

## Annotatie

### Onderwerp

Kopgroep Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk

### Datum en tijdstip aanwezig

15 maart 2024 10.00 uur – 12.00 uur

### Soort bijeenkomst en activiteit

Overleg Kopgroep

### Locatie

Gemeente Moerdijk, Pastoor van Kessellaan 15 Zevenbergen

### Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen notities en actiepunten vorig overleg
3. Meenemen in de stand van zaken Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk vanaf september 2023
4. Doorkijk naar de volgende fasen  
Bespreekpunten:
  - Hoe leggen we de verbinding met de nationale opgaven?
  - Rolneming verschillende overheden binnen de Ontwerptafel?
5. Aanbesteding  
Besluit:
  - Verdeling van middelen
6. Rondvraag

### Toelichting op agenda

#### 3. Meenemen in de stand van zaken Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk vanaf september 2023

Na de inventarisatie fase (juli-september 2023) is in de kopgroep bepaald dat er een technische, juridische en financiële verdiepingsslag nodig is voordat een inpassing plaats kan plaatsvinden. In de kopgroep van 26 september 2023 is afgesproken dat in de volgende fase deze verdere uitwerking gaat plaatsvinden en daarna een bestuurlijk overleg nodig is om de verdere vervolgaanpak + bijbehorende randvoorwaarden te bepalen.

Uiteindelijk is de opdracht aan 5.1.2.e voor deze verkenning in december door de gemeente Moerdijk (samen met Drimmelen en Geertruidenberg) verstrekt. Dit betreft de verkenning binnen de hekken van de bestaande bedrijventerreinen. De reserve Roode Vaart in Moerdijk wordt wel meegenomen in deze verkenning, omdat deze al is opgenomen in het bestemmingsplan.

### Datum

15-03-2024

### Documentnummer

### Aan

Dhr. 5.1.2.e

Dhr. 5.1.2.e

### Kopie aan

dhr. 5.1.2.e

### van

5.1.2.e

### Telefoon

(5.1.2.e)

### Email

5.1.2.e @brabant.nl

In deze fase zijn gesprekken gevoerd met een aantal bedrijven <sup>5.1.1.c</sup>  
De aard van deze gesprekken is ook technisch verkennend en dus nog geen participatie. Daarnaast is ook gesproken met Enexis, TenneT en het Havenbedrijf. In samenwerking met EZK en RVO is ook een 'RCR-tafel' georganiseerd. Doel van deze sessie was om alle mensen die betrokken zijn bij de verschillende RCR trajecten die binnen de scope van de Ontwerptafel passen aan één tafel te hebben om zo ook de afhankelijkheden van elkaar scherp te krijgen en dit ook op de tijdlijn te plaatsen.

**Datum**

15-03-2024

**Documentnummer**

Met de gemeente Geertruidenberg is een overleg geweest om op de kaart te bekijken welke ruimte er nog is in dat gebied. Conclusie uit dit overleg is dat de focus van de gemeente Geertruidenberg meer op de Dongezone in verbinding met de Biesbosch is dan op het Amergebied.

Met de gemeente Drimmelen wordt een dergelijk overleg nog ingepland.

Wat in deze fase ook blijkt is dat de transitie naar een circulaire economie een steeds grotere rol gaat spelen in dit gebied. En de ruimte die dit zal vragen moet hierin meegenomen worden. Ambtelijk zal ik de verbinding leggen met de collega's van circulaire economie om dit samen verder te verkennen en mee te kunnen nemen in deze fase van de Ontwerptafel.

Op 20 februari 2024 is een bredere fysieke sessie georganiseerd. Hierbij was een grote opkomst. Met ook veel personen die tijdens de sessie van augustus nog niet aanwezig waren. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, samen met RVO was ook hier goed vertegenwoordigd. De andere ministeries niet. Dit blijft een zorgpunt.

Wat misschien wel de belangrijkste conclusie van deze sessie is, is dat de verschillende partijen aan tafel elkaars taal nog niet spreken. Hier meer de verbinding in opzoeken, zal ook een belangrijk onderdeel zijn van de verdere verkenning tot en met april.

#### 4. Doorkijk naar de volgende fasen

Dit agendapunt haakt aan op de redeneerlijn, zoals <sup>5.1.1.c</sup> en ik die afgelopen maandag ook met jullie besproken hebben. Hiervoor hebben we nu twee bespreekpunten met de kopgroep opgeschreven:

- Hoe leggen we de verbinding met de nationale opgaven?  
Op dit moment is het een zorgpunt in hoeverre het gebied Powerport regio Moerdijk is aangehaakt op de landelijke tafels en ook de verbinding met de nationale opgave. De ruimteclaim op het gebied behelst een oplossing die niet alleen nodig is voor het gebied zelf of voor de provincie Brabant, maar ook voor de nationale opgave. Doel van dit bespreekpunt is om dit zorgpunt te adresseren, maar ook op zoek te gaan naar een oplossing om dit beter te gaan borgen.

In het kernteamoverleg van 12 maart jl. was <sup>5.1.1.c</sup> van BZK ook aangehaakt. Hij heeft aangegeven dat het wellicht het overwegen waard is om in het aankomende ruimtelijk arrangement op te nemen dat de Powerport ook een NOVEX status krijgt. Tijdens de kopgroep moet

besproken worden of dit echt een meerwaarde heeft. Het is met name van belang om aangehaakt te zijn bij die tafels en het proces rondom de Nota Ruimte. Overigens gaf <sup>5.1.2.e</sup> eveneens aan dat het proces rondom de Nota Ruimte ook wat anders gaat zijn: in juni volgt een voorontwerp, waarna een nieuw kabinet aan de slag gaat met een concept en definitieve Nota Ruimte.

**Datum**

15-03-2024

**Documentnummer**

Belangrijk aandachtspunt voor de Ontwerptafel is dat we met meerdere snelheden te maken hebben. Aan de ene kant moeten we zorgen dat we goed de verbinding leggen met de nationale opgaven en hier goed op aangehaakt zijn. Aan de andere kant, komt de beslissing voor de locatie van 380 kV station al op korte termijn. Voor deze locatie moet wel een advies komen vanuit de Ontwerptafel. Voorstel is om bij dit advies uit te gaan van een keuze voor een locatie die weloverwogen genomen kan worden, voordat de hele integrale lange termijn inpassingsadvies er ligt. In dit kader moet goed nagedacht worden of je de locatie over de A17 een geschikte locatie vindt, dit vanwege de lock-in van het dorp Zevenbergen. Het is wellicht logischer om dan uit te wijken naar het LPM.

- Rolneming verschillende overheden binnen de Ontwerptafel  
Aandachtspunt hierbij is dat de gemeente Moerdijk op zoek is naar eigenaarschap bij de provincie en het Rijk om met duidelijkheid voor het gebied te komen en hier ook een keuze in te maken. De gemeente Moerdijk heeft meerdere keren aangegeven dat zij geen boodschapper kunnen zijn van het eventuele besluit om de kern van het dorp Moerdijk te gaan verplaatsen als gevolg van de benodigde ruimte voor de Energietransitie en de Grondstoffentransitie.

Zorgpunt bij dit bespreekpunt is ook zeker de aanhaking van de rijkspartijen als partner bij de Ontwerptafel. BZK is op dit moment nauwelijks aangehaakt. Dit heeft te maken met het uitval van een collega en daarna een geboorteverlof van een andere collega, maar in de tussentijd heeft dit contact volledig stil gelegen. Met I&W is meerdere keren het contact gezocht (ook via een interdepartementaal overleg tussen BZK, EZK en I&W), maar dit heeft tot nu toe er nog niet toe geleid dat I&W is aangehaakt bij de Ontwerptafel.

## 5. Aanbesteding

De provincie is penvoerder namens de Ministeries van: Binnenlandse Zaken, Economische Zaken en Klimaat en Infrastructuur en Waterstaat, en de gemeenten: Drimmelen, Geertruidenberg en Moerdijk voor de Europese aanbesteding. Deze aanbesteding krijgt de vorm van een raamovereenkomst met 1 partij. Onder deze aanbesteding wordt dus elke keer een nadere overeenkomst gesloten. De eerste nadere overeenkomst wordt direct bij de gunning gesloten: de verkenning van de mogelijkheden buiten de hekken.

De looptijd van de aanbesteding is maximaal 4 jaar met een prijsplafond van €600.000. De aanbesteding wordt gegund voor 1 jaar met drie keer een verlengingsoptie van 1 jaar.

Ambtelijk is afgesproken dat de verdeling van middelen <sup>5.1.2.b</sup> gemeenten, <sup>5.1.2.b</sup> Rijk, <sup>5.1.2.b</sup> provincie is. Dit moet nog besloten worden in deze kopgroep.

**Datum**

15-03-2024

**Documentnummer**