Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden
Samen in beweging

VERSLAG STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

Datum: donderdag 15 april 2021, 15.00 – 16.00 uur, middels een MS-teams link

---

Aanwezig:

5.1.2.e	Gemeente Bladel (voorzitter)
5.1.2.e	Gemeente Reusel-De Mierden
5.1.2.e	Provincie Noord - Brabant
5.1.2.e	Provincie Noord – Brabant
5.1.2.e	Provincie Noord – Brabant
5.1.2.e	Provincie Noord – Brabant
5.1.2.e	Gemeente Bladel
5.1.2.e	Gemeente Reusel-De Mierden
5.1.2.e	Gemeente Bladel (verslag)

1) Welkom door voorzitter 5.1.2.e **en vaststellen agenda**

2) Kennismaking

3) Vaststellen verslag gezamenlijke stuurgroep op 25 maart 2020
Het concept verslag van de laatste gezamenlijke stuurgroep waarin afspraken over het VKA zijn vastgelegd (zie bijlage A, zie samenvatting VKA in bijlage 3, dit is excl. uitwerking VKA bijlagen 6, 7, 8).

Het verslag wordt vastgesteld.

4) Inhoudelijke aandachtspunten en aanvullende besluiten
We benoemen de moties en amenderingen aangenomen in de gemeenteraden, die we zo snel mogelijk willen inkader in het vervolg van het proces.

Aandachtspunten voor Bladel:

- Motie gemeenteraad van Bladel, om de fietsstructuur door Heeleind in Bladel te onderzoek te doen en aan de noordzijde van de N284 te leggen. De omgeving erin in een vroeg stadium te betrekken;
- Kruispunt Europalaan en de fietstunnel in relatie tot de gebiedsontwikkeling Egyptische poort en of hier een brug of tunnel zou kunnen komen. Dit is met een brief aan de toenmalige stuurgroep een opmerking gemaakt. Een optie is ook een verdiepte aanleg van de N284, dit meenemen;
- Kruispunt Castersedijk en N284 en de beoordeling van de voorgestelde variant qua verkeersveiligheid op de Oude Provinciale weg. Er is twijfel over de haalbaarheid van de inpassing. De omgeving erin in een vroeg stadium te betrekken;

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden
Samen in beweging

VERSLAG STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

Aandachtspunten voor Reusel-De Mierden:

- Een onderzoek naar de situatie van de parallelstructuur fietsstraat (nabij Buspad 5) als toegang of als uitgang naar de VRI N284 / N269 inclusief overleg met omgeving;

Aandachtspunten voor de Provincie:

- De belangrijkste stap in het voorontwerp een stap verder te brengen (tussenstap VO). Op basis daarvan willen we een gesprek laten plaatsvinden over het benodigde budget. Ook voor de omgeving moet er duidelijkheid komen.
- Ook de geluidsoverlast moet serieus opgepakt worden (ook in de communicatie /participatie).
- Daarnaast zijn de ruimtelijke inpassing en kwaliteit evenals het stikstof probleem aandachtspunten.

Samen constateren we dat wijzigingen buiten de scope van het VKA moeten voorgelegd worden aan de colleges. Over eventuele aanvullende wensen moeten nadere afspraken gemaakt worden, eventueel moeten we daarvoor dan naar raden voor aanvullend budget.

5.1.2.e geeft aan dat actieve participatie een belangrijk punt was in de gemeenteraad. Om goed gesprek met de omgeving te kunnen voeren op basis van de inhoud.

5.1.2.e heeft nog geen beeld van de planning. 5.1.2.e geeft aan om die goed samen te communiceren in de omgeving.

5) Vervolg van de samenwerking

We bespreken de invulling gezamenlijke stuurgroep met voorzitter gemeente Bladel en een gezamenlijke kernteam door Provincie Noord-Brabant en gemeenten

We bevestigen de keuze van de Provincie Noord-Brabant als penvoerder en budgetverantwoordelijke. 5.1.2.e geeft aan dat dit afwijkend is ten opzichte de eerste fase. 5.1.2.e geeft aan dat de gelijkwaardigheid in de eerste fase voor de gemeenten positief is ervaren en of de gezamenlijke aanpak ook in het vervolg gehandhaafd kan blijven.
5.1.2.e aan dat dat weer met korte lijnen te willen aanpakken. Provincie werkt met vaste projectteams en de gemeenten willen ook een overdracht naar de volgende fase. 5.1.2.e geeft aan dat een gezamenlijke stuurgroep kan blijven, budget- en projectverantwoordelijkheid kan over naar de Provincie zeker vanwege de stap richting uitvoering. Iedereen kan hiermee akkoord gaan.

5.1.2.e vult aan dat de SOK praktisch nu te besluiten en de SOK niet aan te passen, maar in dit stuurgroepverslag vast te stellen, zoals in de mandatering bij alle partijen is geregeld.

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden
Samen in beweging

VERSLAG STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

6) Bespreking projectaanpak
We bespreken hoe we de komende jaren kunnen samenwerken om het VKA uit te voeren.

5.1.2.e stelt voor om dit ambtelijk eerst voor te bereiden en het team intern van de Provincie eerst te informeren en dit in een redelijk standaard aanpak aan te vliegen.

5.1.2.e vraagt nog aandacht voor eventuele voorwaarden voor grondaankopen oa over Castersedijk nummer 4 en de woning nabij Lange Trekken aan de N284. 5.1.2.e aan dat hij bekend is met het onderwerp en dat in overleg met de gemeenten in de omgeving te willen oppakken. De planning hiervan is nog niet bekend.

Ook 5.1.2.e geeft aan dat er grondaankopen zijn op Reusels grondgebied. Aan noord- en zuidzijde van de N284. 5.1.2.e aan dat de gemeenten werken aan de flankerende maatregelen op onderliggend wegennet, waaronder de nieuwe weg ten zuiden van de N284 en de Hallenstraat. De projecten worden nu uitgewerkt. 5.1.2.e vult aan dat op vele locaties de eigendommen worden geraakt. Maatvast ontwerp moet worden gemaakt om het SO nog aangepast worden om tot een VO-ontwerp te komen.

Ook goed als informatie en historie worden uitgewisseld, ook over flankerende maatregelen en 'zachte bouwstenen' verder opgepakt in de regio

Er is een verslag van de evaluatie van het ambtelijke team is gemaakt.

7) Planning en communicatie

5.1.2.e geeft aan dat gemeente Bladel de website N284 heeft kan beheer/eigendom daarvan overgedragen aan de provincie en pleit voor een goede aanpak van de communicatie. 5.1.2.e heeft geen vaste communicatiemedewerker hier kan wellicht samen een oplossing voor gezocht worden.

5.1.2.e geeft een winst waarschuwing voor de planning. Aspecten die meespelen zijn: de technische levensduur (is krap en reparaties te voorkomen), invoering omgevingswet, trillingen en geluid. 5.1.2.e 5.1.2.e geeft aan dat 5.1.2.e in samenwerking met de gemeenten met een realistische planning komen. Dit mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van in de participatie en omgevingsmanagement.

8) Rondvraag en afsluiting

Provincie Noord-Brabant

Gemeente Bladel

Gemeente Reusel-De Mierden
Samen in beweging

VERSLAG STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

5.1.2.e vraagt aan om een voorstel voor de modus en noodzaak van beleggen van stuurgroepen. Welke punten moeten we bijpraten en welke punten niet?

Wim dankt iedereen voor de prettige eerste bijeenkomst van de stuurgroep.

Bijlage A:
Verslag en bijlagen stuurgroep gezamenlijke aanpak N284 25 maart 2020