Provincie Noord-Brabant

Verslaglegging stuurgroep N284.22

Onderwerp
Stuurgroep N284.22

12 september 2024, 09.30 – 10.30 uur
Provinciehuis Noord-Brabant
Brabantlaan 1, 's-Hertogenbosch

5.1.2.e

Datum
12 september 2024

Aan
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Kopie aan
Projectteam N284
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Telefoon
5.1.2.e

Email
5.1.2.e

Stuurgroep:
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Ambtelijke ondersteuning:
5.1.2.e (Projectmanager N284 Provincie Brabant)
5.1.2.e (Projectmanager N284 Provincie Brabant)
5.1.2.e (Omgevingsmanager N284 Provincie Brabant)
5.1.2.e Projectteamlid Gemeente Bladel)
5.1.2.e (Projectteamlid Gemeente Reusel – De Mierden
5.1.2.e (Projectmanager RoyalhaskoningDHV)

1. **Opening en vaststellen agenda**
   5.1.2.e sluit voor de eerste keer aan bij deze Stuurgroep. Zij is onlangs geïnstalleerd als wethouder van de gemeente Bladel. Wethouder van Ven heeft zijn werkzaamheden naast zich neergelegd. Aangezien er ook een wisseling heeft plaatsgevonden in het projectteam van de provincie, wordt het overleg gestart met een kennismaking.

   De agenda is ongewijzigd vastgesteld.

2. **Notulen**
   De notulen van 18 januari zijn ongewijzigd vastgesteld.

3. **Ingekomen stukken**
   3a. Brief van de stichting Kempisch Ondernemers Platform inzake de bereikbaarheidsmaatregelen op en rond de N284.

   De Stuurgroep wenst een paar aanpassingen in de conceptbrief om deze minder stellig te maken. Op basis van de nu bekende verwachtingen m.b.t., de groei van het verkeer is het huidige VKA passend en biedt deze voldoende perspectief. De

verkeersontwikkelingen blijven we monitoren en, indien er aanleiding ontstaat, kan in de toekomst een heroverweging plaats vinden.

Gemeente Bladel en gemeente Reusel-De Mierden geven aan dat de Kempische Ontwikkelstrategie in het college en de gemeenteraad behandeld wordt. In de Kempen moeten de komende jaren ca. 10 tot 15.000 woningen gebouwd worden inclusief een nieuw Kempisch Bedrijvenpark.

Verder wordt gevraagd om in de brief duidelijk te maken dat bepaalde onderwerpen niet binnen het project vallen. Een aantal zaken die worden aangehaald door het KOP vallen namelijk buiten de scope van het project. Tot slot wordt aandacht gevraagd voor het formuleren van een heldere kernboodschap richting alle stakeholders m.b.t. de scope van het project.

Afgesproken wordt dat de provincie de brief aanpast en ambtelijk afstemt met de gemeenten en (schriftelijk) deelt met de Stuurgroep ter vaststelling.

3b. Brief van de gemeente Bladel inzake de locatiebepaling van de fietstunnel bij de Europalaan (onder de N284) in relatie tot de gebiedsontwikkeling Egyptische Poort aan de zuidzijde.

Voorgesteld was deze brief alleen mondeling te bespreken in de Stuurgroep en geen schriftelijke reactie per brief te versturen. Wethouder Van Dongen-Hermans geeft aan dat een schriftelijke reactie gewenst is, om ook richting de gemeenteraad te kunnen laten zien dat aandacht is gevraagd voor bovenstaande.

Gedeputeerde Smeulders geeft aan dat het niet nodig is zaken via formele brieven bij elkaar te agenderen. Er wordt immers ambtelijke en bestuurlijk via de Stuurgroep met elkaar samen gewerkt aan dit project. Aandachtspunten kunnen ambtelijk en, indien nodig, via de Stuurgroep met elkaar worden afgestemd.

Afspraak: Het projectteam stelt namens de Stuurgroep een reactiebrief op. Deze zal ambtelijk worden afgestemd.

4. Mededelingen

4a. Eventuele mededelingen bestuurders.
Wethouder Rombouts vertelt dat er vorige week een poho mobiliteitsoverleg MRE gemeenten heeft plaats gevonden, waarin gesproken is over het Korte Termijn Maatregelen pakket 2. Wethouder Rombouts benadrukt dat hij het belangrijk vindt dat Reusel- De Mierden beter/sneller ontsloten gaat worden met het openbaar vervoer.
In november 2024 wordt meer duidelijk of er binnen dit pakket financiële middelen vrij komen voor het verbeteren van het

openbaar vervoer in de Kempen. Zo ja, dan heeft dit mogelijk impact op de projectscope van de N284. Hierover meer onder agendapunt 6.

4b. Mededeling projectmanager t.a.v. wisseling van projectteam.
Het team van 5.1.2.e heeft het project inmiddels overgedragen aan het team van 5.1.2.e 5.1.2.e zit zowel in het voormalige als nieuwe projectteam en zo is een warme overdracht tussen de teams gewaarborgd.

5. Groot Onderhoud N284

Vanwege de verslechterde technische staat van de N284 is besloten om vooruitlopend op de geplande grootschalige reconstructie, groot onderhoud aan de weg uit te voeren. Tijdens de Stuurgroep heeft 5.1.2.e 5.1.2.e een toelichting gegeven op de geplande werkzaamheden en de bijbehorende planning. Ook heeft hij de trillingsproblematiek toegelicht, die onder andere speelt ter hoogte van Roodbont, Hapert. Er wordt onderzocht of tijdens het groot onderhoud een maatregel kan worden getroffen om dit probleem op te lossen.

De voorgestelde maatregel is een pilot waarbij over een traject van 600 meter de volledige wegconstructie van de N284 wordt vernieuwd. Toegelicht is dat de pilot alleen uitgevoerd kan worden als dit geen extra stikstofdepositie veroorzaakt. De provincie informeert de gemeenten over de uitvoerbaarheid van de pilot. Als de maatregel uitvoerbaar is, zal dit onderdeel van het werk worden uitgevoerd in het voorjaar van 2025. Na uitvoering wordt in beeld gebracht of deze maatregel de trillingsproblematiek oplost. Meer informatie is te lezen in de gebruikte PowerPointpresentatie, die bijgevoegd is bij dit verslag.

Wethouder Van Dongen-Hermans geeft aan dat er op dit moment 5.1.1.c voorbereiding staat voor het project, maar dat in de presentatie wordt benoemd dat 5.1.1.c voor lager heeft ingeschreven. Hoe zit dit?

Antwoord van 5.1.2.e vooraf is een raming opgesteld die uit kwam op 5.1.1.c waarop het budget is gebaseerd. Na aanbesteding komt de winnende aanbieding neer op 5.1.1.c Hierbij moeten de voorbereidingskosten opgeteld worden, evenals de aanvullende kosten voor de pilot. Daardoor kan het projectbudget nog niet afgeschaald worden.

Afspraak: De gemeenten worden door de provincie op de hoogte gehouden over het wel of niet door kunnen gaan van de pilot.

6. Herbevestiging projectscope
Vanwege de lange stilstand-periode, de herstart van het project én vanwege de overdracht tussen projectteams is voorgesteld om de

projectscope voor de reconstructie van de N284 te herbevestigen, zodat iedereen met een gelijk beeld start aan het vervolg. Uitgangspunt daarbij vormt het herzien VKA uit 2022 dat inmiddels is vastgesteld door de Stuurgroep en waarvoor ook de financiële middelen reeds zijn toegezegd. In een aanvullende notitie zijn diverse onderwerpen beschreven en daarbij zijn de gevolgen voor de projectscope benoemd. De benoemde onderwerpen uit de notitie zijn voor de Stuurgroep herkenbaar. 5.1.2.e geeft aan dat het projectteam de vastgestelde scope verder gaat uitwerken en dat eventuele wijzigingen op de scope in overleg met de Stuurgroep gaan.

Wethouder Van Dongen-Hermans geeft, naar aanleiding van vragen hierover, aan dat het tankstation inderdaad op huidige locatie behouden blijft. Er is eerder onderzocht of verplaatsing mogelijk was, maar de beoogde locatie heeft inmiddels een andere maatschappelijke bestemming gekregen.

Afspraak: Eventuele toekomstige wijzigingen op de projectscope worden in de Stuurgroep besproken. Het projectteam brengt de effecten van dergelijke wijzigingen vooraf in beeld.

7. Toelichting herstart project N284.22 (Plan van Aanpak RHDHV)

In de periode voor de zomervakantie hebben gesprekken plaatsgevonden tussen het projectteam en ingenieursbureau RHDHV om te komen tot een herstart van het project N284.22. Daarbij zijn afspraken gemaakt over de inhoud en financiering van het restant van de ingenieursopdracht om te komen tot een ontwerp, begeleiding van de ruimtelijke procedure en een succesvolle aanbesteding van het werk.

Projectmanager 5.1.2.e (RHDHV) heeft tijdens het overleg de Stuurgroep meegenomen in het plan van aanpak. De gebruikte PowerPoint is als bijlage bij dit verslag opgenomen.

8. Communicatie en omgeving

De communicatie zal de komende periode voornamelijk in het teken staan van het Groot Onderhoud en wordt verzorgd door 5.1.1.c 5.1.1.c in samenwerking met de provincie.

Daarnaast zal ook samen met RHDHV een communicatie-omgevingsplan worden opgesteld om ook het ontwerp- en omgevingsproces vorm te geven t.b.v. de reconstructie.

Er komt onder andere een algemene informatieavond waar de bewoners en overige belanghebbenden geïnformeerd zullen worden. Hier komt ook de oproep naar de bewoners voor de 'omgevingsateliers'. Bij deze 'omgevingsateliers' is het de bedoeling

om bewoners mee te laten denken over verdere detailuitwerking van het VKA.

Datum
12 september 2024

Verzoek vanuit 5.1.2.e om de lijst met mensen die zich al in hadden geschreven voor deze 'omgevingsateliers' te actualiseren.

9. Rondvraag en sluiting

Voorgesteld wordt een volgende Stuurgroep in te plannen aan het einde van het jaar en vervolgens voor de zomer van 2025 t.b.v. de vaststelling van het voorlopig ontwerp. De provincie draagt zorg voor het inplannen van deze stuurgroepen.