N 284

Besprekingsverslag

Bespreking
Afstemmen herinrichting N284
Markt 21, Bladel.

Datum
22 april 2025

Van
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Aanwezig
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Bijlage
1. Ingebrachte punten ondernemers

Kopie aan
-

Toelichting project N284
ZLTO en Cumela hebben bij de provincie Noord-Brabant en gemeente Bladel aangegeven een gesprek te willen omtrent het herinrichtingproject van de N284.

De provincie Noord-Brabant, gemeente Bladel en gemeente Reusel de Mierden investeren in de N284 en omgeving om de problemen op te lossen die veel mensen vandaag de dag ervaren. De maatregelen bij de Europalaan, Lange Trekken en de Castersedijk zijn voornamelijk besproken. Ook de afsluiting van de koude oversteek bij de Uitgang is besproken.

Gespreksonderwerpen
Verkeerskundige berekeningen en de schaalsprong
ZLTO en Cumela hebben gevraagd op basis waarvan de verkeersmaatregelen zijn bepaald en of er rekening is gehouden met toekomstige ontwikkelingen in Bladel. 5.1.2.e hebben uitgelegd dat de verkeersmodellen zijn gebaseerd op het BBMA 2024 en de geplande schaalsprong. Zelfs met de schaalsprong kan het voorkeursalternatief het verkeer voldoende afwikkelen. Het toets jaar van het verkeersmodel is 2040.

Koude oversteek de Uitgang
De ondernemers hebben aangegeven dat de afsluiting van de koude oversteek de Uitgang de bereikbaarheid van Bladel Zuid vermindert. De Uitgang wordt alleen gebruikt door landbouwverkeer als de Bredasebaan of Klein Terkooijen afgesloten is. Vrachtverkeer naar Bladel Zuid rijdt vaak via Hapert.

Het afsluiten van de Uitgang maakt het moeilijker voor lokaalverkeer en recreanten om Bladel Zuid te bereiken. De ondernemers stellen voor om een fietsoversteek bij de Uitgang te behouden. 5.1.2.e 5.1.2.e hebben aangegeven dat dit vanwege veiligheidsredenen niet mogelijk is.

Vanuit de ondernemers is de vraag gesteld: wat bepaalt dat een koude oversteek dicht moet? 5.1.2.e aan dat het provinciaal beleid is om de koude oversteken preventief af te sluiten. Alle koude oversteken in Brabant zijn/worden gesaneerd. De koude oversteken zorgen vaak voor onveilige situaties, zo blijkt ook uit de ongevallencijfers bij de Uitgang.
De afsluiting, net als de rest van het tracé van de N284, wordt ook besproken met de hulpdiensten.

Bereikbaarheid Bladel zuid
Ondernemers geven aan dat de wegen in Bladel Zuid van onvoldoende kwaliteit en breedte zijn voor het verkeer dat er gebruik van maakt. De gemeente Bladel wil het vrachtverkeer, landbouwverkeer en het reguliere verkeer via de Bredasebaan en Klein Terkooijen laten rijden. De ondernemers geven aan dat zij dit niet wenselijk vinden vanwege de kwaliteit en breedte van de wegen in het buitengebied van Bladel.

5.1.2.e geven aan dat de wegen in het buitengebied geen onderdeel zijn van het project N284. De bereikbaarheid en verbetering van de wegen in Bladel Zuid moet worden opgepakt met de gemeente Bladel. 5.1.2.e geeft aan dat Cumela in Noordoost Brabant voor 16 gemeenten heeft gewerkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid van landbouwpercelen en dat ditzelfde onderzoek in opdracht van de provincie in de rest van Brabant zal worden uitgevoerd, waaronder ook de gemeente Reusel-de Mierden. Mogelijk dat dit onderzoek ook voor de gemeente Bladel een optie is, echter niet binnen het project reconstructie N284.

Om de bereikbaarheid van Bladel Zuid te verbeteren, stellen de ondernemers voor om een parallelweg aan te leggen van De Uitgang naar de kruising Lange Trekken. Het realiseren van een parallelweg is niet opgenomen in het huidige VKA. Vanwege nut en noodzaak blijkt dat het realiseren van een parallelweg niet nodig is.

Daarnaast wensen de ondernemers een vierde 'pootje' aan de kruising Lange Trekken. 5.1.2.e heeft aangegeven dat het kruispunt op dit moment het verkeer voldoende kan afwikkelen. Het realiseren van een vierde pootje kan zelfs een negatieve invloed hebben op de capaciteit van het kruispunt. Op dit moment heeft een volwaardige vierde poot op de kruising geen toevoeging. Wat betreft de bereikbaarheid van de landbouwpercelen aan de zuidkant van de N284, wordt nog bekeken in het ontwerp.

Afspraken over vervolg en samenwerking
Het schetsontwerp van de N284, waaronder ook het ontwerp van de N284, is gepubliceerd op de website. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief.

De reactie vanuit het projectteam op alle opgehaalde wensen wordt eind juni teruggekoppeld.

Bijlage 1 - Ingebrachte punten ondernemers

Overleg Bladel – Provincie – ZLTO – Cumela – 5.1.2.e – 5.1.2.e

Aanleiding:

Aanpak N284

Welke punten bespreekbaar maken:

1. Bereikbaarheid van gevestigde bedrijven
2. Veiligheid van bedrijven en bewoners
3. Probleem van bereikbaarheid wordt nog veel groter in toekomst
4. De leefbaarheid van de bewoners in Bladel Zuid
5. Steeds meer wegen worden afgesloten met amper alternatieven voor vracht- en landbouwverkeer
6. Klachten vanuit de kern Hapert over verkeer dat naar de bedrijven in Bladel Zuid moet
7. Gebrek aan communicatie met gevestigde bedrijven en inwoners
8. Wegvallen van recreatieve verbindingsroutes (voor recreatieve bedrijven en agrarische bedrijven met recreatieve nevenfuncties.
9. Doorstroming

Ad 1

De huidige bedrijven worden nu via de Bredasebaan, de Pan, de Uitgang en via de kern van Hapert ontsloten worden voor autoverkeer en vrachtverkeer. Eerdere goede ontsluitingen via de Bèrschotten en de Kapelweg zijn al afgesloten. De Bredasebaan is nu al vrij druk, maar in de piekperiodes wordt dit nog meer.

Ad 2

Wanneer er na realisatie van het huidige plan van de N284 op de Bredasebaan onderhoud gepleegd wordt of er gebeurd een ongeval, dan zijn de bedrijven en bewoners van Bladel Zuid alleen via Hapert te bereiken. Bij calamiteiten is dit niet acceptabel omdat elke minuut kan tellen om levens of bedrijven te redden.

Ad 3

In de toekomst gaat de gemeente meer woningen bouwen bij de Egyptische Poort en bij de molen in Hapert en achter de Stokekkers. Op informatieavonden over de plannen in Hapert was veel aandacht voor woningen, leefbaarheid en recreatie. Maar de bereikbaarheid van de gevestigde bedrijven in het buitengebied kwam niet voldoende aan de orde.

Als het aantal woningen groeit, betekent dit nog meer verkeersbewegingen, dus nog meer overlast, minder bereikbaarheid en meer gevaar.

Ad 4.

Het gevoel van veiligheid neemt af als de bereikbaarheid niet beter wordt geregeld.

De verbinding voor fiets- en wandelroutes is niet goed geborgd. Na afsluiten van de Uitgang én het opheffen van de fietsersoversteek bij de Bredasebaan moeten er vrij ver omgereden worden. In de praktijk gaat dit leiden tot veel oversteekmomenten op diverse plekken. De omrijroute is te ver. Maar

ook het gevoel van verbondenheid met de kern Bladel wordt door de gemeente en provincie doorgeknipt. Het lijkt of dit gebied niet meetelt.

Dagelijks maken honderden mensen gebruik van de oversteek voor een ommetje (wandeling) of fietsroute naar het buitengebied.

In Bladel Zuid wonen veel meer mensen dan die enkele tientallen die op de hoogte zijn gesteld van de plannen. Naast de inwoners verblijven hier jaarlijks ook vele recreanten.

Ad 5

Met name groot verkeer kan het gebied steeds slechter bereiken. Naast het afsluiten van wegen, worden de bestaande wegen slecht onderhouden en worden bermen en bomen niet goed gesnoeid. Met name op Klein Terkooijen kunnen grote voertuigen elkaar amper passeren.

Ad 6

We horen dat bewoners van met name de Bonkelaar en Nieuwstraat klagen over zwaar verkeer ook in de nachtelijke uren. Andersom is het ook lastig om deze straten en de Molenstraat te Hapert te passeren, wanneer aanwonenden en bezoekers hun auto's niet goed parkeren en leiden tot obstakels.

Ad 7

De aankondiging van de informatieavonden is zeer beperkt. De PC55 wordt niet bezorgd in het buitengebied. Veel bewoners en bedrijven zijn dus niet geïnformeerd over de plannen en hebben geen reactie gegeven. Als je de provincie hierop aanspreekt, dan mag je zelf naar de informatieavond komen, maar de oproep om alle andere bewoners en bedrijven te informeren wordt terzijde gelegd.

Ad 8

De recreatieve verbinding van wandelaars en fietsers met het kerkdorp Bladel wordt grotendeels verbroken. Dit doet afbreuk aan de aanwijzing van het recreatieve ontwikkelingsgebied Bladel Zuid wat eerst zo prominent op de kaart is gezet. Dit doet geen recht aan de gevestigde bedrijven.

Ad 9

Ja de doorstroming op de N284 is belangrijk.
Maar de bedrijven en bewoners in Bladel Zuid ook.

Er zijn alternatieven mogelijk door een afslag te maken aan de A67 in Reusel waardoor de aanpak van de N284 veel minder ingrijpend zal zijn. Er komt toch al semiverharding bij het project van de windmolens in het verlengde van de Hamelendijk.

Aanvullend op dit project

1. Onderhoud N284. De geplaatste vangrails zorgen voor veel onveilige situaties zowel bij de oversteek met de Uitgang als over de lengte van het gehele wegvak.

2. Veiligheid oversteek N284

    - Horen alle ongevallen die benoemd worden bij deze kruising inderdaad bij de kruising of bij het tankstation verderop

- De vangrails leiden tot ononverzichtelijke situaties en tot een vergroting van de onveiligheid
- Andere vormen van een overzicht kunnen de veiligheid verbeteren

3. Staat van onderhoud van wegen: Klein Terkooijen en de Uitgang. Vooral op Klein Terkooijen zit de weg vol verzakkingen, gleuven, hobbels die leiden tot zeer gevaarlijke situaties.
4. Algemene slechte snoei van bomen langs wegen door de gemeente maakt het voor landbouwvoertuigen en vrachtwagens moeilijk manouvreren
5. Onderhoud zandpaden door Bladel

<u>Bladel Zuid omvat het volgende</u>

Agrarisch

+/- 900ha landbouwgrond, transportbewegingen per ha?

9 Rundveebedrijven

4 Varkensbedrijven

2 pluimveebedrijven

Diverse Akkerbouwbedrijven

Loonbedrijf en opslagbedrijf van aardappels

In de agrarische sector wordt veel transport in piekperiodes gereden, waardoor het erg druk kan zijn op bepaalde momenten/seizoenen

Horeca en recreatie

2 horeca bedrijven

6 vakantieparken/campings/vakantieverblijven (**naar schatting 4000 mensen of meer, ook piek!)**

Zorg bedrijven

3 zorgboerderijen/dagbesteding

Inwoners Bladel Zuid

Schatting **600 tot 1000** mensen

Ontsluiting per fiets naar bewoont gebied met voorzieningen
-via industrieterrein (carterkiller)
-via verkeerslichten Bredasebaan (vervalt in nieuw plan)
-via oversteek Uitgang (vervalt in nieuw plan)
-via verkeerslichten Langetrekken via fiestpad
-via Hapert dorp

Ontsluiting per auto
-via verkeerslichten Bredasebaan
-via oversteek Uitgang (vervalt in nieuw plan)
-via Hapert dorp
-via viaduct naar buitengebied richting Eersel

Ontsluiting van vrachtverkeer
-via verkeerslichten Bredasebaan
-via oversteek Uitgang (heeft niet voorkeur van chauffeur) (vervalt in nieuw plan)

-via Hapert dorp (heeft niet voorkeur van chauffeur, maar gebeurt nu al te vaak en geeft veel overlast in dorp
-via viaduct naar buitengebied richting Eersel

Oplossingen voor bewoners en recreanten

Fiets en voetgangersoversteek bij de uitgang met middenberm.

Ontsluiting via ventweg tussen verkeerslichten Europalaan en verkeerslichten lange trekken. (voorkomt overlast in Hapert dorp en versnelt doorstroom N284

Oplossing voor vrachtverkeer en landbouwverkeer

Ontsluiting via ventweg tussen verkeerslichten Europalaan en verkeerslichten lange trekken.

-voorkomt overlast in Hapert dorp

-versnelt doorstroom N284?

-ontlast verkeerslichten Europalaan die al aan de maximale capaciteit zit.

-tijdens de werkzaamheden zou deze ontsluitingsweg al gelijk gebruikt kunnen worden als onstluitingsroute. Voorkomt verdere schade aan andere wegen wanneer deze veelvuldig gebruikt worden tijdens het omleiden.

Hulpdiensten
Wanneer er tijdens piekperiodes van agrarische transport (oogsten of ander soort pieken) een ongeval gebeurt op de Bredasebaan of de verkeerslichten, dan is Bladel Zuid NIET bereikbaar, enkel door de dorpskern van Hapert. Dit is niet acceptabel wanneer elke minuut telt!
Transporten zoeken hun weg door het dorp, dit zorgt voor mogelijke opstoppingen waardoor hulpdiensten niet ter plaatsen kunnen komen.