Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Onderwerp
Stand van zaken Programma Hoog Frequent Spoor

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Datum
23 november 2015
Documentnummer
3884950

Kennisnemen van
stand van zaken Programma Hoog Frequent Spoor (PHS) Meteren-Boxtel.

Aanleiding
Hierbij wordt u nader geïnformeerd over de stand van zaken aangaande PHS en dan met name in Vught gegeven de besluitvorming die daar binnenkort moet plaatsvinden over de te kiezen spoorvariant. Alvorens dat te doen wordt kort de doelstelling en het financieel kader beschreven.
Omdat er een relatie ligt met het project N65 worden beide projecten op proces en inhoud op elkaar afgestemd.

Historie
Het Rijk werkt aan de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De kern van dit programma is: ruimte maken voor meer personentreinen op de drukke trajecten en het goederenvervoer vooral leiden over de Betuweroute. Het "spoorboekloos rijden" wordt stap voor stap ingevoerd en de bereikbaarheid van steden en economische centra wordt verbeterd. Om PHS te realiseren worden de komende jaren diverse projecten voorbereid en uitgevoerd ook in de provincie Noord-Brabant. Met name het project Meteren-Boxtel is hier relevant.

Naast de aanpassingen aan het spoor is ook de leefbaarheid van de kernen Vught, Boxtel en Haaren nader in ogenschouw genomen. Door Rijk, provincie en gemeenten is de conclusie getrokken dat er bovenwettelijke maatregelen noodzakelijk zijn om de leefbaarheid in die kernen in stand te houden of te verbeteren. Rijk, provincie en gemeenten hebben bestuursovereenkomsten gesloten over de te treffen extra maatregelen in Vught, Boxtel en Haaren.

ProRail is de partij die in dit geval uitvoering geeft aan het beleid van het Rijk en de gesloten bestuursovereenkomsten (voor het spoor). In Boxtel worden ook nog maatregelen aan de lokale wegen doorgevoerd in opdracht van Boxtel.

De grootste opgave ligt in Vught. Door ProRail zijn er diverse werkgroepen en een Klankbordgroep in het leven geroepen. Er zijn ook diverse informatiebijeenkomsten geweest en er is een consultatie gehouden onder de Vughtse bevolking. Deze brede burgerparticipatie moet onder meer bijdragen aan een goede informatie-uitwisseling zodat enerzijds de omgeving goed is geïnformeerd en anderzijds de planvorming hierdoor wordt verbeterd.

Bevoegdheid

PS heeft een besluit genomen tot financiering en geen bedenkingen geuit tegen de ondertekening van de bestuursovereenkomsten voor de PHS maatregelen. In het besluit van PS is expliciet besloten voor Variant V3 (verdiepte ligging in Vught). Deze variant (V3) was de langst mogelijke verdiepte ligging binnen het budget dat partijen (Rijk, provincie en Vught) beschikbaar hadden. De andere variant, zijnde de V3 Oost verkort, is later de andere optie geworden.
Indien door het Bestuurlijk Overleg de variant "V3 Oost verkort" wordt gekozen dan wordt dit opnieuw ter besluitvorming aan u voorgelegd.

Kernboodschap

1. *Er moet door het Bestuurlijk Overleg (Rijk, provincie, gemeente Vught) een spoorvariant in Vught worden gekozen (V3 of V3 Oost verkort).*

Op 17 december 2015 wordt er door het Bestuurlijk Overleg (met daarin de bestuurders van het Rijk, de Provincie en de gemeente Vught) een keuze worden gemaakt uit twee varianten:
V3 of V3 Oost verkort.

Na behandeling in PS is er het verzoek gekomen vanuit Vught om een andere variant nog te onderzoeken: de V3 maar dan oostelijker gelegen. Dat is gedaan. Bij dat onderzoek is vastgesteld dat de V3 Oost niet binnen budget realiseerbaar is tenzij de lengte van de verdiepte ligging wordt verkort. Vandaar dat deze variant later is aangeduid als "V3 Oost verkort". De V3 Oost verkort is 300 meter korter verdiept dan de V3.
Deze variant is meegenomen in de lopende voorbereiding op verzoek van de gemeente Vught, bewoners en de Klankbordgroep met diverse vertegenwoordigers van bewoners van Vught, ondernemers, fietsersbond etc.). Beide varianten kennen voor- en nadelen.

In Vught is een uitvoerig en zorgvuldig proces doorlopen wat zijn voortgang zal vinden via ingestelde werkgroepen (zoals eerder voor de totstandkoming van de Gebiedsvisie) en Klankbordgroep. Via deze intensieve participatie van de bevolking wordt in een vroegtijdig stadium informatie verkregen die nuttig is voor de verdere besluitvorming.

Om tot een besluit te kunnen komen is diverse informatie relevant. Te noemen zijn onder meer de eerdere besluitvorming in PS, de uitkomsten van de consultatie in Vught, de juridische toets, nader te verkrijgen inzicht in de

milieueffecten en het concept Gebiedsvisie spoorzone (gemeente Vught) en het advies van de Klankbordgroep.

2. *Er is geen voorkeur uitgesproken door de Klankbordgroep.*

Het advies van de Klankbordbordgroep spreekt geen voorkeur uit voor één van de varianten. De Klankbordgroep vraagt om aandacht te besteden aan compensatie voor gedupeerden naast de bestaande wettelijke regelingen voor planschade of nadeelcompensatie.

Op dit moment is nog niet bekend welke variant gekozen wordt.

3. *De financiering is op orde, er liggen mogelijk kansen op BTW voordelen.*

Bij statenbesluit PS63/14 (14 november 2014) http://www.brabant.nl/politiek-en-bestuur/provinciale-staten/vergaderstukken-en-besluiten-ps-en-commissies/ps.aspx?qvi=50734 heeft u een bedrag van € 124,5 mln gevoteerd voor het treffen van bovenwettelijke maatregelen in Vught, Boxtel en Haaren.
Bij statenbesluit PS02/15 (6 februari 2015) http://www.brabant.nl/politiek-en-bestuur/provinciale-staten/vergaderstukken-en-besluiten-ps-en-commissies/ps.aspx?qvi=51965 heeft u geen bedenkingen geuit over voorstel tot ondertekening van de bestuursovereenkomsten voor Vught, Boxtel en Haaren.

De financiering is daarbij als volgt afgesproken:

De totale kosten van PHS voor Noord-Brabant zijn € 543,8 mln. Het Rijk draagt € 395,9 mln bij in de kosten. De regio draagt € 147,9 mln bij in de kosten. De onderverdeling van de kosten in de regio zijn als volgt (exclusief indexering):

Maatregel	**Totaal (mln €)**	**Provincie**	**Gemeente**
Verdiepte ligging Vught	117,0	105,3	11,7
Aanpassing infrastructuur Vught (Wolfskamerweg)	10,0	5,0	5,0
Aanpassing infrastructuur Boxtel (Tongersestraat)	19,2	13,2	6,0
Aanpassing infrastructuur Haaren (Runweg)	1,7	1,0	0,7
	147,9	**124,5**	**23,4**

In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat de bijdrage van de provincie voor Vught wordt betaald aan het Rijk (€ 110,3 mln). Op dit moment wordt nog bezien of een subsidie aan ProRail daarvoor in de plaats kan komen omdat dit een aanzienlijk BTW voordeel kan betekenen. Medewerking van het Rijk is daarvoor nodig.
Mocht er een BTW voordeel bereikt kunnen worden dan zal dat volgens de bestuursovereenkomst (artikel 8 lid 13) onderdeel blijven uitmaken van de projectfinanciering (financiële reserve).

Indien de hiervoor genoemde fiscale voordelen bereikt kunnen worden door rechtstreekse financiering aan ProRail dan zal de bestuursovereenkomst hierop moeten worden aangepast. Tevens zal mogelijk een separate overeenkomst met ProRail moeten worden afgesloten en een subsidiebesluit genomen moeten worden. Wij zullen u daar nader over informeren.

Aangezien het project zich nu in de voorbereidingsfase bevindt zijn er financieel nog geen noemenswaardige feiten te melden die van belang zijn in het kader van de verantwoording. Wij zullen dat op de reguliere wijze doen.

4. De voorbereiding ligt op schema, op basis van de huidige planning.

De planning op hoofdlijnen is als volgt:

Datum	Inhoud
30 november 2015	Inspraak (hoorzitting) voor belanghebbenden georganiseerd door Vughtse gemeenteraad
2 december 2015	Raadsvergadering Vught: standpunt/advies van de gemeenteraad
10 december 2015	Hoog ambtelijk overleg
17 december 2015	Bestuurlijk Overleg met besluitvorming variant V3 of V3 Oost Verkort
2016-2017	Uitwerken (ontwerp) Tracébesluit
31 juli 2017	Ontwerp Tracébesluit vastgesteld
30 oktober 2017	Tracébesluit vastgesteld
1 september 2020	Start realisatiefase
1 september 2025	Eind realisatiefase

5. Er komt veel informatie beschikbaar via de website van ProRail.
Er vinden veel onderzoeken plaats die leiden tot rapportages, nieuwe ontwerpen etc. Wij zullen u uiteraard blijven informeren. Wij adviseren u om ook gebruik te maken van de informatie die wordt gegeven op www.phsbibliotheek.nl

Provincie Noord-Brabant

Datum
23 november 2015
Documentnummer
3884950

6. *Bewoners in Vught hebben een klacht ingediend bij de Nationale Ombudsman.*

Bewoners hebben hun onvrede geuit over het proces en inhoudelijke zaken aan de orde gesteld. De klacht is met name gericht tegen het ministerie van IenM en ProRail. De provincie is, samen met de gemeente Vught en het ministerie, mede opdrachtgever voor het project. Mogelijk wordt de provincie betrokken in de behandeling van de klacht.

7. *Er zijn geen bijzondere ontwikkelingen in Boxtel of Haaren.*

Voor de goede orde: In Haaren zijn geen noemenswaardige ontwikkelingen te melden. Voor het project in Boxtel is door ProRail aangegeven dat het taakstellend budget ambitieus is. ProRail en Boxtel zullen in overleg met het Rijk en de provincie oplossingen zoeken binnen het taakstellend budget. Zoals aangegeven zullen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Consequenties
Geen.

Vervolg
U wordt nader geïnformeerd over het besluit door het Bestuurlijk Overleg op 17 december 2015. Indien V3 Oost verkort wordt gekozen dan zal daar specifiek op worden terug gekomen.

Wij zullen u blijven informeren over de voortgang in Vught, Boxtel en Haaren.

Europese en internationale zaken
Niet van toepassing.

Communicatie
Er is nu geen actieve communicatie nodig.

Bijlagen
Advies Klankbordgroep Vught.

Provincie Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

Datum
23 november 2015
Documentnummer
3884950

5.1.2.e

5.1.2.e

Opdrachtgever: 5.1.2.e @brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed

Opdrachtnemer: 5.1.2.e 5.1.2.e @brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management