j
NH3	8.964,22 kg/j

Emissie
(per bron)
2021_i8d_fase2_nsl
_montool_sel_vali
dated



Naam	.CSV
Locatie (X,Y)	139157, 411690
NOx	134,36 ton/j
NH3	8.664,36 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>