N 284

Datum
18 februari 2022
Aan
Stuurgroep N284
Van
Projectteam N284
Bijlagen
-

VERSLAG STUURGROEP
N284 REUSEL – A67

Datum: vrijdag 18 februari 2022, 12.00 – 13.30 uur
Gemeentehuis Bladel

Aanwezig:

Wim van der Linden	Wethouder Gemeente Bladel (voorzitter)
Frank Rombouts	Wethouder Gemeente Reusel - De Mierden
5.1.2.e	Programmamanager Infrastructurele Projecten Provincie Noord-Brabant
5.1.2.e	Projectmanager N284
5.1.2.e	Projectondersteuner N284 (verslaglegging)

Afwezig:

5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Bladel
5.1.2.e	Projectteamlid Gemeente Reusel-De Mierden

Copy:
Leden projectteam

---

1) Opening en vaststellen agenda

Na de opening stellen Ineke en beiden wethouders zich aan elkaar voor.

Agenda wordt vastgesteld.

2) Verslag vorige bijeenkomst op 21 oktober 2021

Verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

N.a.v. de notulen:

5.1.2.e heeft in het vorige overleg toegelicht dat de provincie financiert op basis van indexatie. Gesprek hierover met gedeputeerde moet nog plaatsvinden. De raming voor de N284 is in 2020 gemaakt. Destijds indexeerde de provincie nog niet standaard tot aan moment van realisatie. Nu wil PNB een nieuwe manier van indexeren introduceren om zo een doorkijk te kunnen maken naar het moment van realiseren en wat dat dan betekent voor je indexatie. Door indexatie mee te nemen in het project kunnen we realistischer tot het juiste bedrag komen in het VKA. De afweging hierover is echter aan de gedeputeerde omdat het uit investeringsmiddelen gefinancierd zal moeten worden. Gesprek hierover vindt plaats op basis van een concrete raming met uitgewerkt voorontwerp.

De samenwerkingsovereenkomst die we hebben vanuit 2018, is opgesteld met het idee van een verkenning. Nu gaan we de planstudiefase en later de realisatiefase in dus misschien een goed idee om de samenwerking-/uitvoeringsovereenkomst tegen het licht te houden. Erik Schoone zet dit vanuit het projectteam in gang.

Wellicht is Q1 2023 een goed moment om de overeenkomst te herijken, mede op basis van het dan voorliggende voorontwerp inclusief concrete raming voor het project.

N 284

3) Ingekomen stukken

- Ingekomen brief College Bladel inz. tunnel (januari '21): voorgesteld wordt deze brief te bespreken bij agendapunt 6;
- Ingekomen brief College Bladel met bijbehorend advies Accent Adviseurs inz. doorgaande fietsroute (februari '21): voorgesteld wordt deze stukken te bespreken bij agendapunt 5.

4) Mededelingen

Mededelingen 5.1.2.e stand van zaken grondverwerving en meekoppelkansen Waterschap De Dommel.

- Stand van zaken grondverwerving: voor Hoeve 26 zit gemeente/PNB qua kosten op een lijn. Het gaat vooralsnog om de grond ie we nodig hebben voor de aansluiting aan de zuidzijde (noordzijde volgt nog). Gemeente zorgt voor onderhandeling van de grondverwerving en PNB kijkt mee of de prijzen acceptabel zijn.
- Meekoppelkansen Waterschap de Dommel: vanuit VKA 2 meekoppelkansen benoemd maar geen budget voor geraamd. Waterschap wil graag meer waterdoorstroming en een ecologische passage. Nu samen in gesprek over de kosten.

5) Doorgaande fietsroute: Heeleind-Boskant of langs N284

Ingekomen brief College Bladel met bijbehorend advies Accent Adviseurs inz. doorgaande fietsroute.

Het College van Bladel vraagt de stuurgroep het advies over te nemen en schriftelijk te reageren op het advies om de fietsroute door Boskant – Heeleind uit het VKA te halen en te vervangen voor een route langs de N284 (met voorkeur van het college om dat aan de noordkant te doen).

De Stuurgroep besluit de variant door Heeleind-Boskant te laten vervallen voor het vervolg en neemt het advies mee in de verdere uitwerking tot een ontwerp. Het VKA wordt hiermee in feite gewijzigd vastgesteld door de Stuurgroep n.a.v. het onderzoek dat gedaan is. Deze voorkeur wordt meegenomen naar het vervolgproces tot aan het voorontwerp. We willen maandag dit genomen besluit publiceren op de website van de provincie.

6) Keuze tunnel Europalaan – Egyptische poort

Ingekomen brief College Bladel inz. Tunnel.

Wethouder Van der Linden licht toe: er heeft een informatieavond plaatsgevonden. Voor de mensen in het dorp is dit een acceptabele keuze. We hebben laten zien hoe de Egyptische poort eruit gaat zien en tevens ingezoomd op het fietspad en dat viel goed bij de bewoners.

Nu de keuze voor een tunnel vaststaat kunnen we deze meegeven aan het ingenieursbureau. De locatie draagt eraan bij dat er zowel voor fietsers van en naar het bedrijventerrein, als het sportpark, als het recreatiegebied in het zuid(oosten) een logische route gemaakt kan worden.

De passage over het handhaven van een verkeerslichtoversteek wordt door wethouder Van der Linden toegelicht. Vanwege de projectdoelstellingen verkeersveiligheid en doorstroming én vanwege de te realiseren tunnel ziet de stuurgroep niets in een verkeerslichtoversteek ter plaatse. Wel wordt besloten de achterliggende gedachte (namelijk toegankelijkheid mindervaliden) als aandachtspunt mee te nemen in het vervolg.

7) Ruimtelijke omgevingsprocedure

5.1.2.e geeft een presentatie over het onderdeel 'Ruimtelijke Procedure".

In de voorbereiding hebben we samen gezeten vanuit het projectteam met omgevingsjuristen van de beide gemeentes en de provincie en kwamen daar tot 4 opties en alle 4 opties zijn mogelijk en hebben hun eigen risico's en kanttekeningen. Het is een bestuurlijke keuze welke procedure gekozen gaat worden.

Voorstel van 5.1.2.e is om ons in eerste instantie op een ruimtelijk procedure te richten die onder regie van de provincie wordt gevoerd. Welke procedure (BOPA provincie of Projectbesluit) is mede afhankelijk van het advies van het ingenieursbureau; voorkeur gaat vooralsnog uit naar projectbesluit. De Stuurgroep kan zich hierin vinden.

Besproken wordt dat het hierbij belangrijk is dat gemeenten goed betrokken blijven en eigenaar blijven van het project, zowel de colleges als de gemeenteraden. Het voorzitterschap van de stuurgroep belegd laten bij de wethouder van Bladel is hier een goede stap in om commitment van de gemeenten te behouden. Echter hangt dat wel af van de opvolger van Wim van der Linden.

We starten met de ruimtelijke procedures op het moment dat de stuurgroep het voorontwerp vaststelt. Dat staat geplant voor Q1 2023 waarna de ruimtelijke procedures kunnen plaatsvinden.

8) Stand van zaken werving ingenieursbureau

Met een korte presentatie wordt de stuurgroep ingelicht over de globale opdracht die wordt verstrekt en op welke criteria de inschrijvingen worden beoordeeld. Tot slot wordt de grove planning toegelicht (zelfde als vorige stuurgroep), waarbij eventuele vragen aan de orde kunnen komen.

31 januari zijn wij de tender gestart voor de werving van een ingenieursbureau. Er zijn 4 bureaus geselecteerd uit het raamcontract om een aanbieding te doen. Het is een opdracht in 2 delen. Eerste fase is de planstudiefase afronden (van VKA-schetsontwerp naar een voorontwerp) en vervolgens in fase B is het komen tot een referentieontwerp wat gereed is om een (Europese) aanbesteding te starten.

Q1 2023 is er een GO/NO-moment (inclusief raming) zodat gemeente kunnen besluiten wel/niet door te gaan naar de contractfase.

We beoordelen onder andere op kwaliteit, plan van aanpak, hoe communicatie met het projectteam plaatsvindt, omgeving ect. We vragen een planning en een risicodossier uit.

Planning aanbesteding ingenieursbureaus staat gepland voor half april.

Wethouder Rombouts vraagt of we ergens in de planning tijd kunnen winnen. 5.1.2.e geeft aan dat het hooguit over maanden gaat en niet over jaren. Deze planning is gemaakt met het oog op wat realistisch is. Bijna alle plannen worden aangevochten tot en met de Raad van State, hoe goed je omgevingsproces ook is. Raad van State heeft achterstand. Dit is het kritieke pad in de planning.

9) Communicatie en omgeving

<u>Globaal beeld inkomende berichten in N284-mail.</u>

De meeste mails gaan over geluid met de vraag hoe we dit meenemen in het project. We hebben de geluidsspecialist binnen de PNB gevraagd een beschrijving te maken voor op de website. Daar kunnen mensen lezen hoe we met geluid omgaan. Verder worden mailtjes met acute problemen doorgespeeld naar onze wegbeheerder. Daarnaast zijn er nog een paar verzoeken over ligging van het fietspad en de planning.

Wethouder van der Linden vraagt of er nog werkzaamheden worden verricht in de tussentijd. Dit lijkt inderdaad wel nodig te zijn en heeft ook de aandacht van de provincie. Mogelijk wordt de deklaag in de tussentijd vervangen.

Bespreken van de verwachtingen en mogelijke kansen en risico's van de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen voor het project N284.

- Risico's Reusel: CDA wil tunnel bij de rotonde. Daar is geen geld en ruimte voor.
- Bladel: verkiezingsdebat: verkeersveiligheid waar Van Mossel zit is groot aandachtspunt, maar zit in het project om hier nog op te studeren. Plus: snelheid.
- Mogelijk maken bereikbaarheid. Doorsteek Kempisch bedrijvenpark achter Hapert door. Deze optie is geen onderdeel van het project N284.

10) Rondvraag en afsluiting

Frank Rombouts bedankt Wim van der Linden voor zijn bijdrage als voorzitter aan de stuurgroep van de afgelopen jaren. Hij hoopt dat de volgende voorzitter net zo voortvarend is en leiding kan geven aan de stuurgroep. Namens de provincie bedankt 5.1.2.e Wim voor zijn inzet.